

Geometri kompatibilitet

SJ50, BV50 och UIC60

Sortimentet kommer att kompletteras inom en snar framtid allteftersom frågan om högre hastigheter i växlarnas grenspår utreds. Trafikutvecklingen kommer även att leda till att BV50-linjeväxlar ersätts av motsvarande UIC60-modeller med TSD-anpassad standard.

Antalet växeltypers försedda med rörliga korsningar kommer också att öka för att bättre svara på trafikbehoven. En rörlig korsning innebär en obruten kontakt med hjulen genom hela växeln. Buller och slitage reduceras samtidigt som högre hastigheter och axellaster tillåts. Har du frågor rörande den pågående eller kommande produktutvecklingen är du mycket välkommen att höra av dig till oss.

Radie	Vinkel	SJ50	BV50	UIC60
190	1:6,28	.	.	
190	1:7,5	.	(-)	
190	1:8,1	.	(-)	
190	1:9	.	.	
215	1:4,8	. ¹	. ¹	
215	1:7,47	. ¹	(- ¹)	
225/190	1:9	.	.	
225/480	1:12	.	(-)	
300	1:9	.	(-)	.
500	1:12			.
600/365	1:12	.	(-)	
600	1:13	.	(-)	
600	1:15	.	.	
760	1:14			. ²
760	1:15			. ²
1200	1:18,5	.		.
2500	1:26,5			. ³
2500	1:27,5			. ³

(-) Finns ej i standardsortiment

.¹ Symmetrisk växel

.² Finns även med rörlig korsning

.³ Finns bara med rörlig korsning