



CO2-REDUCTIEPLAN 2022

Organisatie: Vossloh Cogifer Kloos
Publicatiedatum: 2-5-2022

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING.....	4
1.1	LEESWIJZER	5
2	2 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	6
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	6
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	6
3	 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	7
3.1	VERANTWOORDELIJKE	7
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	7
3.3	AFBAKENING.....	7
3.4	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIONS	8
3.4.1	<i>Berekende GHG-emissies</i>	<i>8</i>
3.4.2	<i>Verbranding biomassa</i>	<i>8</i>
3.4.3	<i>GHG-verwijderingen</i>	<i>8</i>
3.4.4	<i>Uitzonderingen</i>	<i>8</i>
3.4.5	<i>Invloedrijke personen</i>	<i>9</i>
3.4.6	<i>Toekomst.....</i>	<i>9</i>
3.4.7	<i>Significante veranderingen</i>	<i>9</i>
3.5	KWANTIFICERINGSMETHODEN	9
3.6	CO ₂ -EMISSIONSFACTOREN.....	9
3.7	ONZEKERHEDEN.....	9
3.8	UITSLUITINGEN	9
3.9	VERIFICATIE	9
3.10	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....	10
4	 ENERGIEBEOORDELING.....	11
4.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	11
4.2	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	11
4.3	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....	12
5	 STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	13
5.3.	KWANTITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE.....	13
5.4.	KETENANALYSE(S)	14
5.5.	REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3.....	14
5.6.	INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN	14
5.7.	KETENPARTNERS	14
6	 DOELSTELLINGEN	15
6.1	AMBITIEBEPALING.....	15
6.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	<i>15</i>
6.1.2	<i>Maatregelenlijst SKAO</i>	<i>15</i>
6.1.3	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	<i>15</i>
6.2	DOELSTELLINGEN	16
7	 VOORTGANG	17
7.1	HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2.....	17

7.2	SUBDOELSTELLINGEN SCOPE 1 EN 2	17
7.3	DOELSTELLING SCOPE 3.....	18
BIJLAGE 1 REDUCTIEPLAN		19

1 | Inleiding

Vossloh Cogifer Kloos levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor Vossloh Cogifer Kloos zijn deze opdrachtgevers voornamelijk ProRail en Rijkswaterstaat. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspent om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van Vossloh Cogifer Kloos besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO₂-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO ₂ -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Strategisch plan scope 3	5.A.2 en 5.A.3
Hoofdstuk 6	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 7	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

2 2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van Vossloh Cogifer Kloos in het jaar 2021 bedraagt 164,1 ton CO₂. Hiervan komt 20,4 ton voor rekening van projecten en 143,7 ton door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. Vossloh Cogifer Kloos valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie kleine organisatie.

	DIENSTEN¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal ($\leq$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal ($\leq$) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Eind 2020 heeft ProRail aan Vossloh Cogifer Kloos een raamcontract gegund voor de looptijd van 3 jaar (met eventuele verlenging tot maximaal 8 jaar). Onder dit raamcontract zullen vanaf 2021 meerdere projecten voor de levering van wissels worden uitgevoerd. Deze projecten vallen onder de noemer projecten met gunningvoordeel.

Over 2021 is berekend dat 32% van de CO₂-emissie van Vossloh Cogifer Kloos veroorzaakt werd door activiteiten die onder dit raamcontract werden uitgevoerd, te weten 51,9 ton CO₂.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is S. de Jong de interne verantwoordelijke. Zij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2021. Het jaar 2018 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

3.3 Afbakening

De organisatiegrens van Vossloh Cogifer Kloos is vastgesteld volgens de laterale methode beschreven in het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

Vossloh Cogifer Kloos B.V. heeft geen dochterondernemingen en geen zusterondernemingen in Nederland. Wel heeft zij via haar Frans/Duitse moeder, Vossloh-Cogifer, tientallen zusterbedrijven in andere Europese landen.

Zie figuur 1 voor de (Nederlandse) concernrelaties van Vossloh Cogifer Kloos. Zie de website van Vossloh Cogifer voor de zusterbedrijven van Vossloh Cogifer Kloos.

