



Lignes classiques



Vitesse de travail de 80 km/h



Sans fermeture de ligne



Meulage non-stop sur 60 km



Une durée de vie des rails accrue de 100 %



Une réduction du bruit comprise entre 3 et 10 dB

# High Speed Grinding Train HSG-2

Fiche de données techniques

## HSG-2: Meulage à grande vitesse pendant l'exploitation

HSG-2 – la solution pour l'entretien préventif des grandes lignes de chemin de fer ! Avec des vitesses allant jusqu'à 80 km/h, le HSG-2 remédie aux défauts légers à moyens des rails, réduit les émissions sonores jusqu'à 10 décibels et peut être intégré de manière flexible dans le plan de circulation.



### Avantages

- / Prévention rapide et sûre des défaillances ferroviaires
- / Meulage sans perturbation du plan de circulation
- / Vitesse de travail : 60–80 km/h
- / Pas de pause de blocage, ni d'enlèvement d'appareillage
- / Jusqu'à 250 km de performance de meulage par équipe
- / Convient aux tunnels sans nettoyage ultérieur
- / Une durée de vie du rail jusqu'à 100 % plus longue
- / Recommandé pour les « lignes particulièrement surveillées »

### Domaines d'application

- / Traitement préventif des rails
- / Traitement correctif des rails
- / Réduction du bruit
- / Retrait du film lubrifiant
- / Meulage de voies nouvellement posées



## HSG-2

### Caractéristiques techniques

Principales dimensions	
Longueur hors tout	44,28 m
Hauteur	4 248 mm
Largeur	2 982 mm
Nombre de bogies Nombre d'essieux	4–8 4–16 (position de travail)
Distance entre les bogies	18 500 mm Chariot de meulage 14.600 mm Chariot annexe
Espacement des essieux montés	1 800 mm
Périmètre du véhicule/ gabarit ferroviaire	G 1 / UIC 505-1

Vitesse	
Vitesse de transport en convoi	120 km/h, appareil de queue, interdiction de monter et descendre des collines
Vitesse de remorquage	120 km/h
Vitesse de travail	60–80 km/h

Masse	
Poids propre	120 t
Poids total admissible	152 t

Freins	
Art der Bremse	Freins à disque KE GP-A
Poids de freinage	G 139 t / P 139 t
Centième de frein (calculé à partir du poids du frein et du poids du wagon)	91

Praticabilité des voies	
Interdictions pendant les manoeuvres (par exemple, interdiction de monter et descendre des collines)	interdit
Plus petit rayon praticable (transport/travail)	Transport Ra 150/ Travail Ra 180
Pente/Rehaussement max. (transport/travail)	40 ‰ en montée et en descente – selon la traction
Transport en convoie ou en queue de train	Appareil de queue

Dépendance vis-à-vis du temps	
Température max./min. pour le travail	indépendamment des conditions météorologiques

Équipement / Particularités	
Longeur max. du rails	35 km GR GR MF
Enlèvement de matière	0,1 mm dans la gamme Y -10/Y -20 avec 3 passages
Personnel/opérateurs de machines, assistants (nombre, qualification)	4 personnes en poste + 2 personnes en maintenance
Équipement technique	aucun

Véhicules d'accompagnement	
Longueur hors tout	14 190 / 20 000 / 14 190 mm
Breite	3 140 mm
Nombre de bogies / nombre d'essieux	2/4 ; 2/4 ; 2/4
Distance entre les bogies	9 150 / 14 460 / 9 150 mm
Espacement des essieux montés	1 800 mm
Périmètre des véhicules/ gabarit ferroviaire	G 1
Vitesse de transport en convoi	Appareil de queue, interdiction de descendre et monter
Vitesse de remorquage	100 km/h
Vitesse de travail	60–80 km/h
Poids propre / poids total admissible	21 t / 89 t ; 17,4 t / 80 t ; 21 t / 89 t
Type de frein	KE-GP-A 12" / DK-GP-A 9" / KE-GP-A 12"
Poids des freins	58 t / 72,6 t / 58 t
Interdictions pendant les manoeuvres (par ex. interdiction de monter et descendre des collines)	interdit
Plus petit rayon praticable (transport/travail)	Transport Ra 150/ Travail Ra 180
Pente/Rehaussement max. (transport/travail)	40 ‰ en montée et en descente
Transport en convoie ou en queue de train	Appareil de queue
Équipement technique	aucun

Compétence reconnue  
dans plus de 100 pays

