vossloh
enabling green mobility

HAUPTVERSAMMLUNG DER VOSSLOH AG

24. MAI 2023

GESCHÄFTSJAHR 2022

VOSSLOH KONZERN

ERFOLGREICHES GESCHÄFTSJAHR 2022 TROTZ WIDRIGER RAHMENBEDINGUNGEN

2022 war „Jahr der Polykrise“: Krieg; Flüchtlings-, Klima- und Energiekrise; anhaltend gestörte Lieferketten; hohe Material- und Energiekosten; steigende Inflationsraten und Zinsen; Turbulenzen an den Aktienmärkten.

ABER: Vossloh hat 2022 Kurs nachhaltigen und profitablen Wachstums fortgesetzt

Auftragseingang	Umsatz	EBIT
2022: 1.247,0 Mio.€	**2022: 1.046,1 Mio.€**	**2022: 78,1 Mio.€**
+31,6 Prozent	+11,0 Prozent	+8,0 Prozent

Großer Dank an alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter weltweit!

Zukunftsweisendes, nachhaltiges und krisenresistentes Geschäftsmodell:

- Fokussierung auf Kernkompetenz Bahninfrastruktur
- Wirkung des „Performance Programms“ aus dem Jahr 2019
- Lohnende Investitionen wie in die „Fabrik der Zukunft“ für Schienenbefestigungssysteme am Stammsitz Werdohl
- Umfassendes Produkt- und Dienstleistungsportfolio für mehr grüne Mobilität

UNTERNEHMENSSTRATEGIE

MEHR VERKEHR AUF DIE SCHIENE – FÜR DAS KLIMA

SCHIENENGEBUNDENER VERKEHR IST ZUR ERREICHUNG DER KLIMAZIELE NOTWENDIG UND HAT VIELE VORTEILE

- **Treibhausgasemissionen** in der EU werden zu 25 % vom Verkehrssektor verursacht
  - auf den Verkehrsträger Schiene entfallen davon nur 0,5 %,
  - haben seit 1990 im Verkehrssektor deutlich zugenommen. Im Schienenverkehr sind sie dagegen um 66 % gesunken.
- **Wachstumspotenzial** enorm, nur 18 % des Gütertransports und 6 % des Personenverkehrs in Europa über die Schiene
- **Externe Kosten** in der EU (Unfall-, Stau- und Umweltkosten für Klimawandel, Luftverschmutzung, Lärmbelästigung…) allein für den Straßenverkehr liegen bei 800 Mrd. Euro jährlich, für die Schiene nur 18 Mrd. Euro/Jahr.
- **Flächenersparnis** bei der Schiene: Sie kommt in Städten mit rund 7 qm pro beförderter Person aus, das Fahrrad benötigt 10 qm, der Bus 20 qm und der motorisierte Individualverkehr etwa 100 qm

BAHNINVESTITIONSPROGRAMME WELTWEIT

DIE EISENBAHN ERLEBT EINE RENAISSANCE

USA bis 2026

1 Billion €

„Biden Infrastructure Plan“

/ 60 Mrd. € für die Modernisierung des Personenfernverkehrs

/ 82 Mrd. €

für öffentlichen Transitverkehr

Deutschland bis 2030

~86 Mrd. €

„Starke Schiene“ & „Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung“ III

~4 Mrd. €

„Digitale Schiene“ inklusive Stellwerkstechnik/ETCS

~45 Mrd. €

zusätzlich **bis 2027** für Erhalt und Ausbau des Schienennetzes

Italien bis 2026

25 Mrd. €

EU Recovery and Resilience Facility

Ägypten bis 2030

~50 Mrd. €

„Egypt Vision 2030“

China bis 2035

+30.000 km

Ausbau der Hochgeschwindigkeitsstrecken

Australien bis 2033

~75 Mrd. €

In Bahninfrastrukturprojekte

MOBILITÄTSWENDE ALS TEIL DER NACHHALTIGKEITSSTRATEGIE

VOSSLOH BIETET MAßGESCHNEIDERTE FAHRWEGLÖSUNGEN AN

- Verfügbarkeit der vorhandenen Infrastruktur ist wichtig
- System des Fahrwegs Schiene ganzheitlich optimieren
- Breites Portfolio relevanter Instandhaltungstechnologien für maßgeschneiderte Instandhaltungslösungen
- Mehr Verkehr auf der Schiene verursacht mehr Verschleiß und verkürzt Zeitfenster für Instandhaltung
- Lebenszykluskosten des Fahrwegs müssen in den Fokus der Investitionsentscheidungen rücken

VOSSLOH IST DAS SYSTEMHAUS FÜR DEN FAHRWEG SCHIENE UND BIETET INTEGRIERTE LÖSUNGEN AUS EINER HAND AN

PRODUKTINNOVATIONEN: ROBUST, LANGLEBIG UND NACHHALTIG

VERBUNDSTOFFSCHWELLE (EPS) / SPANNKLEMME DER M-GENERATION

- Verbundstoffschwelle EPS als ressourcenschonende und nachhaltige Alternative zur Holzschwelle;
  - Start der Serienproduktion Anfang 2024 am polnischen Standort in Nowe Skalmierzyce vorgesehen
  - Anfangskapazität von 100.000 Schwellen pro Jahr

- Neue Spannklemme der M-Generation mit höherer Eigenfrequenz, Robustheit und Lebensdauer
  - geringerer CO_2-Fußabdruck dank neuer Mikrostahllegierung, reduziertem Materialeinsatz und kompaktem Produktdesign
  - niedrigere Lebenszykluskosten

PRODUKT- UND SERVICEPORTFOLIO MIT DIGITALKOMPETENZ

VOSSLOH IST DAS SYSTEMHAUS FÜR DEN FAHRWEG SCHIENE

Digitale Gleis- und Weicheninspektion

- Innovative, digital gestützte Inspektion der Schieneninfrastruktur, insbesondere für die Sanierung von Gleisabschnitten
- Der Einsatz von Drohnen, die Datenanalyse mittels Algorithmen und die 3D-Modellierung in BIM machen die Modernisierung des Schienennetzes effizienter, sicherer und transparenter und erhöhen gleichzeitig die Streckenverfügbarkeit

Intelligente Weichenüberwachung

- Netzweite datenbasierte Überwachung von Weichen mit ausgewählten Sensoren
- Verarbeitung und Analyse von Big Data in einer dedizierten Cloud-Umgebung
- Ableitung aussagekräftiger Erkenntnisse mit AI-basierten Algorithmen
- Schwachstellen erkennen, bevor Streckensperrungen erforderlich werden

Smart Maintenance mit HSG-Maschinen

- HSG-Instandhaltungsmaschinen mit digitaler Sensortechnik ausgestattet
- Zustandsmessung, Visualisierung über eine App und Schleifen zugleich ohne Sperrpausen
- Zahlreiche Referenzen im Nahverkehr in Frankreich, Italien und den Niederlanden; nach erfolgreicher Zulassung sämtlicher Sensorik smartes High-Speed-Grinding im Hochleistungsnetz der Deutschen Bahn planmäßig gestartet

WIR ÜBERNEHMEN VERANTWORTUNG

BALANCE WIRTSCHAFTLICHER, SOZIALER UND ÖKOLOGISCHER ASPEKTE ENTSCHEIDEND

- Nachhaltigkeit ist integraler Bestandteil der Unternehmensstrategie und im Wertesystem von Vossloh fest verankert
- Wirtschaftliche, soziale und ökologische Aspekte in gesunder Balance bei Entscheidungen
- Hervorragende Ergebnisse im Rahmen der EU-Taxonomie bestätigen unser nachhaltiges Geschäftsmodell: Umsätze zu 100% taxonomiefähig und zu 64% taxonomiekonform
- Nachhaltigkeitsrichtlinie implementiert
- Nachhaltigkeitsziele identifiziert (u. a. Klimaneutralität[1] bis 2030)
- Über 50 laufende Nachhaltigkeitsinitiativen
- Mitglied im UN Global Compact
- Top Ratings führender ESG-Agenturen erhalten

[1] *Für Scope 1 und 2 Emissionen*

GESCHÄFTSJAHR 2022
FINANZKENNZAHLEN

VOSSLOH KONZERN

UMSATZ AUF REKORDNIVEAU; EBIT AUF 10-JAHRES-HOCH | EIGENKAPITAL GESTIEGEN; NETTOFINANZSCHULD UNTER 200 MIO.€

KONZERNKENNZAHLEN		2021	2022	
Auftragseingang	Mio.€	947,6	1.247,0	✓
Auftragsbestand (am 31.12.)	Mio.€	611,4	799,6	✓
Umsatzerlöse	Mio.€	942,8	1.046,1	✓
EBIT / EBIT-Marge	Mio.€ / %	72,3 / 7,7	78,1 / 7,5	✓
EBITDA / EBITDA-Marge	Mio.€ / %	124,2 / 13,2	131,2 / 12,5	✓
Konzernergebnis	Mio.€	35,9	56,0	✓
Ergebnis je Aktie	€	1,31	2,38	✓
Wertbeitrag	Mio.€	9,5	11,5	✓
Free Cashflow	Mio.€	30,6	27,9	✓

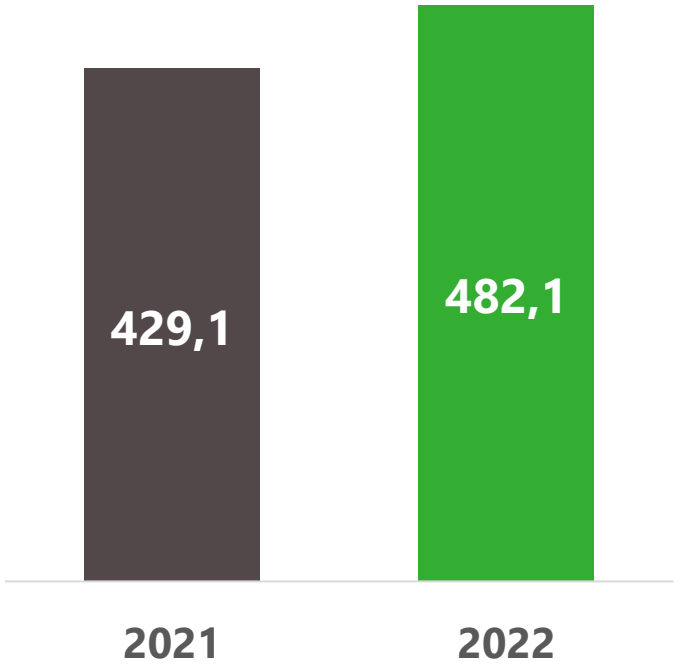
KONZERNKENNZAHLEN		31.12.21 2021	31.12.22 2022	
Eigenkapital	Mio.€	587,9	625,1	✓
Eigenkapitalquote	%	45,6	45,7	✓
Nettofinanzschuld (exkl. Leasingverbindlichkeiten)	Mio.€	174,0	197,6	✓