Om organisatiegrens vast te stellen, is de leverancierslijst van Vossloh Cogifer Kloos geanalyseerd. De concernrelaties die in 2021 in de A-leverancierslijst van Vossloh Cogifer Kloos voorkomen, zijn zusterbedrijven; uitbreiding van de boundary door toevoegen van dit bedrijf is echter niet wenselijk; omdat daarvoor de bedrijven zowel geografisch als operationeel te veel van elkaar verschillen. Bovendien is de financiële invloed van Vossloh Cogifer Kloos zeer beperkt, vanwege een kleine verhouding inkoop tot totaalomzet van het moederbedrijf. De moeder- en zusterondernemingen worden daarom buiten beschouwing gelaten en alleen Vossloh Cogifer Kloos B.V. in de organisatiegrens opgenomen.

Concernrelaties			Terug
Naam	Plaats	KvK-nummer	
→ Vossloh Cogifer S.A.	F-92500 RUEIL-MALMAISON	Frankrijk	
100% <u>Vossloh Cogifer Kloos B.V.</u>	Nieuw-Lekkerland	23041532	

Alle niveaus worden getoond. Door een inschrijving aan te klikken kunt u meer informatie over betreffende inschrijving inzien

	100%	
Bestuurder	Enig aandeelhouder	Aansprakelijkheid

Figuur 1: Concernrelaties (bron: Handelsregister van Kamer van Koophandel)

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2021 weergegeven.

3.4

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van Vossloh Cogifer Kloos bedroegen in 2021 164,1 ton CO₂. Hiervan werd 163,8 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en 0,3 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

Scope 1	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Gasverbruik	76.181	m ³	1.884	143,52
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	1.151	liters	3.262	3,76
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	538	liters	2.784	1,50
Brandstofverbruik heater (fossiele diesel)	57	Liters	3.473	0,20
Propaan	8.620	Liters	1.725	14,87
Totaal scope 1				163,84
Scope 2	Omvang	Eenheid	Conversiefactor	Ton CO ₂
Elektraverbruik – grijs	0	kWh	556	0
Elektraverbruik – groen	306.360	kWh	0	0
Zakelijke km privéauto's (brandstoftype onbekend)	1.430	km's	195	0,28
Vliegreizen 700-2.500 km	0	Km's	200	0
Totaal scope 2				0,28
Totaal 1 en 2				164,12

Tabel 3: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij Vossloh Cogifer Kloos.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij Vossloh Cogifer Kloos.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂-footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2021. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 8% CO₂ zal reduceren in 2023 ten opzichte van 2020.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2018 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van Vossloh Cogifer Kloos over 2021 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt daterend januari 2021.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.6
M	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O, T	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van Vossloh Cogifer Kloos in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2021.

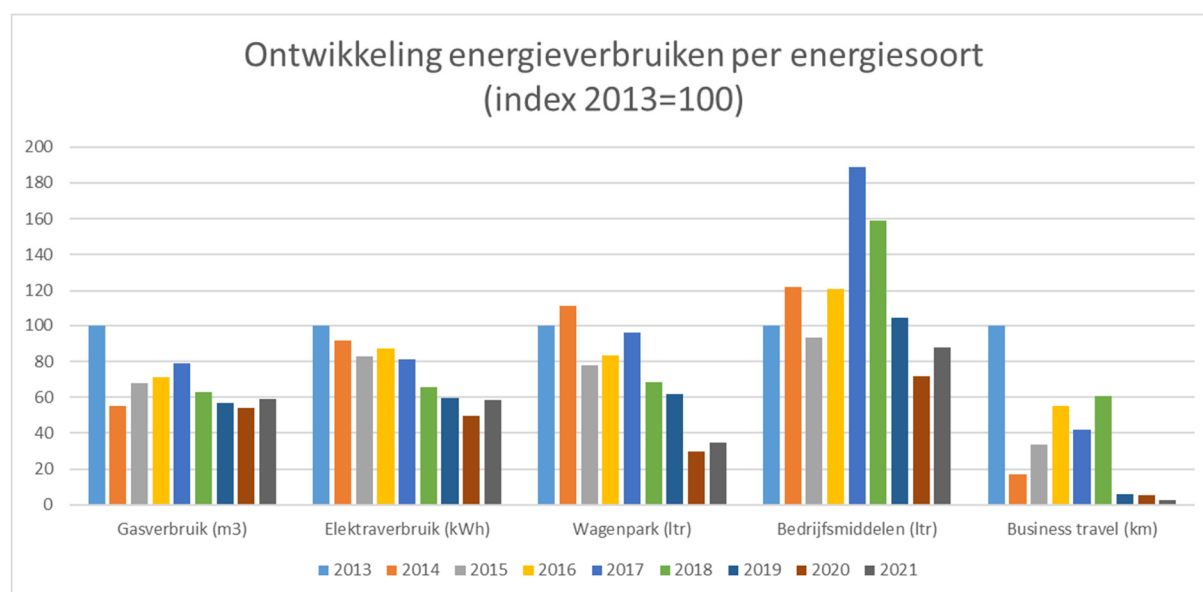
4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2021 zijn:

1. Gasverbruik vestiging: 88%
2. Brandstofverbruik materieel: 9%

4.2 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Het energieverbruik van Vossloh Cogifer Kloos laat al jaren een dalende trend zien. Wel is vast te stellen dat het einde van Covid19 en de groeiende omzet in 2021 heeft geleid tot een toename van het energieverbruik t.o.v. 2020. De gebouw gebonden energiestromen (gas en elektriciteit) blijven, dankzij de genomen maatregelen, t.o.v. 2013 in een dalende trend zitten. De werk gebonden energiestromen (wagenpark, materieel, zakelijke reizen) worden beïnvloed door de aard en de omvang van de werkzaamheden en zijn door de groei van de projecten in 2021 t.o.v. 2020 toegenomen, maar nog steeds lager dan eerdere jaren.



Grafiek 1: Geïndexeerde energieverbruiken per energiesoort 2013-2021

De belangrijkste trends en ontwikkelingen in 2021:

Gasverbruik: het absolute gasverbruik is in 2021 met 9% gestegen ten opzichte van 2020; gerelateerd aan graaddagen heeft er echter een daling plaatsgevonden van 3%. De afname van het gasverbruik is daarmee sterker dan de ontwikkeling van de gemiddelde dagtemperatuur. Reeds uitgevoerde maatregelen die effect hebben op het gasverbruik zijn de aanschaf van de doorwerkjassen, standje lager zetten van de kachel, het plaatsen van een nieuwe roldeur die beter isoleert maar ook sneller opent en sluit waardoor minder warmte verloren gaat, en de

vervanging van de grote gaskachel in de werkplaats in 2018. In 2019, 2020 en 2021 zijn geen maatregelen met invloed op het gasverbruik uitgevoerd.

Elektriciteit: In 2019 is de kraan voorzien van Ledverlichting en is een nieuwe compressor aangeschaft. In 2020 en 2021 is Ledverlichting aangebracht in de hallen. Door deze maatregelen én het lagere aantal werk- en machine-uren is het elektriciteitsverbruik in 2020 16% lager uitgekomen dan in 2019. In 2021 is er weer meer gewerkt waardoor het aantal verbruikte kWh is toegenomen en 18% hoger is uitgekomen dan in 2020. Maar nog steeds wel lager ligt dan in eerdere jaren. In de komende jaren zal het stroomverbruik naar verwachting toenemen doordat in 2022 een elektrische 7tons heftruck wordt aangeschaft. Daartegenover staat dat is vastgesteld dat de huidige compressor te groot is en zal worden vervangen door een type met een lager verbruik.

Wagenpark: In 2021 is één personenwagen vervangen. Het wagenpark bestaat nu uit 1 bedrijfsbus (diesel) en 1 personenauto (benzine). In 2022 zal er een extra bus worden besteld (levering 2023).

Zakelijke reizen: in 2021 is het aantal zakelijke reizen verder afgenomen en vertegenwoordigd nog maar 0,2% van de totale CO₂-emissies.

4.3 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Brandstofverbruik

- Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- Onderzoek naar het inkopen van biodiesel voor de bedrijfswagens
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
 - Terugkoppelen van het verbruik.
 - Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst middels een toolbox of presentatie.
 - Terugdringen stationair draaien van de motor.
- Bij vervanging kiezen voor energiezuinig type voertuig
- Meer teleconferencing i.p.v. reizen

Gasverbruik/Elektraverbruik/Etc.

- Het verder verduurzamen van de vestiging (isoleren, glas vervangen)
- Het vervangen van de compressor

5 | Strategisch plan scope 3

Vossloh Cogifer Kloos vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

5.1. Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van Vossloh Cogifer Kloos in kaart gebracht.

5.2. Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Vossloh Cogifer Kloos op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

1. Projecten – Openbaar Vervoer, Transport
2. Projecten – Openbaar Vervoer, Einde levensduur (staal)
3. Projecten – Openbaar Vervoer, Verbruik van verkochte producten (wisselverwarming)

Jaarlijks wordt deze dominantieanalyse opnieuw bekeken, maar ook in 2021 heeft dat niet geleid tot een andere top 3.

De actuele ketenanalyse van Vossloh Cogifer Kloos behandelt alle fasen in de keten van wissels en betreft daarom alle drie bovenstaande categorieën.

5.3. Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Vossloh Cogifer Kloos over 2021:

1.	Aangekochte goederen en diensten: staal	4.047 ton
2.	End-of-life verwerking van verkochte producten: staal	1.917 ton
3.	Aangekochte goederen en diensten: beton	1.071 ton
4.	Gebruik van verkochte producten: wisselverwarming	562 ton
5.	Upstream Transport	270 ton
6.	Productieafval	130 ton

Ten opzichte van voorgaand jaar zijn de hoeveelheden CO₂ toegenomen (door stijging in aantal wissels). In de rangorde heeft geen verschuiving plaatsgevonden.

5.4. Ketenanalyse(s)

De actuele ketenanalyse is uitgevoerd over de gehele keten van wissels; van winning en productie van staal, transport, bewerking bij Vossloh Cogifer Kloos en plaatsing van de wissels tot aan het transport van opgebruikte wissels naar de hoogovens. Omdat Vossloh Cogifer Kloos een klein bedrijf is qua CO₂-uitstoot, hoeft slechts één ketenanalyse uitgevoerd te worden. De ketenanalyse wordt in 2022 geüpdatet op het gebied van emissiefactoren en actualiteit van reductiemaatregelen.

5.5. Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die Vossloh Cogifer Kloos heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

5.6. Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoop: alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen in overleg met leveranciers, opdrachtgevers en adviesbureaus. Te denken valt met name aan duurzamere productie van staal (Cogidur) en beton.
- ✓ Transport derden: verminderen van transportkilometers door beter plannen van leveringen/bestellingen, waardoor zo efficiënt mogelijk vervoerd wordt (met maximale belading). Wordt op dit moment in overleg met de transporteur uitgevoerd.
- ✓ Wisselverwarming: door het plaatsen van borstels wordt de aanwaaai van sneeuw en zand op het spoor en bijbehorend onderhoud verminderd. Inzet van meer van deze borstels langs wissels geeft dus een duurzame oplossing voor langere termijn; de opdrachtgever heeft de inzet hiervan op dit moment stopgezet waardoor de invloed van Vossloh Cogifer Kloos beperkt is. Mocht dit weer actueel worden, dan zal Vossloh Cogifer Kloos hier weer bij aanhaken.
- ✓ Het refurbishen van oude wissels wordt als een kansvolle mogelijkheid voor de toekomst gezien om de keten te kunnen verduurzamen. Daarin is de sector afhankelijk van opdrachtgever ProRail; Vossloh Cogifer Kloos houdt actief in de gaten of de markt open gaat voor het refurbishen van wissels en Vossloh Cogifer Kloos hierop in kan haken.

Vossloh Cogifer Kloos kiest ervoor zich te focussen op het transport van derden. Daarnaast wordt een vinger aan de pols gehouden bij de actualiteit van andere strategieën. Daarbij is een kwantitatieve doelstelling geformuleerd die zich upstream transport Deze doelstelling is opgenomen in hoofdstuk 6 'Doelstellingen'.

5.7. Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van Vossloh Cogifer Kloos benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of de organisatie aan te leveren.

KETENPARTNER	TYPE AAN TE LEVEREN GEGEVENS
Transporteurs	Ritgegevens: vrachten, afstand, gewicht

Tabel 3: Ketenpartners Vossloh Cogifer Kloos, 2022

6 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

6.1 Ambitiebepaling

6.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Voor het opstellen van de doelstelling wordt onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Sectorgenoot die ook wissels bouwt in Nederland, is Voestalpine RailPro. De werkzaamheden van dit bedrijf zijn echter breder dan alleen het bouwen van wissels en daarom niet één op één vergelijkbaar met Vossloh Cogifer Kloos:

Voestalpine RailPro

Zij hebben zich als doel gesteld om in 2024 t.o.v. 2017, 29,6% te reduceren gerelateerd aan de omzet. Om deze doelstelling te realiseren richten zij zich vooral op vermindering van gasverbruik en brandstofverbruik. Concrete maatregelen die op de website van het Voestalpine RailPro genoemd worden, zijn:

- Verduurzamen wagenpark, regelmatige terugkoppeling rijgedrag aan bestuurders
- Warme lucht uit freesfabriek hergebruiken voor verwarming
- Alternatieven voor verwarming onderzoeken: o.a. Infrarood verwarming, isolatie van verwarmingsleidingen, creëren van winterstand luchtsluizen magazijn

6.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2021, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Vossloh Cogifer Kloos wil behalen.

Volgens de maatregelenlijst van SKAO behaalt Vossloh Cogifer Kloos een overall gemiddelde score van 'B-Vooruitstrevend'. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele brandstofverbruik te verminderen. Zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, gebruik van biobrandstoffen, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

6.1.3 Conclusie ambitiebepaling

Vossloh Cogifer Kloos heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. Vossloh Cogifer Kloos schat zichzelf in als middenmoter op het gebied van CO₂-reductie, omdat zij reeds de nodige inspanning heeft geleverd om haar kantoor en werkplaats te verduurzamen, maar ook nog de nodige maatregelen op het programma heeft staan die uitgevoerd kunnen worden in de komende jaren.

6.2 Doelstellingen

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING ORGANISATIE VOSSLOH COGIFER KLOOS

Vossloh Cogifer Kloos wil in 2023 ten opzichte van 2018 8% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn relatief, gerelateerd aan omzet en machine-uren.

Subdoelstellingen scope 1 en 2 (incl. business travel):

Scope 1: 7% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

Scope 2: 0% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

Business travel: 25% reductie in 2023 ten opzichte van 2018

Daarnaast is het doel om in de periode 2018-2023 40% te reduceren op het elektriciteitsverbruik waarbij het verbruik voor 100% wordt ingekocht als groene stroom.

Voor scope 3 is op basis van de ketenanalyse en de strategiekeuze de volgende doelstelling geformuleerd:

SCOPE 3 DOELSTELLING ORGANISATIE VOSSLOH COGIFER KLOOS

Vossloh Cogifer Kloos wil in 2023 ten opzichte van 2020 20% minder CO₂ uitstoten door upstream transport

Bovengenoemde doelstelling is relatief, gerelateerd aan de genormaliseerde tonkilometers.

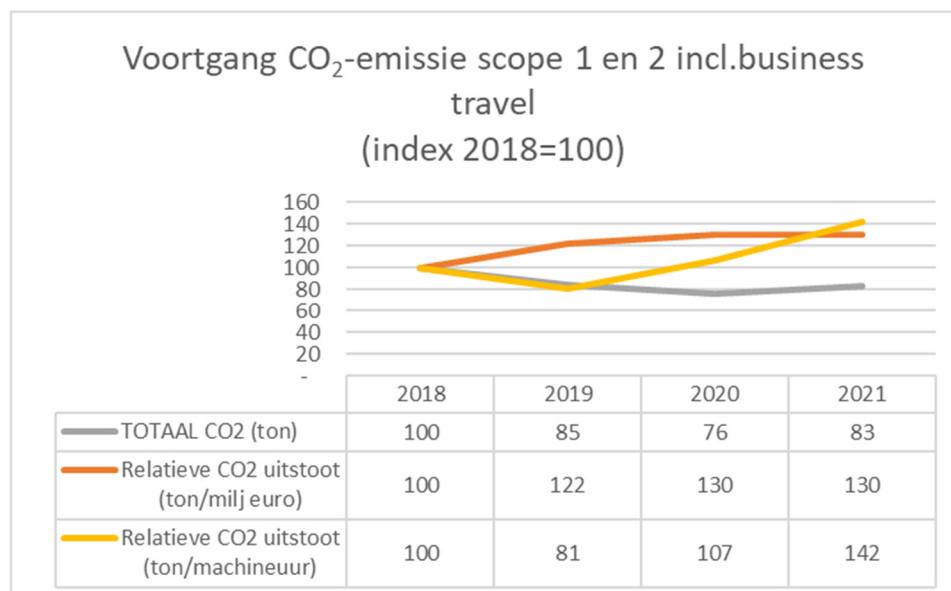
De maatregelen om deze doelstellingen te realiseren zijn, inclusief planning, opgenomen in de Excelsheet CO₂-reductiemaatregelen 2018-2023.

Alle doelstellingen zijn ook van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

7 | Voortgang

7.1 Hoofddoelstelling scope 1 en 2

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van Vossloh Cogifer Kloos opgenomen.



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

7.2 Subdoelstellingen scope 1 en 2

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt.

index (2018=100)		2018	2019	2020	2021
scope 1	per omzet	100	124	133	133
	per machine-uur	100	83	109	146
scope 2	per omzet	100	12	19	9
	per machine-uur	100	8	15	10
business travel		100	8	11	6
elektriciteitsverbruik		100	91	76	89

Tabel 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot per subdoelstelling

7.3 Doelstelling scope 3

Het referentiejaar voor de scope 3 doelstelling is 2020. De berekende CO₂-emissie van het upstream transport is uitgekomen op 31.218 ton CO₂. Vanaf 2021 wordt de voortgang halfjaarlijks gemonitord.

Jaar	Bespaarde CO ₂ t.o.v. normaal	Reductie t.o.v. 2020
2020	31.218 ton	-
2021H1	25.982 ton	-17%
2021	27.734 ton	-11%

Bijlage 1 Reductieplan



Plan van Aanpak 2018-2023

CO2-Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1 of 2	Verantwoordelijke	Verwachte bijdrage	KPI's	Planning	Gereed?
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed) Verduurzaming onderdeel van gepreken met verhuurder Vervangen kapotte gaskachel hal	jaarlijks eenmalig	Gasverbruik Gasverbruik	vestiging vestiging	Scope 1 Scope 1	A. de Jonge A. de Jonge	25% m3 gas 15% m3 gas		2018-2023 2022	in onderzoek loopt
SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark) Vervanging: schonere en zuinigere auto's	dynamisch	Brandstofverbruik	wagenpark	Scope 1	A. de Jonge	10% km/ltr		in 2022 extra bus	loopt
SCOPE 1 - Reduceren brandstof materieel / machines gashetruck vervangen door elektrische heftruck	eenmalig	Brandstofverbruik	mobiele werktuigen	Scope 1	A. de Jonge	40%		2022	loopt
SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed) Kraan: Conventionele TL vervangen door Led verlichting Hallen: conventionele TL vervangen door led verlichting Energieverbruik meenemen in keuze bij aanschaf apparatuur Inkoop stroom 100% groen	eenmalig eenmalig dynamisch dynamisch	Elektraverbruik Elektraverbruik Elektraverbruik Elektraverbruik	vestiging vestiging vestiging vestiging	Scope 2 Scope 2 Scope 2 scope 2	A. de Jonge A. de Jonge A. de Jonge A. de Jonge	2,5% 2,5%		2019 2021 2018-2023 2018-2023	afgerond afgerond loopt loopt
SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers meer teleconferencing	dynamisch	reiskilometers	medewerkers	scope 2	A. de Jonge	5% reiskm's		2018-2023	loopt
Organisatorische maatregelen presentatie CO2 beleid en voortgang verhuizing naar nieuwe locatie (met spooraansluiting)	halfjaarlijks eenmalig	alle alle	medewerkers medewerkers	scope 1 en 2 scope 1, 2 en 3	A. de Jonge A. de Jonge	CO2 emissies CO2 emissies		2018-2023 202??	loopt in onderzoek
SCOPE 3 - Reduceren CO2-emissies upstream transport Dialogen met transporteurs over planning, uitvoering... Onderzoeken combinatie met Vossloh Zweden Aanbieden tilted wagon systeem	Dynamisch Dynamisch Dynamisch	scope 3: Transport (derden) scope 3: Transport (derden) scope 3: Transport (derden)	transporteurs transporteurs transporteurs	Scope 3 Scope 3 Scope 3	A. de Jonge A. de Jonge A. de Jonge			2020-2023 2020-2023 2020-2023	loopt loopt niet gestart

Reductiedoelstellingen 2018-2023, per jaar en per onderwerp

Scope 1	2019 (%)	2020 (%)	2021 (%)	2022 (%)	2023
Gasverbruik	0%	0%	1%	5%	5%
Wagenpark	0%	0%	0%	0%	0%
Materieel	0%	0%	0%	3%	5%
Totaal	0%	0%	1%	4%	7%
Scope 2					
Elektriciteit	0%	0%	0%	0%	0%
Zakenreizen	0%	0%	0%	0%	0%
Totaal	0%	0%	0%	0%	0%
Scope 3					
Upstream transport	nvt	0%	10%	15%	20%

Ondertekening

Auteur(s):	Harro van der Vlugt, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO2-REDUCTIEPLAN 2022
Datum:	2-5-2022
Versie:	1.8
Verantwoordelijke manager:	A.C. de Jonge

Handtekening autoriserende manager:
