



Transports en commun  
et courte distance



60 km/h  
Vitesse de travail  
jusqu'à 60 km/h



Aucune  
fermeture de voie



Convient aux  
tunnels



+100%  
Plus longue durée  
de vie des rails



Réduction du bruit  
jusqu'à 10 décibels

# High Speed Grinding Meuleuse HSG-city

Fiche de données techniques

## HSG-city : Entretien préventif des rails pour le transport de proximité

Le High Speed Grinding (HSG) répare les défauts légers à moyens des rails et prévient de manière fiable la recrudescence des défauts. De par sa compacité, le HSG-city est principalement utilisé dans les transports de proximité.

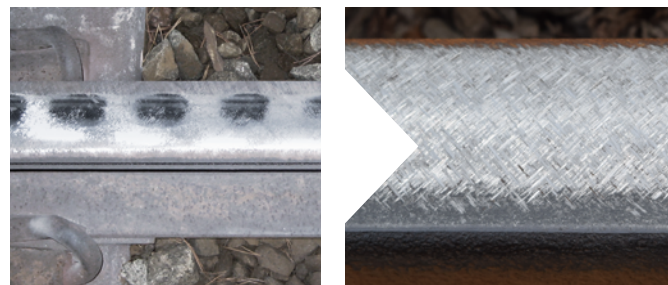


### Avantages

- / Prévention rapide et sûre des défaillances ferroviaires
- / Meulage intégré au plan de circulation
- / Pas de pause de blocage, pas d'enlèvement d'appareillage
- / Jusqu'à 30 km de performance de meulage par équipe
- / Convient aux tunnels sans nettoyage ultérieur
- / Une durée de vie du rail jusqu'à 100 % plus longue
- / Réduction du bruit jusqu'à 10 dB (A)

### Domaines d'application

- / Traitement préventif des rails
- / Réduction du bruit
- / Retrait du film gras
- / Traitement de voies nouvellement posées



## HSG-city

### Caractéristiques techniques

#### Principales dimensions

Longueur hors tout (sans couplage)	5 720 mm
Hauteur	2 112 mm
Largeur	2 113 mm
Nombre de bogies – Nombre d’essieux	2
Distance entre les bogies	pas de bogies
Radsatzabstand im Drehgestell	2 600 mm
Périmètre du véhicule/ gabarit ferroviaire	Tramway étroit (Berlin « petit », Londres « deep tube »)

#### Vitesse

Vitesse de transport en convoi	ne doit pas être placé en milieu de convoi, appareil de queue
Vitesse de remorquage	60 km/h
Vitesse de travail	8–60 km/h

#### Dimensions

Poids propre / poids total admissible	env. 10 t / env. 12 t
Poids max. au mètre	4,8 t
Charge max. par essieu	6,5 t

#### Freins

Type de frein	City-12 : Véhicule commercial et ferroviaire, I171414/V Valve KE et 9710021500 ABV City-13 : véhicule ferroviaire I171414/V Valve KE
Poids des freins	8 t
Centième de frein (calculé à partir du poids du frein et du poids du wagon)	80

#### Praticabilité des voies

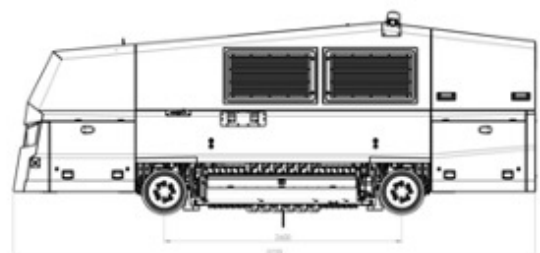
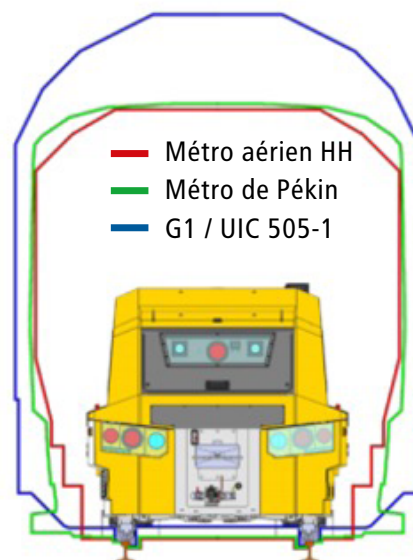
Interdictions pendant les manoeuvres (par exemple, interdiction de monter et descendre des collines)	interdit
Plus petit rayon praticable (transport/travail)	Transport Ra 18/ Travail Ra 30
Pente/Rehaussement max. (transport/travail)	90 ‰ en montée et en descente
Remorqué ou tracté par un véhicule séparé	Véhicule non motorisé, conformément à la norme EN 14033

#### Dépendance vis-à-vis du temps

Température de travail	-10 °C à +40 °C En cas de neige, seul les déplacements sont autorisés, le meulage ne peut être effectué que sur des voies déneigées
------------------------	--

#### Équipement / Particularités

Données de performance	1 bloc de meulage par rail, 24 pierres par poutre (12 en service, 12 en remplacement)
Enlèvement de matière	Enlèvement de matière max. par passage 0,01 mm
Normes applicables	DB Ril 824, Norme européenne 13231:3-2012
Personnel/opérateurs de machines, assistants (nombre, qualification)	2x personnes travaillant en équipe + maintenance
Véhicule non motorisé	conformément à la norme EN 14033



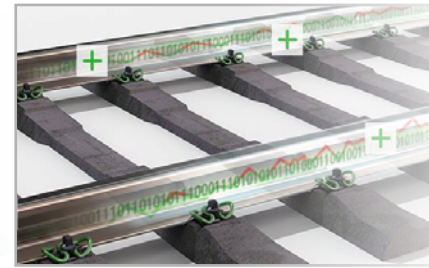


## Smart HSG-city – Maintenance et diagnostic des rails

Pour un usinage des rails différencié en fonction de l'emplacement et du type de voie, la nouvelle génération de HSG-city est équipée de capteurs permettant de mesurer le profil longitudinal et transversal. Avec le « Smart HSG-city », nous combinons l'entretien des rails et le diagnostic de l'état des rails en un seul passage. Cela signifie que lors du passage suivant, le meulage n'a lieu qu'aux points pertinents – l'enlèvement de surface correspondant exactement à l'état de la voie.

### Transformation des Big Data

Les données collectées avec le « Smart HSG-city » sont intégrées dans l'application de maintenance intelligente « mapl-e ». Cette application fournit une représentation des données de mesure en temps réel, évalue toutes les options de maintenance et calcule les temps et les coûts d'usinage. À l'avenir, les données seront également transmises directement aux machines d'usinage.



Compétence reconnue  
dans plus de 100 pays

