

CO₂-Prestatieladder

Verslag Footprint jaar 2023

Organisatie: Vossloh Cogifer Kloos
Contactpersoon: A. de Jonge

Adviseur: Guus de Jong
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Datum laatste bewerking: 30-10-2024



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	4
2	Directiebeoordeling	5
2.1	<i>Significante wijzigingen</i>	5
2.1.1	Actuele organizational boundary	5
2.1.2	Referentiejaar	5
2.1.3	Plan van aanpak en CO ₂ -reductiedoelstellingen	5
2.1.4	Actieve projecten met gunningvoordeel	5
2.2	<i>Prestaties</i>	5
2.2.1	CO ₂ -emissies, energieverbruik en energiebeoordeling	5
2.2.2	Energiebeleid en voortgang	6
2.2.3	Communicatie	6
2.2.4	Initiatieven	7
2.3	<i>Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen</i>	7
2.4	<i>Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen</i>	7
2.5	<i>Bevindingen uit de interne audit</i>	7
2.6	<i>Bevindingen uit voorgaande externe audits</i>	8
2.7	<i>Kansen voor verbetering</i>	8
2.8	<i>Output van de directie</i>	8
2.9	<i>Budgetten en investeringen</i>	9
3	Leeswijzer	10
4	Beschrijving van de organisatie	11
4.1	<i>Introductie</i>	11
4.2	<i>Verantwoordelijke</i>	11
4.3	<i>Organizational boundary</i>	11
4.4	<i>Organisatiegrootte</i>	12
4.4.1	Groottebepaling	12
4.4.2	Vrijstelling van normen	12
4.5	<i>Projecten met gunningvoordeel</i>	12
5	Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris	14
5.1	<i>Rapportage volgens ISO 14064-1</i>	14
5.2	<i>Referentiejaar en rapportagejaar</i>	14
5.2.1	Significante veranderingen en herberekeningen	15
5.3	<i>Kwantificeringsmethoden</i>	15
5.3.1	Veranderingen van kwantificeringsmethoden	15
5.4	<i>CO₂-emissie berekeningen</i>	15
5.4.1	CO ₂ -emissies	15
5.4.2	Uitsluiting van overige GHG-emissies	16
5.5	<i>Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen</i>	16
5.6	<i>Onzekerheden en impact</i>	16
5.7	<i>Verificatie</i>	16
6	Voortgang en ambitiebepaling	17

6.1	<i>Ambitie</i>	17
6.1.1	Vergelijking met sectorgenoten.....	17
6.1.2	SKAO maatregellijst.....	17
6.2	<i>CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang</i>	17
6.2.1	Hoofddoelstelling.....	17
6.2.2	Subdoelstellingen.....	18
6.3	<i>Energiebeoordeling</i>	21
6.3.1	Energieverbruik.....	21
6.3.2	Identificatie grootste energiestromen.....	22
6.3.3	Analyse elektriciteitsverbruik.....	22
6.3.4	Conclusies en aanbevelingen.....	25
6.3.5	Energie reductiedoelstelling.....	25
6.4	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	26
Disclaimer & Colofon		26
Bijlagen		27
<i>Bijlage A – Organizational boundary</i>		27
	KvK uittreksel.....	27
	Toepassing van GHG Protocol.....	27
	Toepassing van laterale methode.....	27
	Vaststelling van de organizational boundary.....	28
	KvK uittreksel.....	20
	Toepassing van GHG Protocol.....	20
	Vaststelling van de organizational boundary.....	20
	Verdieping op de organisatie.....	20
	Vaststellen van de verbonden partijen.....	20
	Toepassing van de methodiek.....	20
	Vaststelling van de organizational boundary.....	21

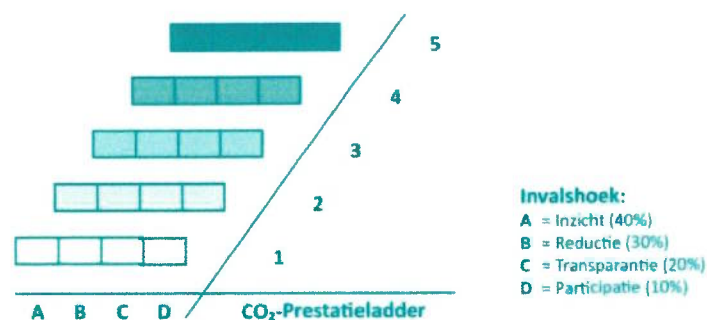
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2 Directiebeoordeling

De directiebeoordeling van de CO₂-Prestatieladder vindt jaarlijks plaats om de continue geschiktheid, toereikendheid, doeltreffendheid en afstemming met de strategische richting van de organisatie te bewerkstelligen. Deze beoordeling is onderdeel van onze Plan-Do-Check-Act cyclus. De verwezen paragrafen zijn onderdeel van de directiebeoordeling.

2.1 Significante wijzigingen

2.1.1 Organizational boundary en Referentiejaar

Zie paragraaf [4.3](#). en paragraaf [5.2](#).

Er is sinds medio 2023 een extra vestiging erbij gekomen in Purmerend, Weberstraat 58/Einsteinstraat 32, waarbij 2 FTE werkzaam zijn. Ten tijde van het rapportagejaar 2023 van het CO₂ verslag vinden hier nog geen activiteiten plaats. De energiecontracten zijn in rapportagejaar 2023 niet betaald door Vossloh Cogifer Kloos B.V. waardoor er ook geen uitstoot is gealloceerd voor rapportagejaar 2023. Vanaf 2024 worden de energiekosten wel betaald door Vossloh Cogifer Kloos B.V. en zal deze ook zichtbaar worden in de CO₂ footprint.

2.1.2 Plan van aanpak en CO₂-reductiedoelstellingen

Zie paragraaf [6.2](#).

De directie ervaart het huidige plan van aanpak nog steeds als efficiënt. De doelstelling tot en met 2023 is alleen niet gehaald. De voornaamste reden hiervoor was dat er in 2023 geen groene stroom is afgenomen. De doelstelling op scope 1 is wel gehaald. Ook wisselt de omzet en draaiuren erg per jaar waardoor de huidige doelstelling, ondanks de looptijd, niet meer als juiste meeteenheid werd gezien.

Er zijn voor 2024 tot en met 2026 maatregelen opgesteld welke moeten zorgen voor extra CO₂ reductie. Hierbij is de nieuwe doelstelling opgesteld, waarbij deze niet meer gebaseerd is op omzet en draaiuren, maar absoluut wordt gezien. De directie heeft het volledige vertrouwen om deze doelstelling te halen.

De ketendoelstelling is ook niet gehaald voor 2023, wat komt doordat er minder ritten worden gecombineerd doordat er een probleem was met de leveringen van de vestiging in Frankrijk. Hierdoor konden VCSA en Vossloh Cogifer Kloos B.V. niet de gewenste ritten samenvoegen, waardoor het aantal ritten en de hoeveelheid materieel per rit niet optimaal ingezet kon worden. Wegens een verandering van werkzaamheden (meer assemblage in Nieuw-Lekkerland i.p.v. aanlevering van compleet gelijmde/geassembleerde wissels) is de verwachting dat de toekomstige ritten efficiënter beladen kunnen worden.

2.1.3 Actieve projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf [4.5](#).

2.2 Prestaties

2.2.1 CO₂-emissies, energieverbruik en energiebeoordeling

CO₂-emissies

Zie paragraaf [5.4](#).

De directie is positief gesteld dat de CO₂ emissies over de jaren heen blijven dalen door het bewuster omgaan met energie en het toepassen van maatregelen. Door het niet afsluiten van een groen stroomcontract in 2023 is de beoogde daling lager uitgevallen dan verwacht. Toch is door het lager zetten van de thermostaat het gasverbruik significant omlaag gegaan. Zoals vermeld bij 2.1.1 wordt de nieuwe doelstelling absoluut gesteld, waardoor de verwachting is dat deze beter gehaald kan worden.

Energieverbruik en energiebeoordeling

Vanuit de energiebeoordeling komt naar voren dat er momenteel al veel maatregelen zijn toegepast om het energieverbruik te verlagen. Vossloh Cogifer Kloos B.V. blijft echter wel kijken op welke vlakken er nog meer kan worden verduurzaamd, zoals het toepassen van LED verlichting in de kantoren en het isoleren van het dak in de hal. Ook wordt komende jaren gekeken of het wagenpark eventueel elektrisch gemaakt kan worden. Het in gebruik nemen van de extra (productie) locatie in Purmerend samen met het in gebruik nemen van de nieuwe stomplasmachine zal zorgen voor een toename in energieverbruik.

