

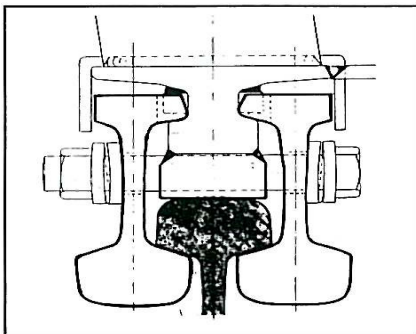
# Glidbar stoppbock

typ Modell 77 / Modell 82 med hydraulisk buffert

VNSS stoppbock i helsvetsad stålbalk med långt spårbultat bromsförband klarar väl av de krav man idag ställer på en stoppbock, både vid sidospår, stickspår, lastspår och spårslut. Kombinerbarheten vid montaget gör att stoppboken med buffert även kan monteras som fast stoppbock. I vissa fall ersätter den fast betongstoppbock, men då erfordras spår förstärkning. Stoppbock utan buffert kan också monteras som fast bock. VNSS Stoppbockar monteras som standard på rälsprofil SJ43, SJ50 och UIC60. Om stoppboken är kraftigt körd ur läge flyttas den enkelt åter på plats med hjälp av kätting och dragfordon.



Modell 77



Förbandet bromsar på tre friktionsytor, räls huvudets överkant och båda underkanter. Hög bromsbelastning ger skivbromseffekt och kort glidsträcka.

Återdragningsmoment:  
 Stoppbock utan buffert 400 Nm  
 Stoppbock med buffert 600 Nm

## Modell 82 med hydraulisk buffert

Spår där stor bromskapacitet erfordras, eller där bromsutrymmet är begränsat, används stoppbock modell 82 med hydraulisk buffert. Modell 82 med hydraulisk buffert är en vidareutveckling av modell 77. Buffertarnas dämpande och kraftupptagande egenskaper gör att stoppboken kan påköras med avsevärda krafter utan förflyttning och gods, vagnar och spår skonas. Stoppbock modell 82 fångar upp ett 10-vagns tåg (275ton) i 15 km/h.



Modell 82

Exempel på hastigheter vid dimensionering av stoppböcksanordningar: Växelspår 10 km/h, Tågspår 15 km/h. Med avseende på tågvikt och hastighet kan val av stoppbock ske enligt tabell nedan:

	Modell 77				Modell 82			
	Fast		Glidbar		Fast		Glidbar	
Max tågvikt (ton)	100	300	200	1000	300	1000	300	1000
Max hastighet (km/h)	5	5	10	15	10	7	15	10
Tillsatselement (st)	2	6	2	6	2	2	2	2
Hydraulisk buffert					OLÈO typ 9	OLÈO typ 15	OLÈO typ 9	OLÈO typ 15