

# Spårspärr

Spårspärr är avsedd för spårblockering och för att förhindra ofrivillig passage. Spårspärren är vid nedfällt läge väl skyddad vid sidan av rälen. Vid blockering uppfälls spårspärrhuvudet på rälen. Spårspärren fungerar då som en effektiv stopp- och urspårningsspärr. Spårspärren kan vara enkelsidig eller dubbelsidig och kan anpassas för alla förekommande spårvidder och räiltyper. Spårspärrsklotsarna med tillhörande lager är tillverkade av gjutstål. Spårspärren kan omläggas lokalt eller centralt. Spårspärrarna finns i olika varianter där man både kan ha växeltungläset på samma och motsatt sida som växelstället.



| Spårspärr                                | Alternativ                                |
|------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Vanligast att använda till rälprofilerna | SJ43, SJ50 och 60E1 (UIC60)               |
| Antal spärrklotsar                       | 2 eller 4 st                              |
| Placering växeltungläs                   | Samma eller motsatt sida som växelstället |