2.2.2 Energiebeleid en voortgang CO₂-reductiedoelstelling en voortgang

Zie paragraaf [6.2](#).

De voortgang tot aan 2023 is, zoals eerder benoemd, niet voldoende geweest. De doelstelling tot en met 2023 voor scope 1 + 2 zijn daarmee niet gehaald. De directie heeft ondanks het uitvoeren van de maatregelen, lagere reductie potentiëlen weten te behalen. Voor scope 1 + 2 is daarom ook een nieuwe doelstelling opgesteld, welke niet meer wordt gerelateerd aan de fluctuerende omzet en draaiuren. De verwachting is dat de nieuwe doelstelling beter bij de organisatie past, zeker om ook CO₂ reductie aan te tonen in absolute zin.

De ketendoelstelling is ook niet gehaald tot en met 2023, wat komt doordat er minder ritten worden gecombineerd. De reden hiervoor is dat er een probleem was met de leveringen van de vestiging in Frankrijk. Hierdoor konden VCSA en Vossloh Cogifer Kloos B.V. niet de gewenste ritten samenvoegen, waardoor het aantal ritten en de hoeveelheid materieel per rit niet optimaal ingezet kon worden. De directie gaat in 2024 kijken of er verbetering kan worden toegepast om de nieuwe doelstelling wel te halen. Per 2024 wordt er een gedeelte van de assemblage weer in Nieuw-Lekkerland uitgevoerd. In plaats van volledig gelijmde/geassembleerde puntstukken worden er nu onderdelen vanuit Frankrijk gestuurd, dit zorgt voor een lichtere en betere belading van vrachtwagens. Tevens vindt er een verschuiving van toelevering van transport van leveranciers plaats. Prins NL levert nu rechtstreeks aan Nieuw-Lekkerland i.p.v. aan Frankrijk waarna het complete product richting Nieuw-Lekkerland werd gestuurd.

Energie reductiedoelstelling

Zie paragraaf [6.3](#).

De organisatie ligt in lijn met de beoogde doelstelling tot en met 2026. De doelstelling is wel opnieuw berekend aan de hand van de nieuwe maatregelenlijst en nieuwe algemene doelstelling. Ook deze nieuwe doelstelling ligt in lijn der verwachting om te halen. Het zal wel moeten blijken wat het effect is van de nieuwe vestiging en de nieuwe stomplasmachine.

2.2.3 Communicatie

Er wordt tenminste halfjaarlijks intern en extern gecommuniceerd over de CO₂-footprint, de voortgang van het plan van aanpak en de doelstellingen, de mogelijkheid van individuele bijdrage van medewerkers en de initiatieven. Dit gebeurt conform het hiervoor opgestelde communicatieplan. Deze communicatie omvat ook de projecten met gunningvoordeel indien aanwezig. Daarnaast worden op de website van de SKAO en op de eigen website de verplichte internetpublicaties geplaatst.

De communicatie van 2023-heel is met 4 maanden verlaat. De reden hiervoor is een wisseling van adviseur bij De Duurzame Adviseurs en de overlappende vakanties die in deze periode aanwezig waren. De communicatie over 2023-heel heeft plaatsgevonden in juli 2024 voor intern gebruik en is in augustus op de website gezet. De communicatie over 2024 half zal plaatsvinden in oktober 2024. Er wordt vanuit de directie geen verbeterplan opgesteld gezien deze verlate communicatie geen impact heeft op de werking van het management systeem.

2.2.4 Initiatieven

Vossloh Cogifer Kloos neemt al jaren actief deel aan Nederland CO₂ Neutraal. Ook in 2022 en 2023 zijn bijeenkomsten bijgewoond. Hoewel de opzet is veranderd en de werkgroepen zijn overgegaan in deelname aan workshops en plenaire presentaties levert dit nog steeds informatie op die gebruikt kan worden in het beoordelen van innovaties en maatregelen zowel voor scope 1, 2 als in de projecten. Daarnaast biedt CO₂ neutraal een platform om met sectorgenoten te spreken over mogelijke raakvlakken op het gebied van CO₂-reductie. Voortzetting van deelname in 2024 is dan ook passend en effectief.

Daarnaast is in 2020 binnen het Vossloh concern een Go Carbon Neutral groep opgestart waarin kennis en ervaringen worden gedeeld. De bijeenkomsten maken duidelijk dat Vossloh Cogifer Kloos B.V. voorloper is binnen het concern.

2.3 Doeltreffendheid en toereikendheid van middelen

De projectleider heeft beoordeeld dat het CO₂-reductiesysteem werkt naar behoren naar aanleiding van de bevindingen uit de interne audit met betrekking tot de doelstellingen per eis. Gezien de doelstelling tot 2023 niet gehaald is vanwege een aantal redenen is de nieuwe doelstelling op een andere manier opgesteld met de toevoeging van nieuwe maatregelen. Hierdoor beoogd de directie het systeem nog steeds als doeltreffend voor de komende jaren.

Daarnaast geeft het (per halfjaar) in kaart brengen van de emissiestromen veel inzicht in de energieverbruiken en geeft het handvatten om het verbruik gericht te reduceren. De interne communicatie over dit onderwerp draagt bij tot het vergroten van de bewustwording onder de medewerkers. Het certificaat is nog steeds van belang voor het binnen halen van opdrachten, Vossloh Cogifer Kloos B.V.'s positie in de markt en duurzaamheidsambities. Om deze redenen vindt de projectleider het relevant om het certificaat te behouden. Er is geen behoefte aan extra middelen (tijd en opleiding) om dit te realiseren.

2.4 Status van acties uit voorgaande directiebeoordelingen

Uit voorgaande directiebeoordelingen zijn de volgende kansen voor verbetering naar voren gekomen:

- Tijdens de interne audit van 15 oktober is vastgesteld dat Vossloh Cogifer Kloos B.V. ten tijde van de audit niet geheel voldoet aan alle eisen van de CO₂-Prestatieladder HB 3.1. Volgens een eigen toekenning van punten voldoet het bedrijf wel aan niveau 5 van de ladder. De vastgestelde punten hebben betrekking op het nog niet vastgesteld hebben van CO₂-reductiedoelstellingen voor de periode 2023-2026.

Vossloh Cogifer Kloos B.V. heeft bovenstaande punten opgelost met de volgende maatregelen:

- Door het opstellen van maatregelen met reductie potentiëlen zijn de nieuwe doelstellingen geformuleerd en opgesteld tot en met 2026.

2.5 Bevindingen uit de interne audit

De interne audit is uitgevoerd op 15-10-2024 door Ivar Retel, werkzaam bij De Duurzame Adviseurs. De auditee was Sharona de Jong. Hieruit kwamen de volgende bevindingen:

1. De voortgang op de scope 3 emissies waren niet inzichtelijk.
2. Doelstelling groene stroom stond incorrect in het CO₂ verslag.
3. Sub doelstellingen actualiseren of verantwoorden waarom deze lager zijn dat de huidige voortgang
4. 2e communicatie bericht is nog niet gedeeld. Bericht efficiënter maken.
5. Binnen de boundary wordt het zusterbedrijf in Purmerend niet benoemd met adres. Duidelijker benoemen dat Vossloh ETS Spoor niet onder Vossloh Cogifer Kloos B.V. valt.
6. Directiebeoordeling ondertekenen
7. Voortgang ketenanalyse en actieplan beter benoemen.

Deze punten zijn inmiddels conform vereisten uitgevoerd. De verificatie van de CO₂-emissie-inventaris zal plaatsvinden tijdens de externe audit.

1. De voortgang op de algemene scope 3 emissies zijn toegevoegd in het CO2 verslag.
2. Doelstelling groene stroom is gewijzigd.
3. De verantwoording is toegevoegd in het CO2 verslag.
4. Communicatiemoment is gedeeld, er zal aankomend jaar gekeken worden of het communicatiebericht efficiënter vormgegeven kan worden.
5. Beschrijving en adres is toegevoegd.
6. Is ondertekend.
7. Voortgang ketenanalyse is toegevoegd in het CO2 verslag.

2.6 Bevindingen uit voorgaande externe audits

Uit voorgaande externe audits zijn geen actiepunten naar voren gekomen.

2.7 Kansen voor verbetering

Naar aanleiding van deze evaluatie zijn er kansen voor verbetering geïdentificeerd. Deze leiden tot de volgende acties voor komend jaar:

- Efficiënter plannen van transport
- Communicatieberichten via flyer/poster delen met de medewerkers i.p.v. veel geschreven tekst. De bedoeling hiervan is om de medewerkers meer betrokken te maken bij de CO2-prestatieladder en bijbehorende ideeën.

2.8 Output van de directie

De directie van Vossloh Cogifer Kloos B.V. blijft zich inzetten voor voortdurende verbetering en duurzame prestaties op het gebied van CO2-reductie. Door het CO2-managementsysteem, vastgelegd in de CO2-Prestatieladder, kunnen we gerichte maatregelen treffen die aansluiten bij onze operationele en strategische doelstellingen. Hieronder worden de belangrijkste bevindingen en conclusies gepresenteerd.

Kansen voor Verbetering:

Efficiënter Transport: Om onze ketendoelstelling effectiever te halen, onderzoeken we mogelijkheden om transportstromen verder te optimaliseren en ritten te combineren waar mogelijk. Met name het beperken van ritten en efficiëntere belading door centralisatie van assemblage in Nederland biedt kansen om CO2-uitstoot te reduceren.

Energiebesparing op Vestigingen: In de komende jaren richten we ons op energiebesparende maatregelen in onze werkplaatsen en kantoren. Het isoleren van daken en de mogelijke toepassing van Ledverlichting en elektrische voertuigen worden prioriteiten om onze doelstelling in Scope 1 te ondersteunen.

Bewustwording onder Medewerkers: Het bevorderen van bewust energieverbruik en de betrokkenheid van medewerkers bij duurzame initiatieven blijft een kernpunt. Door middel van communicatiecampagnes en regelmatige updates willen we dit jaar nog actiever inzetten op het versterken van interne betrokkenheid.

Noodzaak voor Wijzigingen in het Managementsysteem:

Door de verschuiving naar een absolute doelstelling voor 2024-2026 heeft de directie ervoor gekozen om de reductiedoelstellingen los te koppelen van omzet en draaiuren. Dit maakt onze CO2-prestaties minder afhankelijk van operationele fluctuaties en biedt een nauwkeuriger beeld van onze werkelijke CO2-reductie. Daarnaast blijft Vossloh Cogifer Kloos B.V. de voortgang monitoren en evalueren om onze inspanningen optimaal af te stemmen op de gestelde doelen.

Conclusies over Haalbaarheid van Doelstellingen

De oorspronkelijke doelstellingen tot en met 2023 zijn door onvoorziene omstandigheden, zoals het gebruik van grijze stroom, niet volledig gerealiseerd. Met de nieuwe doelstellingen voor 2024-2026 die gericht zijn op absolute reducties in plaats van relatieve cijfers, verwachten we betere resultaten. De directie is ervan overtuigd dat de huidige maatregelen en geplande acties ons in staat zullen stellen om binnen het gestelde termijn significante CO2-reducties te behalen en onze duurzaamheidsprestaties te verbeteren.

Doeltreffendheid van het Managementsysteem:

De recente interne audit bevestigt dat het CO₂-reductiesysteem voldoet aan de beoogde werking en doeltreffend is in het behalen van de gestelde doelstellingen. We hebben vertrouwen in het systeem en zien geen noodzaak voor extra middelen. Ons huidige managementsysteem ondersteunt een gestructureerde aanpak die bijdraagt aan onze duurzaamheidsambities en concurrentievoordeel bij aanbestedingen.

Behoefte aan Middelen

De directie acht de huidige toewijzing van middelen, inclusief het budget voor de jaarlijkse instandhouding van de CO₂-Prestatieladder, voldoende. De huidige samenwerking met De Duurzame Adviseurs, het adviesbureau, biedt ons adequate ondersteuning om onze doelen te behalen. Verder wordt er geen extra training of personele inzet verwacht om de doelstellingen voor 2026 te realiseren.

2.9 Budgetten en investeringen

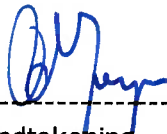
Voor het uitvoeren van het plan van aanpak, het behouden van het CO₂-Prestatieladder certificaat en participatie aan initiatieven hebben we als directie een budget beschikbaar gesteld. De kosten voor het jaarlijks onderhouden van de CO₂-Prestatieladder zijn als volgt:

- € 7.830 Ondersteuning De Duurzame Adviseurs bij eerste opzet
- € 400 Contributie SKAO
- € 1.247 Initiatieven (stichting positieve impact)
- € 2.550 Certificerende instelling

Ondertekening

Datum directiebeoordeling:

21-10-2024



Handtekening-----
Naam en functie

3 Leeswijzer

Dit dossier is opgebouwd uit verschillende documenten. In dit hoofdstuk wordt toegelicht welk doel elk document dient.

CO₂-verslag

Dit CO₂-verslag omvat de tekstuele informatie ter ondersteuning van het CO₂-managementsysteem. De opbouw van dit document is als volgt:

1. Introductie van de CO₂-Prestatieladder
 2. Directiebeoordeling
 3. Leeswijzer van de verschillende documenten in het dossier
 4. Beschrijving van de organisatie
 5. Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris conform ISO 14061-1
 6. Voortgang en ambitiebepaling
- Bijlage A: Toelichting van de organizational boundary

CO₂-dashboard

Het Excel document "CO₂-dashboard" omvat de scope 1, 2 en business travel CO₂-emissies en energieverbruiken en de voortgang hiervan. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren van dat jaar vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Acties, planning en verantwoordelijkheden

Het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" omvat de stuurcyclus en het energiemanagement actieplan voor het onderhouden van het CO₂-managementsysteem. Hierin worden acties, planning en verantwoordelijkheden omschreven, belanghebbenden geïdentificeerd en wordt een checklist met de verplichte communicatie bijgehouden. Verder wordt de dataverzamelingsprocedure vastgelegd en het plan van aanpak voor CO₂-reductiemaatregelen inclusief berekening van de CO₂-reductiedoelstellingen omschreven.

CO₂-emissie-inventaris scope 3 en voortgang

Het Excel document "CO₂-emissie-inventaris scope 3 en voortgang" omvat de kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse. In de kwalitatieve analyse wordt het onderwerp voor de ketenanalyse bepaald en in de kwantitatieve analyse worden de scope 3 CO₂-emissies en de voortgang hiervan weergegeven. In het tabblad "data" worden de brongegevens ingevoerd en gekoppeld aan de juiste CO₂-emissiefactoren vanuit het tabblad "input keuzevariabelen".

Ketenanalyse

In dit document wordt de CO₂-uitstoot van een bepaalde keten geanalyseerd en wordt hierop een CO₂-reductiedoelstelling voor de keten opgesteld.

4 Beschrijving van de organisatie

4.1 Introductie

Vossloh Cogifer Kloos B.V. levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Vossloh Cogifer Kloos B.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk ProRail en Rijkswaterstaat. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een bedrijf zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

4.2 Verantwoordelijke

Sharona de Jong is de interne verantwoordelijke voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder. Deze persoon draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

4.3 Organizational boundary

De organisatiegrens van Vossloh Cogifer Kloos B.V. is vastgesteld volgens de laterale methode beschreven in het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

Vossloh Cogifer Kloos B.V. is een dochteronderneming van het Franse concern Vossloh Cogifer S.A. Zie figuur 1 voor de (Nederlandse) concernrelaties van Vossloh Cogifer Kloos B.V. Zie de website van Vossloh Cogifer Kloos B.V. voor de zusterbedrijven van Vossloh Cogifer Kloos B.V.

Om organisatiegrens vast te stellen, is de leverancierslijst van Vossloh Cogifer Kloos B.V. geanalyseerd. De concernrelaties die in 2023 in de A-leverancierslijst van Vossloh Cogifer Kloos B.V. voorkomen is het moederbedrijf. Uitbreiding van de boundary door toevoegen van dit bedrijf is echter niet wenselijk; omdat daarvoor de bedrijven zowel geografisch als operationeel te veel van elkaar verschillen. Bovendien is de financiële invloed van Vossloh Cogifer Kloos B.V. zeer beperkt, vanwege een kleine verhouding inkoop tot totaalomzet van het moederbedrijf. De moeder- en zusterondernemingen worden daarom buiten beschouwing gelaten en alleen Vossloh Cogifer Kloos B.V. in de organisatiegrens opgenomen. De entiteit Vossloh ETS Spoor B.V. valt onder de het Duitse moederbedrijf. Gezien hier ook geen operationele en/of financiële invloed is, wordt deze entiteit ook buiten beschouwing gelaten.

Wel is sinds medio 2023 een extra vestiging erbij gekomen in Purmerend, waarbij 2 FTE werkzaam zijn. Ten tijde van het opstellen van het CO₂ verslag vinden hier nog geen activiteiten plaats. De energiecontracten zijn in rapportagejaar 2023 niet betaald door Vossloh Cogifer Kloos B.V. waardoor er ook geen uitstoot is gealloceerd voor rapportagejaar 2023. Vanaf 2024 worden de energiekosten wel betaald door Vossloh Cogifer Kloos B.V. en zal deze ook zichtbaar worden in de CO₂ footprint.

Concernrelaties

[Terug](#)

Naam	Plaats	KvK-nummer
→ Vossloh Cogifer S.A.	F-92500 RUEIL-MALMAISON	Frankrijk
 100% Vossloh Cogifer Kloos B.V.	Nieuw-Lekkerland	23041532

Alle niveaus worden getoond. Door een inschrijving aan te klikken kunt u meer informatie over betreffende inschrijving inzien

	100%	
Bestuurder	Enig aandeelhouder	Aansprakelijkheid

Figuur 1: Concernrelaties (bron: Handelsregister van Kamer van Koophandel.)

De volledige analyse is te vinden in Bijlage A van dit document.

4.4 Organisatiegrootte

4.4.1 Groottebepaling

De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote organisaties op basis van CO₂-uitstoot binnen de vastgestelde organizational boundary. Dit wordt gedaan volgens onderstaande tabel. Hierbij wordt eerst vastgesteld of de organisatie behoort tot de categorie "diensten" of tot de categorie "werken/leveringen" (conform Richtlijn 2014/24/EU). Organisatie Vossloh Cogifer Kloos B.V. behoort tot de categorie werken.

	DIENSTEN	WERKEN/LEVERINGEN
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot <i>van de kantoren en bedrijfsruimten</i> bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot <i>van alle bouwplaatsen en productielocaties</i> bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Overig

De CO₂-uitstoot is te vinden in de CO₂-emissie-inventaris rapportage in het document "CO₂-dashboard". Met deze uitstoot valt de organisatie in de categorie klein.

4.4.2 Vrijstelling van normen

Door de vastgestelde groottecategorie krijgt de organisatie vrijstelling van de volgende normen:

5.A.2-2, 5.A.3, 4.C, 5.C, 4.D en 5D. Voor eis 4.A.1 hoeft de organisatie één ketenanalyse op te stellen.

4.5 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het

gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

In 2020 is een raamcontract gegund door ProRail waarbij het CO₂ Bewust Certificaat is ingezet. Dit project loopt nog tot 2026. Over 2023 is berekend dat 27 % van de CO₂-emissie van Vossloh Cogifer Kloos B.V. veroorzaakt werd door activiteiten die onder dit raamcontract werden uitgevoerd, te weten 41,45 ton CO₂. Voor scope 3 betreft dit 1927,8 ton.

In de tabel hieronder zijn de emissies weergegeven voor scope 1 + 2:

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	Aandeel
Gasverbruik	4.307	m ³	2.079	8,95	22%
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	497	liters	2.821	1,40	3%
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	801	liters	3.256	2,61	6%
Bedrijfsmiddelen bedrijfsmiddelen (propeen)	803	liters	1.802	1,45	3%
Koudemiddelen	0	kg	n.v.t.		0%
Totaal scope 1				14,41	35%
Scope 2		eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	
Elektraverbruik - grijs	58.693	kWh	456	26,76	65%
Elektraverbruik - groen		kWh	0	0,00	0%
Zakelijke km priveauto's (onbekend)	1.375	km's	193	0,27	1%
Vliegreizen < 700		km's	234	0,00	0%
Vliegreizen 700 - 2500	0	km's	172	0,00	0%
Metro		km's	0	0,00	0%
Treinreizen (internationaal)	471	km's	17	0,01	0%
Totaal scope 2				27,04	65%
Totaal scope 1 en 2				41,45	100%

De documentatie van dit project is opgenomen in het Project Impact Dashboard op de SKAO-pagina en in het document Projectdossier ProRail 2023.

5 Rapportage van de CO₂-emissie-inventaris

5.1 Rapportage volgens ISO 14064-1

De CO₂-emissie-inventaris rapportage is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In onderstaande tabel is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de vermelding in dit dossier.

ISO 14064-1 §9.3.1	BESCHRIJVING	VERMELDING
A	Description of the reporting organization	Verslag, H4
B	Person or entity responsible for the report	Verslag, §4.2
C	Reporting period covered	Verslag, §5.2
D, E	Documentation of organizational and reporting boundaries, including criteria to define significant emissions	Verslag, §4.3
F	Direct GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 1 en Verslag, §5.4.1
G	Treatment of biogenic CO ₂ emissions and removals	Verslag, §5.5
H	GHG removals	Verslag, §5.5
I	Exclusion of sources or sinks	Verslag, §5.4.2
J	Indirect GHG emissions	CO ₂ -dashboard, tabblad "CO ₂ -emissie-inventaris", totaal scope 2 en business travel & Scope 3 – kwalitatieve en kwantitatieve analyse, tabblad "Kwantitatieve analyse", en Verslag, §5.4.1
K	Base year	Verslag, §5.2
L	Changes and recalculations	Verslag, §5.2.1
M	Quantification approaches	Verslag, §5.3
N	Changes to methodologies	Verslag, §5.3.1
O, T	Emission or removal factors used	Verslag, §5.3
P, Q	Uncertainties	Acties, planning en verantwoordelijkheden, tabblad "dataverzameling", en Verslag, §5.6
R	Statement in accordance with ISO 14064-1	Verslag, §5.1
S	Verification	Verslag, §5.7

5.2 Referentiejaar en rapportagejaar

Het jaar 2018 dient als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot. Dit rapport betreft rapportagejaar 2023. Alle volgende paragrafen in dit hoofdstuk betreffen het rapportagejaar zoals hier vermeld en de organisatie zoals omschreven in hoofdstuk 4 van dit CO₂-verslag.

5.2.1 Significante veranderingen en herberekeningen

Er zijn geen wijzigingen geweest in de keuze van het referentiejaar en de berekeningen van CO₂-emissies van dat jaar en daaropvolgende jaren.

5.3 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. De bronnen van de energieverbruiken worden vermeld in het Excel document van de CO₂-emissie-inventaris van de organisatie. De emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl worden gehanteerd, zoals omschreven in handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder en volgens de toepassing zoals omschreven op www.co2emissiefactoren.nl. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies. De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van handboek 3.1 en daaropvolgende handboeken van de CO₂-Prestatieladder.

Er zijn geen verwijderingsfactoren van toepassing.

5.3.1 Veranderingen van kwantificeringsmethoden

Er zijn geen wijzigingen geweest in kwantificeringsmethoden.

5.4 CO₂-emissie berekeningen

5.4.1 CO₂-emissies

In onderstaande tabel zijn de verbruiken en bijbehorende CO₂-emissies weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	Aandeel
Gasverbruik	15.764	m ³	2.079	32,77	22%
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	1.819	liters	2.821	5,13	3%
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	2.931	liters	3.256	9,54	6%
Bedrijfsmiddelen bedrijfsmiddelen (propeen)	2.937	liters	1.802	5,29	3%
			Totaal scope 1	52,74	35%
Scope 2		eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	
Elektraverbruik - grijs	214.821	kWh	456	97,96	65%
Elektraverbruik - groen		kWh	0	0,00	0%
			Totaal scope 2	97,96	65%
Businesstravel		eenheid	conversiefactor	ton CO ₂	
Zakelijke km priveauto's (onbekend)	1.375	km's	193	0,27	0%
Vliegreizen < 700		km's	234	0,00	0%
Vliegreizen 700 - 2500	2.310	km's	172	0,40	0%
Treinreizen (internationaal)	1.724	km's	17	0,03	0%
			Totaal Businesstravel	0,69	0%
Totaal scope 1 en 2 & Businesstravel				151,39	100%

In onderstaande tabel zijn de CO₂-emissies weergegeven voor de verschillende emissiestromen in scope 3.

		Aanwezig binnen keten (ja/nee/n.v.t.)	Omvang (ton CO2)
Upstream Scope 3 Emissions			
1.	Aangekochte goederen en diensten: staal	ja	3.435
1.	Aangekochte goederen en diensten: beton	ja	915
2.	Kapitaal goederen	nee	
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (<i>niet in</i>	nee	
4.	Upstream transport	ja	303
5.	Productieafval	ja	185
6.	Business travel	nee	
7.	Woon-werkverkeer	ja	47
8.	Upstream geleaste activa	nee	
Downstream Scope 3 Emissions			
9.	Downstream transport	ja	72
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten	nee	
11.	Gebruik van verkochte producten: wisselverwarming	ja	554
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten: staal	ja	1.627
13.	Downstream geleaste activa	nee	
14.	Franchisehouders	nee	
15.	Investerings	nee	

* Bron conversiefactoren: Handboek CO2 Prestatieladder, versie 3.0

* Bron conversiefactoren: "2011 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting"

5.4.2 Uitsluiting van overige GHG-emissies

In handboek 3.1 van de CO₂-Prestatieladder is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants) en smeermiddelen. Daarom worden deze uitgesloten van deze emissie-inventaris rapportage.

5.5 Verbranding van biomassa en GHG-verwijderingen

Er vonden geen verbranding van biomassa en geen GHG-verwijderingen plaats. Ook heeft er geen compensatie plaatsgevonden.

5.6 Onzekerheden en impact

De onzekerheden en de impact daarvan worden omschreven in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden" op het tabblad "dataverzameling".

5.7 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De CO₂-emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

6 Voortgang en ambitiebepaling

6.1 Ambitie

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is gekeken naar sectorgenoten en is de maatregellijst van SKAO ingevuld.

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Voor het opstellen van de doelstelling wordt onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Sectorgenoot die ook wissels bouwt in Nederland, is Voestalpine RailPro. De werkzaamheden van dit bedrijf zijn echter breder dan alleen het bouwen van wissels en daarom niet één op één vergelijkbaar met Vossloh Cogifer Kloos B.V.:

Voestalpine RailPro

Zij hebben zich als doel gesteld om in 2024 t.o.v. 2017, 29,6% te reduceren gerelateerd aan de omzet. Om deze doelstelling te realiseren richten zij zich vooral op vermindering van gasverbruik en brandstofverbruik. Concrete maatregelen die op de website van het Voestalpine RailPro genoemd worden, zijn:

- Verduurzamen wagenpark, regelmatige terugkoppeling rijgedrag aan bestuurders
- Warme lucht uit freesfabriek hergebruiken voor verwarming
- Alternatieven voor verwarming onderzoeken: o.a. Infrarood verwarming, isolatie van verwarmingsleidingen, creëren van winterstand luchtsluizen magazijn

6.1.2 SKAO maatregellijst

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2023, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Vossloh Cogifer Kloos B.V. wil behalen.

Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Vossloh Cogifer Kloos B.V. een overall gemiddelde score van 'B-Vooruitstrevend'. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstofverbruik te verminderen. Zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, gebruik van biobrandstoffen, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

6.2 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planningen en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

6.2.1 Hoofddoelstelling

Voor het rapportage jaar 2023 van dit CO₂ verslag was de oude doelstelling nog actief, gezien deze tot en met 2023 in werking was. Daarom wordt enkel de nieuwe doelstelling hieronder weergegeven, de voortgang wordt enkel bepaald a.d.h.v. de oude doelstelling in de volgende paragraaf.

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Vossloh Cogifer Kloos B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2018 33% minder CO2 uitstoten

Bovengenoemde doelstelling is absoluut.

In de tabel hieronder is de planning per jaar weergegeven. Er zal na ieder jaar gekeken worden of de voortgang op schema ligt:

Reductiedoelstelling per jaar	
2024	29%
2025	30%
2026	33%

6.2.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	39%	n.v.t.
Scope 2	0% reductie*	n.v.t.
Business travel	0%**	n.v.t.
Energie	38%	n.v.t.
Groene stroom	100%	n.v.t.

* Scope 2 heeft in 2018 al 100% groene stroom. Door toevoeging van stadswarmte (ook in het basisjaar) van de nieuwe locatie wordt hier geen extra reductie verwacht.

**in 2018 was er weinig Business travel waardoor er eigenlijk een toename van 200% verwacht wordt. Toch wordt deze subdoelstelling op 0% gezet.

6.2.3 Verantwoording nieuwe subdoelstellingen:

De nieuwe subdoelstellingen zijn lager dan de huidige voortgang in het jaar 2023. De reden hiervoor is dat 2023 een niet representatief jaar was. Tijdens dit jaar is er geen groene stroom afgenomen, wat heeft gezorgd voor grote uitstoot in scope 2. Tijdens dit jaar is de temperatuur in de werkhal sterk omlaag gezet, waardoor het gasverbruik onrealistisch laag is uitgevallen. Dit heeft ervoor gezorgd dat er een reductie van 73% is behaald, wat niet realistisch is. De 39% die bepaald is, lijkt meer realistisch op basis van het totale gasverbruik door de jaren heen. Business travel was in 2023 ook bijna 0, wat niet representatief is kijkend naar de afgelopen jaren. Gezien er aankomende periode juist een toename wordt verwacht is deze op 0% gezet. Gezien het groot aantal wijzigingen in het jaar 2024 (nieuw dak, nieuwe lasmachine, nieuwe locatie) zal aankomend jaar de nieuwe doelstelling gecontroleerd moeten worden of deze in lijn ligt met de verwachting.

6.2.4 Doelstelling en voortgang op basis van oude doelstelling

Voor het rapportage jaar 2023 van dit CO2 verslag was de oude doelstelling nog actief, gezien deze tot en met 2023 in werking was. Daarom wordt deze doelstelling hieronder nogmaals weergegeven, waarna de voortgang wordt beschreven.

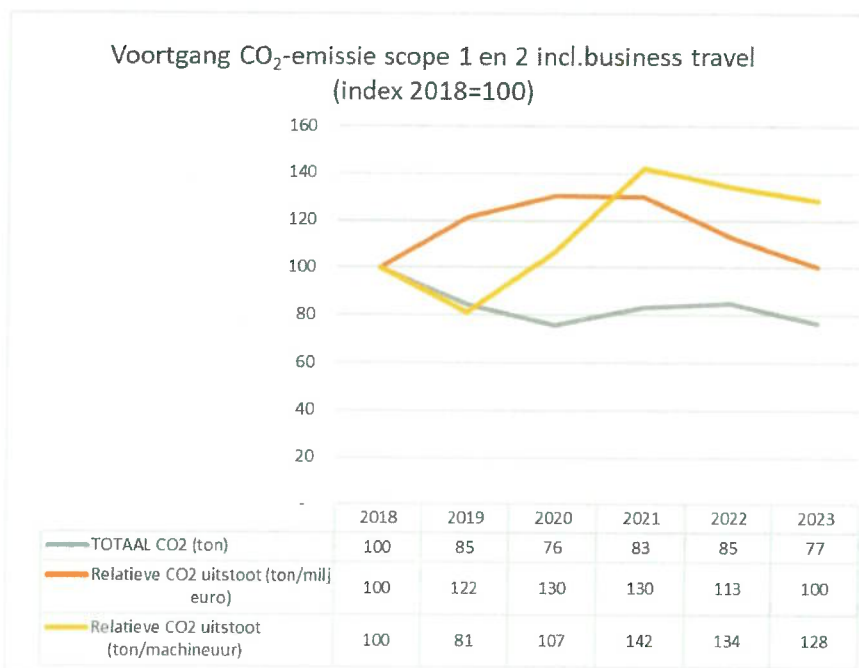
HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Vossloh Cogifer Kloos B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2018 8% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling is relatief, gerelateerd aan omzet en machine-uren.

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	7% reductie	73% reductie behaald
Scope 2	0% reductie	100% toename*
Business travel	25% reductie	86% reductie behaald
Groene stroom	100%	0%*
Energie	40%	38%

*Er is in 2023 grijze stroom ingekocht in plaats van groene stroom. Hierdoor zijn de emissies in 2023 hoger dan voorgaande jaren voor scope 2. De doelstelling van groene stroom is hierdoor ook inherent niet behaald.



In de tabel is te zien dat in ton CO₂ de uitstoot in 2019 en 2020 flink is gedaald maar in 2021 en 2022 is gestegen, waarna deze in 2023 weer gedaald is.

Relatief gezien is de CO₂-uitstoot per machine-uur gedaald. De CO₂-uitstoot per omzet is gelijk gebleven. De CO₂-ambities worden daarmee nog niet gerealiseerd. De voornaamste reden is de CO₂ uitstoot die veroorzaakt wordt in

scope 2, waarbij in 2023 grijze stroom is ingekocht. Voor 2024 is het contract wederom groen, wat zal zorgen voor een sterke daling in de absolute CO₂-uitstoot.

6.2.3 Doelstellingen scope 3 en voortgang

De ketenanalyse is opgesteld in 2022 waarbij enkel is gekeken of de ketenanalyse nog up-to-date is. Tevens is er gekeken naar de voortgang in de ketenanalyse.

Ketenanalyse 1 – Wissels

Vossloh Cogifer Kloos B.V. heeft in de ketenanalyse onderzocht dat de grootste impact binnen de keten ligt in het upstream transport van het materieel. Hieruit is ook een doelstelling bepaald welke gelijk is getrokken als de doelstelling van de scope 3 emissies. De volledige ketenanalyse

inclusief onderbouwing van deze doelstelling is te vinden in het document "Vossloh Ketenanalyse Wissels 2023". Deze ketenanalyse is professioneel ondersteund of becommentarieerd door een ter zake als bekwaam erkend en onafhankelijk kennisinstituut, zijnde De Duurzame Adviseurs.

De voortgang van de ketenanalyse wordt weergegeven hieronder bij de voortgang van de scope 3 emissies.

De nieuwe doelstelling van de ketenanalyse is gelijk aan die van de oude doelstelling van de scope 3 emissies en wordt geformuleerd als:

SCOPE 3 DOELSTELLING ORGANISATIE VOSSLOH COGIFER KLOOS

Vossloh Cogifer Kloos B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2020 20% minder CO₂ uitstoten door upstream transport

Bovengenoemde doelstelling is relatief, gerelateerd aan de genormaliseerde tonkilometers. Alle doelstellingen zijn ook van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

Algemene Scope 3 emissies zijn hieronder weergegeven:

Upstream Scope 3 Emissions		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
1.	Aangekochte goederen en diensten: staal	3.050	6.982	7.735	4.584	3.487	4.047	4.273	3.435
1.	Aangekochte goederen en diensten: beton	879	1.950	2.098	1.252	963	1.071	1.202	915
2.	Kapitaal goederen								
3.	Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)								
4.	Upstream transport	274	623	686	407	310	270	254	303
5.	Productieafval	377	377	428	537	251	130	161	185
6.	Business travel								
7.	Woon-werkverkeer	60	60	67	63	42	40	38	47
8.	Upstream geleaste activa								
Downstream Scope 3 Emissions									
9.	Downstream transport	93	93	131	95	68	51	58	72
10.	Ver- of bewerken van verkochte producten								
11.	Gebruik van verkochte producten: wisselverwarming	551	680	1.069	699	525	562	632	554
12.	End-of-life verwerking van verkochte producten: staal	1.445	3.307	3.664	2.171	1.652	1.917	2.024	1.627
13.	Downstream geleaste activa			128					
14.	Franchisehouders								
15.	Investerings								
Totaal		6.730	14.073	16.006	9.807	7.298	8.088	8.642	7.140

De algemene scope 3 emissies zijn in 2023 gedaald. De voornaamste reden is de hoeveelheid aangekochte goederen en diensten die lager is uitgevallen in 2023. De reden hiervoor is een daling in het aantal verkochte wissels.

6.2.5 Voortgang op basis van oude doelstelling

Net als bij de scope 1 + 2 doelstellingen wordt de oude doelstelling hieronder nogmaals benoemd, waarna de voortgang wordt beschreven:

SCOPE 3 DOELSTELLING ORGANISATIE VOSSLOH COGIFER KLOOS B.V.

Vossloh Cogifer Kloos B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2020 20% minder CO₂ uitstoten door upstream transport

Bovengenoemde doelstelling is relatief, gerelateerd aan de genormaliseerde tonkilometers.

De maatregelen om deze doelstellingen te realiseren zijn, inclusief planning, opgenomen in de Excelsheet CO₂-reductiemaatregelen 2018-2023.

Alle doelstellingen zijn ook van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

Het referentiejaar voor de scope 3 doelstelling is 2020. De berekende CO₂-emissie van het upstream transport in dat jaar is uitgekomen op 31.218 ton CO₂. Vanaf 2021 wordt halfjaarlijks de voortgang middels het berekenen van uitgespaarde CO₂ doordat ritten zijn gecombineerd.

Jaar	Bespaarde CO ₂ t.o.v. normaal	Reductie t.o.v. 2020
2020	31.218 ton (nulmeting)	-
2021H1	25.982 ton	-17%
2021	27.734 ton	-11%
2022H1	26.454 ton	-15%
2022	25.906 ton	-17%
2023H1	29.617 ton	-5%
2023	24.687 ton	-5%

In 2023 konden er minder ritten worden gecombineerd doordat er een probleem was met de leveringen van de vestiging in Frankrijk. Hierdoor konden VCSA en Vossloh Cogifer Kloos B.V. niet de gewenste ritten samenvoegen, waardoor het aantal ritten en de hoeveel materieel per rit niet optimaal ingezet kon worden. Dit heeft er uiteindelijk toe geleid dat de doelstelling op scope 3 niet gehaald is. De nieuwe doelstelling is daarom gelijk gehouden aan de oude doelstelling. Gezien er meer productie in Nederland gaat plaatsvinden i.p.v. Frankrijk is VCK minder afhankelijk van de productie in Frankrijk, waardoor leveringen effectiever ingepland kunnen worden en vrachtwagens daardoor beter beladen.

6.3 Energiebeoordeling

Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. Deze beoordeling wordt uitgevoerd conform ISO 50001. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan het energieverbruik en mogelijk ook de CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De analyse is gebaseerd op berekeningen uit het Excel document "Scope 1 +2 Voortgang CO₂ reductie 2018-2024".

6.3.1 Energieverbruik

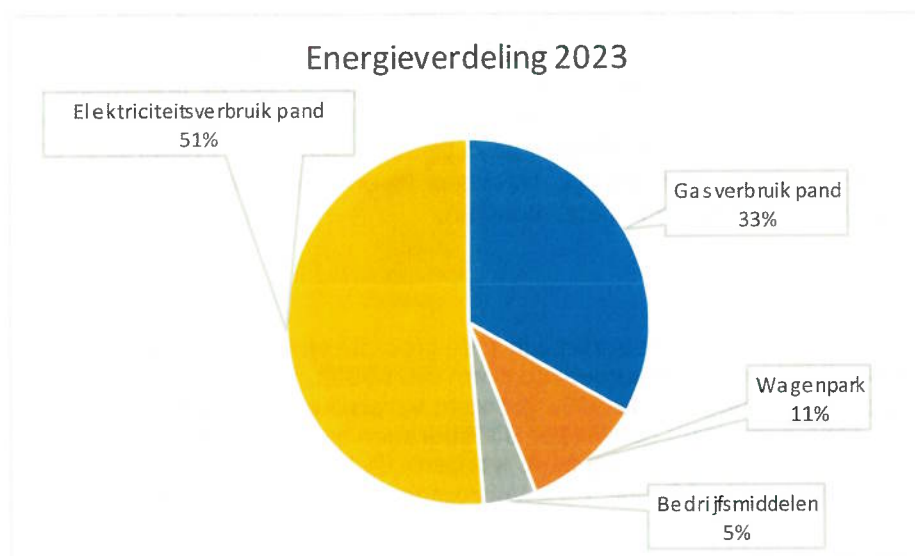
In onderstaande tabel zijn de energieverbruiken weergegeven voor scope 1, 2 en business travel.

Energieverbruiken	Aantal		Aandeel
	Liters/kWh	GJ	%
Scope 1			
Gasverbruik	15.764	498,9	33%
Wagenpark Diesel	2.931	105,5	7%
Wagenpark Benzine	1.819	57,1	4%
Bedrijfsmiddelen LPG	2.937	71,7	5%
Scope 2			
Elektriciteitsverbruik Grijs	214.821	773,4	51%
Totaal	238.272	1.506,6	100%
Business travel			
Gedeclareerde km's	5409,4	n.v.t.	
OV km's	3099,4		
Vliegreizen	2310		

6.3.2 Identificatie grootste energiestromen

In onderstaande figuur worden de top 80% grootste energiestromen in GJ weergegeven.

Om tot de 80% te komen omtrent het energieverbruik, zal worden ingezoomd op de onderdelen "elektriciteitsverbruik pand" en "gasverbruik pand".



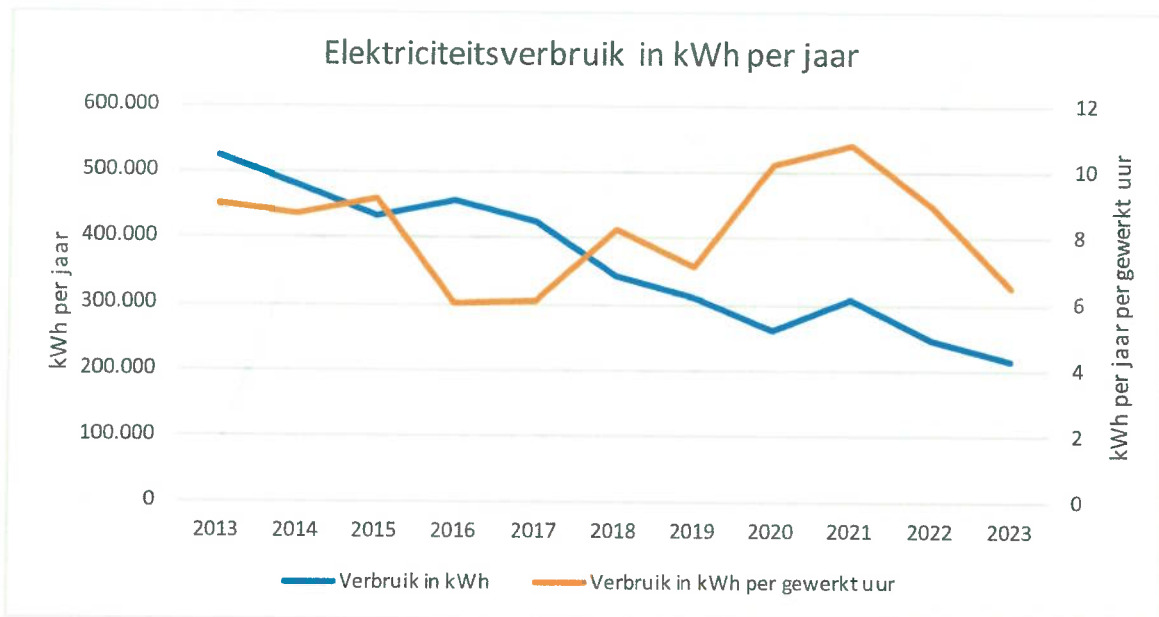
De geïdentificeerde grootste energiestromen worden hieronder geanalyseerd.

6.3.3 Analyse elektriciteitsverbruik

In 2019 is de kraan voorzien van ledverlichting en is een nieuwe compressor aangeschaft. In 2020 en 2021 is ledverlichting aangebracht in de hallen. Door deze maatregelen én het lagere aantal werk- en machine-uren is het elektriciteitsverbruik in 2020 16% lager uitgekomen dan in 2019. In 2021 is er weer meer gewerkt waardoor het aantal verbruikte kWh is toegenomen en 18% hoger is uitgekomen dan in 2020. In 2022 is het aantal gebruikte kWh 19% lager uitgekomen dan in 2021. Een stijging was te verwachten door het in gebruik nemen van een elektrische 7 tons heftruck, toch is het verbruik gedaald door het in gebruik nemen van een kleinere en efficiëntere compressor.

In 2023 is het verbruik weer 13% lager uitgekomen vergeleken 2022. Een van de redenen is dat er in 2023 wederom een efficiëntere compressor is toegepast. Ook is in het magazijn LED verlichting toegepast.

In de tabel hieronder is het elektriciteitsverbruik per jaar te zien alsmede het elektriciteitsverbruik per jaar per gewerkt uur:



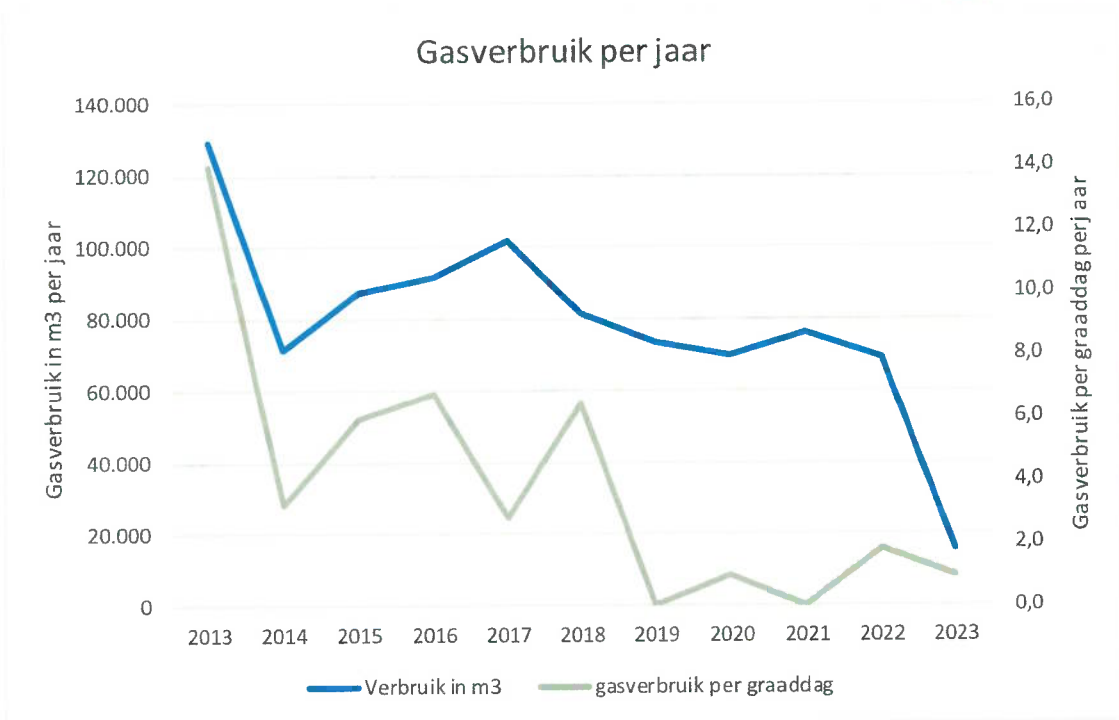
Het valt op dat het absolute energieverbruik sterk is afgenomen afgelopen jaren, zeker vergeleken het eerste meetjaar 2013. Wel valt af te leiden dat ook het aantal gewerkte uren omhoog is gegaan, waardoor het verbruik per gewerkt uur relatief gestegen is tot aan 2021. Vanaf 2021 is ook deze parameter sterk gedaald tot aan het rapportagejaar 2023.

De verwachting voor het aankomende jaar is dat verbruik zal stijgen vanwege het in gebruik nemen van een nieuw stomplasma apparaat. Er zal moeten blijken wat dit voor effect heeft op het energieverbruik en de gestelde doelstelling. Ook zal vanaf 2024 de nieuwe locatie in Purmerend worden meegenomen.

6.3.4 Analyse gasverbruik

Het absolute gasverbruik is in 2023 met 78% gedaald ten opzichte van 2022; Ook gerelateerd aan de graaddagen is verbruik met 50% afgenomen. De voornaamste reden is het lager instellen van de ruimtetemperatuur in het jaar 2023.

De eerder uitgevoerde maatregelen die effect hebben op het gasverbruik, zijn de aanschaf van de doorwerkjassen, het plaatsen van een nieuwe roldeur die beter isoleert maar ook sneller opent en sluit waardoor minder warmte verloren gaat, en de vervanging van de grote gaskachel in de werkplaats in 2018. In 2019, 2020 en 2021 zijn verder geen maatregelen met invloed op het gasverbruik uitgevoerd, behalve de instelling van de temperatuur in 2023.



6.3.5 Conclusies en aanbevelingen

De afgelopen jaren zijn verschillende energiebeoordelingen uitgevoerd. Gebaseerd op de voorgaande en bovenstaande analyses worden maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektriciteits- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Enkele aanbevelingen voor aankomende jaren zijn het onderzoeken wat mogelijk is om het gasverbruik te verlagen:

- Onderzoeken wat de beste comfort/gasbesparing temperatuur is voor de werkhallen.
- Monitoren effect dakisolatie.

Hiernaast dient de organisatie beter inzicht te krijgen in het energieverbruik van diverse onderdelen zoals:

- Monitoren effect van nieuwe Stomplasmachine.
- Energiebesparende maatregelen onderzoeken bij nieuwe locatie Purmerend.

6.3.6 Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 40% in 2023 ten opzichte van 2018 in scope 2. Deze reductie moet het gevolg zijn van de volgende maatregelen:

- De opening van de vestiging in Purmerend (april 2023) leidt tot meer energieverbruik op de vestiging en meer transport (Nw.lekkerland <-> Purmerend)
- Op de vestiging in Nw.Lekkerland zal een stomplasmachine worden geplaatst die zal leiden tot een stijgende elektriciteitsvraag.
- In 2023 is door marktomstandigheden een energiecontract voor grijze stroom afgesloten. Inmiddels is voor 2024-2028 een contract voor groene stroom (Hollandse Wind van Eneco) getekend.
- De mogelijkheden om het energieverbruik positief te beïnvloeden zijn voor de komende jaren beperkt tot:
 - Blijvende aandacht voor vergroting bewustwording energieverbruik
 - Bij (natuurlijke) vervanging van auto's voorkeur voor elektrisch
 - Led verlichting in kantoren
 - Onderzoeken van haalbaarheid automatische roldeur
 - Isolatie van dak vestiging Nw.Lekkerland in overleg met eigenaar (mede in kader van einde huurcontract 2025)
 - Zakelijk vliegen waar mogelijk vermijden met als alternatieven trein, teleconferencing.
 - Verlagen van ingestelde temperatuur in werkhal.

In de tabel hieronder is de voortgang van het totale energieverbruik weergegeven. Hier valt te zien dat er sinds 2018, 65% reductie is behaald op het gebied van energie. In scope 2 is een reductie behaald van 38% ten opzichte van het jaar 2018, wat betekent dat de energiedoelstelling net niet gehaald is.

Voortgang energie	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Totaal GJ	4302,0	3787,3	3370,9	3782,7	3357,7	1506,6
Reductie t.o.v. 2020	100%	88%	78%	88%	78%	35%

De nieuwe energiedoelstelling is gezet op 38% energiereductie in scope 1 + 2 in 2026 t.o.v.. 2018.

6.4 Conclusie ambitiebepaling

Vossloh Cogifer Kloos B.V. heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregellijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de voorgaande paragraaf voldoende ambitieus is. Ter vergelijking met de sectorgenoot Voestalpine Rail Systems is de nieuwe doelstelling bijna gelijk, behalve dat die van Vossloh Cogifer Kloos B.V. nu absoluut gemaakt is. De maatregelen richten zich net als bij Voestalpine op het gas en brandstof gebruik. De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmoot vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de eerder genoemde doelstelling tot aan 2026. De scope 3 ambitie voor Vossloh Cogifer Kloos B.V. is in het rapportagejaar 2023 niet gehaald. De reden hiervoor is dat er in 2023 minder ritten gecombineerd konden worden. De nieuwe doelstelling is daarom gelijk gehouden aan de oude doelstelling. Gezien er meer productie in Nederland gaat plaatsvinden i.p.v. Frankrijk is VCK minder afhankelijk van de productie in Frankrijk, waardoor leveringen effectiever ingepland kunnen worden en vrachtwagens daardoor beter beladen.

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeelde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Vossloh Cogifer Kloos B.V. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Guus de Jong van de Duurzame Adviseurs.
Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder Verslag 2023
Datum ondertekening:	01-11-2024
Verantwoordelijke projectleider:	Sharona de Jong

Bijlagen

Bijlage A – Organizational boundary

De organizational boundary is opgesteld volgens de laterale methode zoals beschreven in *Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, hoofdstuk 4*. Deze methode omvat deels de eisen van *Greenhouse Gas Protocol – A Corporate Accounting and Reporting Standard:2004, hoofdstuk 3*, en is deels maatwerk voor de CO₂-Prestatieladder.

KvK uittreksel

Het startpunt van de organizational boundary is de juridische entiteit Vossloh Cogifer Kloos B.V. Vanuit de KvK wordt duidelijk dat het volledige concern er als volgt uitziet:

Organisatie X	adres en plaatsnaam	KvK-nummer
Vossloh Cogifer S.A.	F-92500 RUEIL -MALMAISON	Frankrijk
Vossloh Cogifer Kloos B.V.	Lekdijk 270, 2957 CL Nieuw-lekkerland	KvK-23041532
Vossloh Cogifer Kloos B.V.	Einsteinstraat 32, 1446 VG Purmerend	Kvk-23041532

Concernrelaties

[Terug](#)

Naam	Plaats	KvK-nummer
→ Vossloh Cogifer S.A.	F-92500 RUEIL-MALMAISON	Frankrijk
L 100% <u>Vossloh Cogifer Kloos B.V.</u>	Nieuw-Lekkerland	23041532

Alle niveaus worden getoond. Door een inschrijving aan te klikken kunt u meer informatie over betreffende inschrijving inzien

	100%	
Bestuurder	Enig aandeelhouder	Aansprakelijkheid

Toepassing van GHG Protocol

Vervolgens is de control benadering toegepast. Hier zijn de volgende conclusies uit voortgekomen over het toewijzen van CO₂-emissies aan de organisatie:

Vossloh Cogifer S.A.	0%
Vossloh Cogifer Kloos B.V.	100%

Toepassing van laterale methode

Na het toepassen van de methode volgens het GHG Protocol is de laterale methode uitgevoerd. Hierbij dient de organizational boundary zodanig gekozen te zijn dat er geen C-aanbieders zich onder de A-aanbieders bevinden. Daarom is een AC-analyse uitgevoerd van de aanbieders. Op basis van de inkoopgegevens van de grootste aanbieders is onderstaand overzicht opgemaakt. Deze vormen samen ten minste 80% van de totale inkoopomzet (A-aanbieders). Vervolgens is geanalyseerd of onder deze A-aanbieders tevens C-aanbieders (concernaanbieder) zich bevinden. Indien dit het geval is worden deze geclassificeerd als AC-aanbieders en dienen deze te worden toegevoegd aan de organizational boundary. Deze analyse is herhaald totdat er geen AC-aanbieders zich bevonden tussen de A-aanbieders. De AC analyse is hieronder weergegeven:

crednr	naam	plaats	Totaal	ex btw	
201	Vossloh Cogifer S.A.	Rueil Malmaison	-5.716.607,99	-5.716.607,99	36,08%
59576	De Meteor Beton B.V.	Dodewaard	-2.011.279,05	-1.662.214,09	10,49%
59578	VRS Railway Industry bv	Houten	-1.706.542,13	-1.410.365,40	8,90%
742	Vossloh ETS Spoor B.V.	Purmerend	-1039647,02	-859212,4132	5,42%
59502	Jan Kees Boer transport B.V.	Nieuw-Lekkerland	-1.006.277,41	-831.634,22	5,25%
49880	PRINS Select Staal	Amersfoort	-906.272,03	-748.985,15	4,73%
96308	Voest Alpine Track Solutions	Hilversum	-840.357,91	-694.510,67	4,38%
50135	VOESTALPINE RAIL TECHNOLOGY Gm	Leoben	-786.044,61	-786.044,61	4,96%

Vossloh Cogifer Kloos B.V. is een dochteronderneming van het Franse concern Vossloh Cogifer S.A. Zie figuur 1 voor de (Nederlandse) concernrelaties van Vossloh Cogifer Kloos. Zie de website van Vossloh Cogifer voor de zusterbedrijven van Vossloh Cogifer Kloos.

Om organisatiegrens vast te stellen, is de leverancierslijst van Vossloh Cogifer Kloos geanalyseerd. De concernrelaties die in 2023 in de A-leverancierslijst van Vossloh Cogifer Kloos voorkomen is het moederbedrijf. Uitbreiding van de boundary door toevoegen van dit bedrijf is echter niet wenselijk; omdat daarvoor de bedrijven zowel geografisch als operationeel te veel van elkaar verschillen. Bovendien is de financiële invloed van Vossloh Cogifer Kloos zeer beperkt, vanwege een kleine verhouding inkoop tot totaalomzet van het moederbedrijf. De moeder- en zusterondernemingen worden daarom buiten beschouwing gelaten en alleen Vossloh Cogifer Kloos B.V. in de organisatiegrens opgenomen. De entiteit Vossloh ETS Spoor valt onder de het Duitse moederbedrijf. Gezien hier ook geen operationele en/of financiële invloed is, wordt deze entiteit ook buiten beschouwing gelaten

Wel is sinds medio 2023 een extra vestiging erbij gekomen in Purmerend, waarbij 2 FTE werkzaam zijn. Dit betreft niet dus niet Vossloh ETS Spoor in Purmerend. Ten tijde van het opstellen van het CO2 verslag vinden hier nog geen activiteiten plaats. De energiecontracten zijn in rapportagejaar 2023 niet betaald door Vossloh waardoor er ook geen uitstoot is gealloceerd voor rapportagejaar 2023. Vanaf 2024 worden de energiekosten wel betaald door Vossloh en zal deze ook zichtbaar worden in de CO2 footprint.

De organisational boundary verandert hiermee niet.

Disclaimer

Volgens de eisen is het verplicht om alle AC-leveranciers op te nemen in de organizational boundary. Echter, mits goed onderbouwd en in overleg met de certificerende instantie, kan besloten worden bepaalde AC-leveranciers niet op te nemen. Een aantal argumenten die dit mogelijk zouden kunnen maken zijn:

- ✓ De AC-leverancier is vele malen groter dan de organisatie en levert maar een klein gedeelte van zijn omzet aan de organisatie;
- ✓ De activiteiten van de AC-leverancier betreffen maar een klein gedeelte van de CO₂-footprint van de organisatie. De besparingsmogelijkheden liggen bij andere activiteiten;
- ✓ Er is geen operationele invloed op de AC-leverancier.

Vaststelling van de organizational boundary

De organizational boundary zoals deze op het certificaat wordt vermeld is als volgt:

Organisatie	adres en plaatsnaam	KvK-nummer
Vossloh Cogifer Kloos B.V.	Lekdijk 270, 2957 CL Nieuw-lekkerland	KvK-23041532
Vossloh Cogifer Kloos B.V.	Einsteinstraat 32, 1446 VG Purmerend	KvK-23041532