

Växelsortiment

Vossloh Nordic Switch Systems erbjuder ett komplett sortiment av spårväxlar anpassade efter varje trafiksituation. Här presenteras de modellerna som är standard inom det svenska Banverket. Förutom dessa har vi även ett stort utbud av växlar till hamn- och industrispår, spårvägar, snabbspårvägar och tunnelbanor.

Sortimentet

Allteftersom högre hastigheter och tyngre axeltryck efterfrågas pågår arbetet att utveckla och konstruera nya och anpassade spårväxlar för detta. Stor vikt hålls för att bibehålla dagens geometrier på framtidens spårväxlar vilket är en självklarhet ur kompatibilitetssynpunkt. Vi ser att trafikutvecklingen kommer att leda till att BV50-linjeväxlar ersätts av motsvarande UIC60-modeller med modern teknisk standard (anpassning till TSD för höghastighetsbanor, lutande räl, STAX30 och tillåten hastighet på 320 km/h i rakspår).



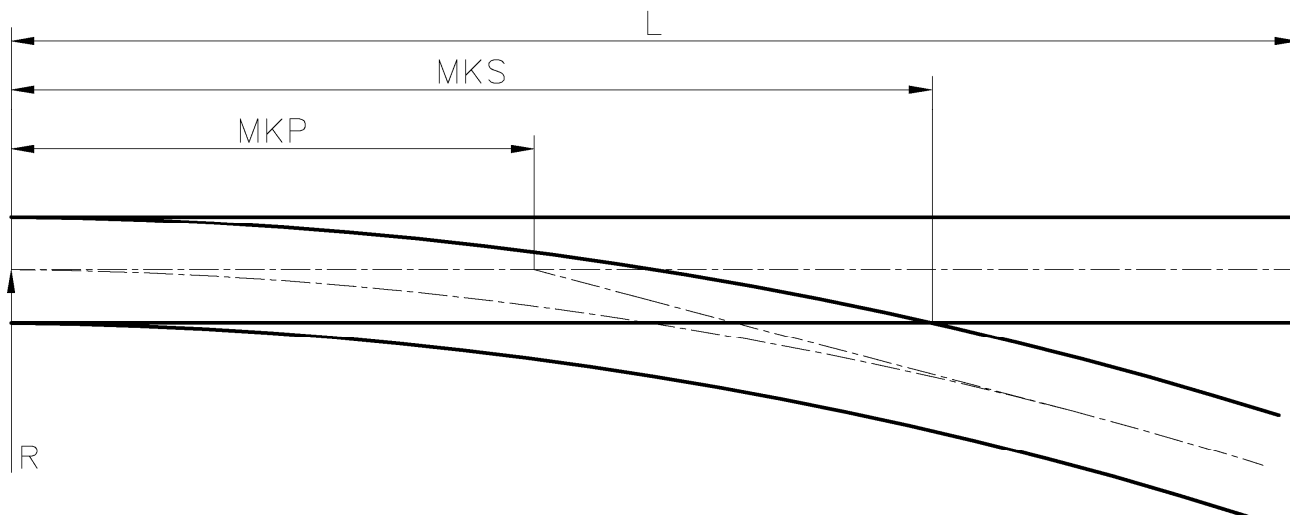
Några krav för att uppfylla kommande behov blir att växeltyperna konstrueras med korsning med rörlig spets för att bättre svara på trafikbehoven. En korsning med rörlig spets innebär en obruten kontakt mellan hjul och räl genom hela växeln. Buller och slitage reduceras samtidigt som högre hastigheter och axellaster tillåts.

Rätt geometri

En av de viktigaste aspekterna att beakta inför valet av en korrekt växeltyp är växelns geometri. Vi strävar efter att erbjuda spårväxlar som i geometri optimeras för att fungera i en befintlig anläggning. Därmed är det av yttersta vikt att noga utreda geometrikompatibiliteten mellan olika växelmodeller. Just detta har vi redovisat på ett mycket kortfattat faktablad. Fråga gärna efter detta vid intresse. Utöver standardsortimentet finns specialväxlar som presenteras i en egen broschyr.

Växelsortiment

BV50, UIC60 och 60E1



TYP	R (m)	L (mm)	MKS (mm)	MKP (mm)	Ritningsnr. Betong	Ritningsnr. Trä
EV-BV50-225/190-1:9-Mn	225/190	29019	24499	11544	9-516201	9-516389
EV-BV50-300-1:9-Mn	300	33230	29343	16615	9-516203	9-516202
EV-BV50-225/480-1:12	225/480	31538	27154	9904	-	9-516204
EV-BV50-600/365-1:12	600/365	40330	35950	18700	-	9-519035
EV-BV50-600-1:13	600	44591	39893	21551	9-516207	9-516209
EV-BV50-600-1:15-Mn	600	44596	39928	18379	9-516212	9-515702
EV-UIC60-300-1:9-Mn	300	33230	29343	16615	9-511204	-
EVR-60E1-300-1:9-Mn	300	36375	29343	16615	9-804556	-
EV-UIC60-500-1:12-Mn	500	41594	37881	20797	9-514494	-
EV-UIC60-760-1:14-Mn	760	54216	46703	27108	9-514509	-
EV-UIC60-760-1:15-Mn	760	54216	46703	25305	9-511027	-
EVR-UIC60-760-1:14-Mn	760	54216	46703	27108	9-519494	-
EVR-UIC60-760-1:15-Mn	760	54216	46703	25305	9-519493	-
EV-UIC60-1200-1:18,5-Mn	1200	64818	58686	32409	9-514806	-
EVR-UIC60-2500-1:26,5-Mn	2500	94306	84705	47153	9-519491	-
EVR-UIC60-2500-1:27,5-Mn	2500	94306	84705	45440	9-519492	-

Växlar med fet stil håller på att konverteras till 60E1-växlar, vilket innebär att de blir anpassade till STAX30 och sth 320 km/h i rakspår. Alla växlar får lutande rälsläge och antalet varianter försedda med korsningar med rörlig spets blir fler. Växeldriven integreras i slipers.

Vid konvertering till 60E1 påverkas inte geometrin för att kunna garantera kompatibilitet med existerande modeller.