



Utilisation universelle



Aiguillage et rail



Reprofilage exact



Pas de poussière, pas d'étincelles



Utilisation flexible



Convient aux tunnels



Réduction du bruit jusqu'à 10 décibels

Machine à fraiser compacte Multi Purpose Milling (MPM)

Fiche de données techniques

MPM : compact, variable, puissant

La fraiseuse Multi Purpose Milling MPM corrige les défauts graves des rails et des aiguillages aux points chauds, dans les transports en commun et dans les tunnels avec un enlèvement de matière pouvant atteindre 2 mm par opération d'usinage. Grâce à ses dimensions compactes et à son faible poids, le MPM est compatible avec presque tous les profils de dégagement et facile à transporter. La machine peut être amenée de manière flexible sur le site et mise en service immédiatement. Le MPM s'adapte à toutes les largeurs de voie courantes et fonctionne sur des rails Vignol ou à gorge ainsi que sur des voies à dalle et à ballast.



Avantages

- / Profil de fraisage optimal grâce au procédé de fraisage en opposition
- / Écartement des voies réglable de 1 000 à 1 435 mm
- / Jusqu'à 2 mm d'enlèvement de matière par passage
- / Vitesse de travail : environ 150 m/h, max 200 m/h
- / Pas de risque d'incendie
- / Convient aux tunnels (pas de poussière, pas d'étincelles)
- / Pas d'enlèvement des appareils de voie nécessaire
- / Contrôle et fonctionnement flexibles

Domaines d'application

- / Traitement des voies et des aiguillages
- / adapté aux grandes lignes comme aux réseaux de transport en commun
- / Convient aux rails Vignol et rainurés
- / Convient pour les voies à dalles et les voies ballastées



Fraiseuse Multi Purpose Milling (MPM) Caractéristiques techniques

Principales dimensions	
Longueur hors tout	5 800 mm
Hauteur	2 230 mm
Largeur	2 210 mm
Nombre de bogies Nombre d'essieux	2 (+ 2 essieux de travail)
Distance entre les bogies	4. 20 mm (chariot de transfert), chariot de travail de 2 500 mm
Espacement des essieux montés dans le bogie	pas de bogie, 2 essieux
Hauteur du plancher du véhicule au-dessus du bord supérieur du quai	144 mm
Profil des véhicules/gabarit ferroviaire	Berlin « petit »

Vitesse	
Vitesse de transport en convoi	pas d'assemblage en convoi possible
Vitesse de remorquage	30 km/h
Vitesse maximale (automoteur)	2,7 km/h
Vitesse de travail	0,5–2,5 m/min; 0,03–0,15 km/h

Dimensions	
Poids propre	16 t
Poids total admissible	17 t
Poids max. au mètre	2,93 t/m
Charge max. par essieu	8,5 t

Freins	
Type de frein	frein hydraulique à piston à double chambre (frein de maintien et de service), Ortlinhaus-Werke GmbH - série 0992-009-43-014000

Praticabilité des voies	
Interdictions pendant les manœuvres (par exemple, interdiction de monter et descendredes collines)	interdit
Plus petit rayon praticable (transport/travail)	Transport Ra 30/Travail Ra 50
Pente max. Élévation (transport/travail)	40 % en montée et en descente (temps sec), de préférence en chute dans l'humidité
Transport en convoi ou en queue de train	généralement pas de transport en formation de train

Environnement de travail	
max./min. température de fonctionnement	-10 à + 40°C, ajustements possibles

Équipement / Particularités	
Données de performance	une unité de fraisage par côté, unités de meulage attachées/ unités à clapet, unités de fraisage- finition en développement
Enlèvement de matière	Enlèvement de matière max. par passage 2 mm
Normes applicables	DB Ril 824, EU Norme 13231:3-2012
Personnel : Opérateurs de machines, assistants (nombre, qualification)	2 x personnel équipe de travail + 1 x personnel équipe de maintenance

Compétence mondiale
dans plus de 100 pays