CORE COMPONENTS GESCHÄFTSJAHR 2022

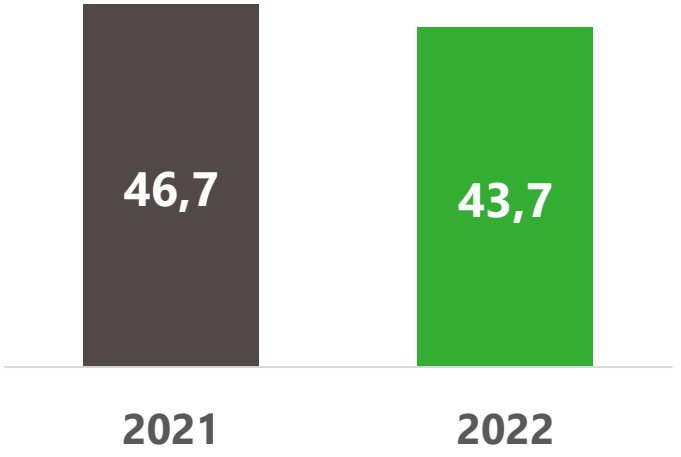
GESCHÄFTSBEREICH CORE COMPONENTS, GJ 2022

UMSATZ DEUTLICH ÜBER VORJAHR; PROFITABILITÄT DURCH HÖHERE BESCHAFFUNGSPREISE SPÜRBAR BELASTET

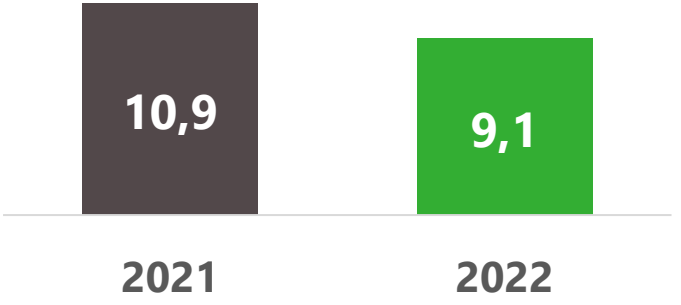
Umsatz (in Mio.€)



EBIT (in Mio.€)



EBIT-Marge (in %)

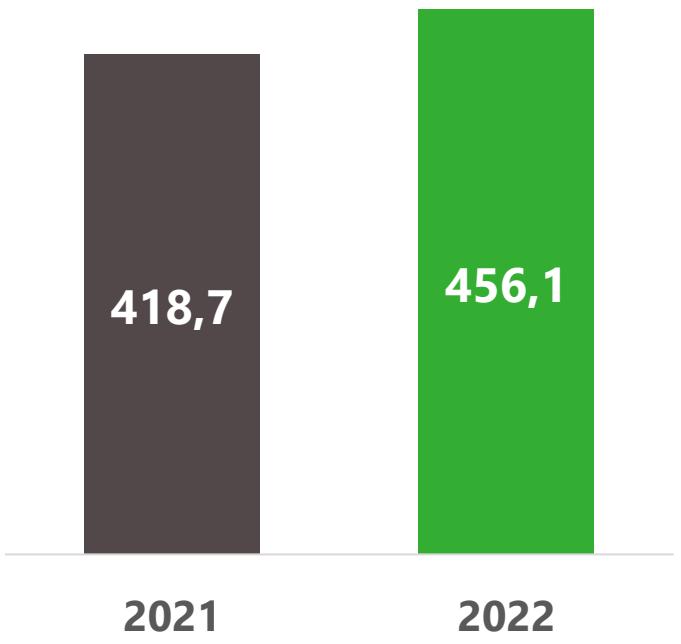


CUSTOMIZED MODULES GESCHÄFTSJAHR 2022

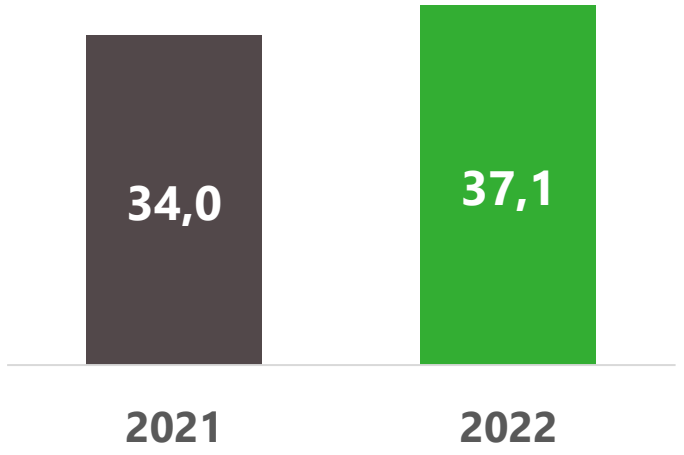
GESCHÄFTSBEREICH CUSTOMIZED MODULES, GJ 2022

UMSATZ DEUTLICH GESTEIGERT; EBIT TROTZ BELASTUNGEN AUS HÖHEREN BESCHAFFUNGSPREISEN SPÜRBAR ÜBER VORJAHR

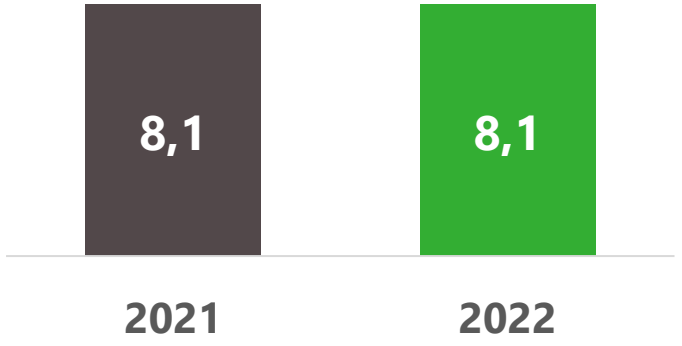
Umsatz (in Mio.€)



EBIT (in Mio.€)



EBIT-Marge (in %)

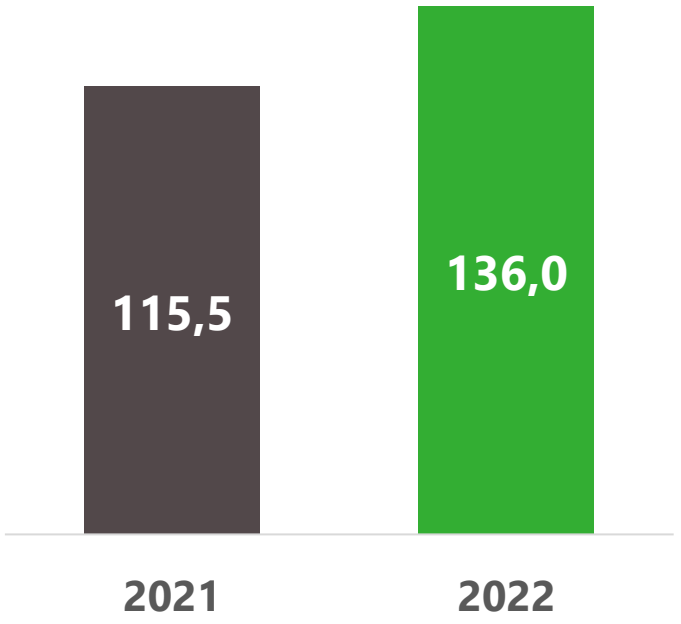


LIFECYCLE SOLUTIONS GESCHÄFTSJAHR 2022

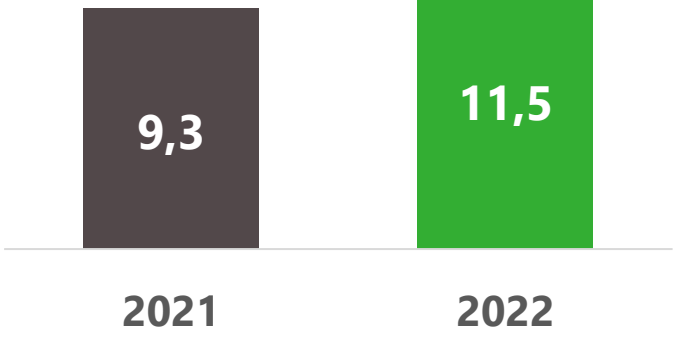
GESCHÄFTSBEREICH LIFECYCLE SOLUTIONS, GJ 2022

UMSATZ DEUTLICH GESTEIGERT; EBIT ABSOLUT ZWEISTELLIG; PROFITABILITÄT ERHÖHT

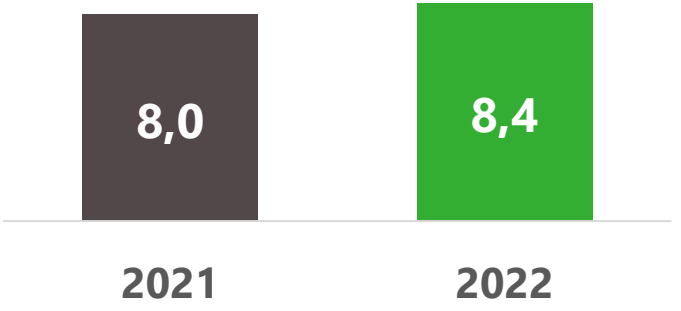
Umsatz (in Mio.€)



EBIT (in Mio.€)



EBIT-Marge (in %)

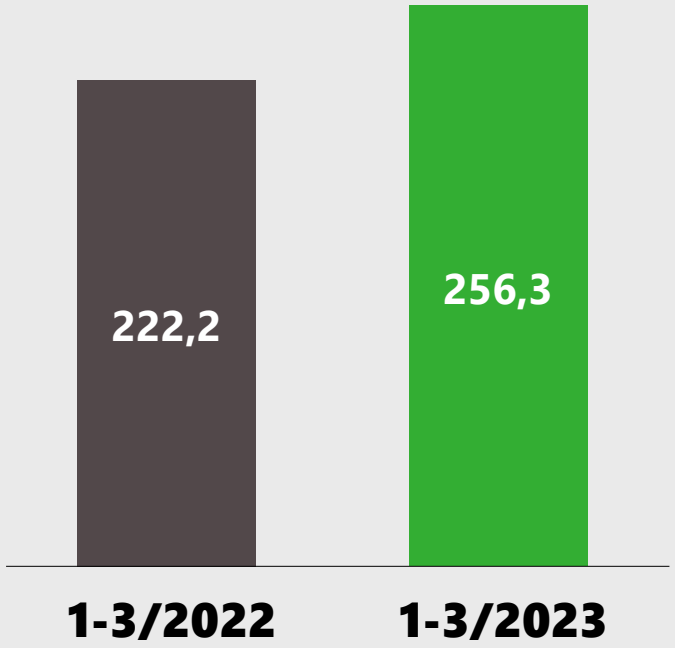


VOSSLOH KONZERN
1. QUARTAL 2023

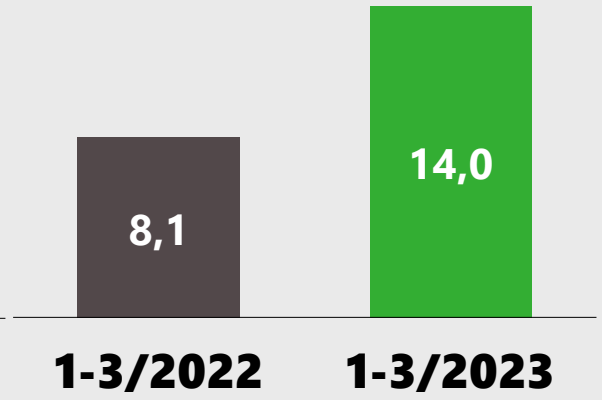
VOSSLOH KONZERN Q1 2023

UMSATZ SPÜRBAR GESTEIGERT; EBIT TROTZ BELASTUNGEN DURCH ANHALTEND HOHE MATERIAL- UND ENERGIEPREISE GESTIEGEN

UMSATZ (in Mio.€)



EBIT (in Mio.€)



KONZERNKENNZAHLEN		1-3/ 2022	1-3/ 2023
Auftragseingang	Mio.€	378,2	344,9
Auftragsbestand (am 31.3.)	Mio.€	772,4	868,6
EBIT-Marge	%	3,6	5,5
Eigenkapitalquote (am 31.3.)	Mio.€	45,1	44,5
Nettofinanzschuld exkl. Leasingverbindlichkeiten (am 31.3.)	Mio.€	187,1	234,6

AUSBLICK

VOSSLOH KONZERN: AUSBLICK

SPÜRBARER ANSTIEG VON UMSATZ UND ERGEBNIS IM JAHR 2023 ERWARTET

AUSBLICK 2023

Umsatz	
2022: 1.046,1 Mio.€	**2023E: 1,05 Mrd.€ bis 1,15 Mrd.€**
EBIT	
2022: 78,1 Mio.€	**2023E: 79 Mio.€ bis 88 Mio.€**
EBIT-Marge[1]	
2022: 7,5 %	**2023E: 7,2 % bis 8,0 %**
Wertbeitrag	
2022: 11,5 Mio.€	**2023E: 0 Mio.€ bis 10 Mio.€**

[1] *Bezogen auf den Mittelwert der Umsatzprognose*

HAUPTVERSAMMLUNG DER VOSSLOH AG 24. MAI 2023

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT