

CO₂-Prestatieladder

Communicatie Footprint jaar 2024 half

Organisatie: Vossloh Cogifer Kloos
Contactpersoon: Sharona de Jong

Adviseur: Guus de Jong
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 1-10-2024



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	3
2	Taakstellingen voor energiemangement	4
2.1	<i>Stuurcyclus</i>	4
2.2	<i>Dataverzameling</i>	5
3	CO₂ emissies	7
4	CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang	8
4.1	<i>Doelstellingen scope 1 en 2</i>	8
4.1.1	<i>Hoofddoelstelling</i>	8
4.1.2	<i>Subdoelstellingen</i>	9
4.1.3	<i>Energie reductiedoelstelling</i>	9
4.2	<i>Doelstellingen scope 3</i>	9
5	Plan van aanpak	11
5.1	<i>Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)</i>	11
5.2	<i>Kwantitatieve reductie</i>	10
6	Participatie	12
	Disclaimer & Colofon	13

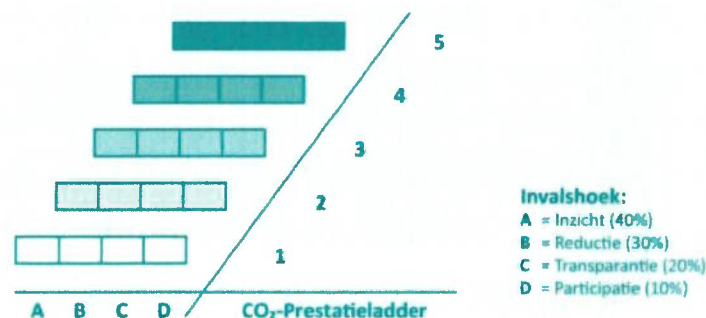
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weg van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



2.2 Dataverzameling

Scope 1, 2 en business travel

	Emisstroom	Eenheid	Bron	Uitvoerder	Onzekerheden en impact	Verkeermaten datakwaliteit
Aardgasverbruik						
Vastgoed		m ³	Inkoopfacturen	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
Brandstof wagenpark						
Diesel		liter	Rapportage/Tankpassen	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
Benzine		liter	Rapportage/Tankpassen	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
Brandstof bedrijfsmiddelen						
LPG		liter	Facturen/tankpasrapportage	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
Propanaan		liter	Facturen/tankpasrapportage	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
Elektriciteit						
Vastgoed		kWh	Inkoopfacturen	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
Warmte						
		GJ				
Zakelijke kilometers						
Auto		km	Declaraties	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
OV		km				
Vlieguren						
Vluchten		km				

Scope 3

Onderdeel van het kwaliteitsmanagementplan zoals vermeld in eis 4.A.2

Emissiestroom	Activiteiten	Bron en datacollectie procedure	Uitvoerder	Kwaliteitscontrole procedure door verantwoordelijke	Kwaliteit van data + (L-G) onderbouwing	Onzekerheden en impact	Verkeertien deskwaliteit
Ketenanalyse Wissels Zie document Ketenanalyses Scope 3 emissiestromen							
Aangekochte goederen en diensten	Inkoop	Verkoopfacturen	Financiële administratie	Co2-verantwoordelijke	4 data is sluitend. Emissies zijn wel op basis van spendbased, 4 data is sluitend op basis van rapportage van afvalverwerker	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
Afval	Inkoop	Inkoopfacturen	Financiële administratie	Co2-verantwoordelijke	4 data is sluitend op basis van afstanden leveranciers tot eindklant	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
Transport	Inkoop	Facturen	Financiële administratie	Co2-verantwoordelijke	4 data is sluitend op basis van afstanden leveranciers tot eindklant	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
Woon-werk	Administratie	Woon-werk afstanden	Financiële administratie	Co2-verantwoordelijke	4 data is afkomstig van verkoopfacturen dus sluitend	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
use of sold products	Verkoop	Verkoopfacturen	Financiële administratie	Co2-verantwoordelijke	4 data is afkomstig van verkoopfacturen dus sluitend	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
End of live	Verkoop	Verkoopfacturen	Financiële administratie	Co2-verantwoordelijke	4 data is afkomstig van verkoopfacturen dus sluitend	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend

3 CO2 emissies

In onderstaande tabellen worden de CO2 emissies van scope 1,2 & businessreizen weergegeven.

2024 half:

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	23.951	m ³	2.134	51,11
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	2.049	liters	2.821	5,78
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	1.506	liters	3.256	4,90
Bedrijfsmiddelen bedrijfsmiddelen (LPG)	1.937	liters	1.802	3,49
			Totaal scope 1	67,67
Elektraverbruik - grijs		kWh	456	0,00
Elektraverbruik - groen	119.193	kWh	0	0,00
Stadswarmte	95	GJ	25.050	2,38
			Totaal scope 2	0,00
Businessreizen		eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Zakelijke km priveauto's (onbekend)	1.926	km's	193	0,37
Vlieguren < 700	7.029	km's	234	1,64
Vlieguren >2500	18.906	km's	157	2,97
Treinreizen (internationaal)	1.293	km's	17	0,02
Treinreizen (lokaal)	336	km's	3	0,00
			Totaal Businessreizen	5,01
Totaal scope 1 en 2 & Businessreizen				72,68

In de tabel eronder worden de emissies van scope 3 weergegeven van 2023 heel.

	Aanwezig binnen keten (ja/nee/n.v.t.)	Omvang (ton CO ₂)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)
Upstream Scope 3 Emissions			
1. Aangekochte goederen en diensten: staal	ja	3.435	matig
1. Aangekochte goederen en diensten: beton	ja	915	matig
2. Kapitaal goederen	nee		
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in	nee		
4. Upstream transport	ja	303	matig
5. Productieafval	ja	185	matig
6. Business travel	nee		
7. Woon-werkverkeer	ja	47	ja
8. Upstream geleaste activa	nee		
Downstream Scope 3 Emissions			
9. Downstream transport	ja	72	ja
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	nee		
11. Gebruik van verkochte producten: wisselverwarming	ja	554	nee
12. End-of-life verwerking van verkochte producten: staal	ja	1.627	nee
13. Downstream geleaste activa	nee		
14. Franchisehouders	nee		
15. Investerings	nee		
Totaal		7.140	

4 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

4.1 Doelstellingen scope 1 en 2

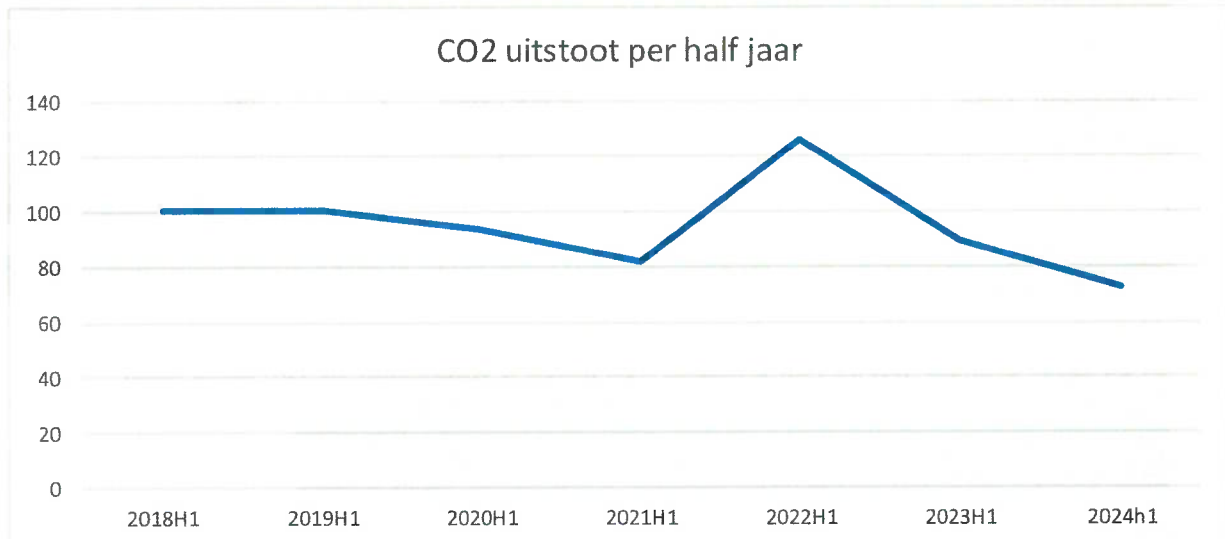
4.1.1 Hoofddoelstelling

In 2024 is een nieuwe doelstelling bepaald. Deze wordt weergegeven als:

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Vossloh Cogifer Kloos B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2018 33% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling is absoluut.



Er is een duidelijke daling te zien in de halfjaarlijkse uitstoot vanaf 2022H1 tot aan 2024H1. De voornaamste reden zijn het verlaagde temperatuur instellingen in de productiehal, waardoor het gasverbruik in 2023H1 sterk omlaag is gegaan. In 2024H1 is de temperatuur wel weer omhooggezet vanwege klimaatklachten, maar door het wederom inzetten van groene stroom is de uiteindelijke trend nog steeds naar beneden.

De komende periode zal het dak worden geïsoleerd, waardoor het gasverbruik extra zal dalen. De verwachting is dat de doelstelling gehaald zal worden.

Projecten met gunningvoordeel

In 2020 heeft Vossloh Cogifer Kloos van ProRail een raamcontract gegund gekregen voor de levering van wissels in deelprojecten in de komende acht jaren. Dit contract is mede door het CO₂-Bewust certificaat verkregen en deze projecten zullen de komende jaren worden meegenomen in ons CO₂-managementsysteem. Over 2024 half is berekend dat 27% van de CO₂-emissie van Vossloh Cogifer Kloos veroorzaakt werd door activiteiten die onder dit raamcontract werden uitgevoerd, te weten

19,74 ton CO₂ voor scope 1 + 2 en businesstravel. Gezien de scope 3 emissies enkeljaarlijks in kaart worden gebracht zijn deze niet weergegeven.

4.1.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	VOORTGANG
Scope 1	39%	32%
Scope 2	0% reductie*	50% reductie
Business travel	0%**	+203%
Groene stroom	100%	100% voltooid

* Scope 2 heeft in 2018 al 100% groene stroom. Door toevoeging van stadswarmte (ook in het basisjaar) van de nieuwe locatie wordt hier geen extra reductie verwacht. Toch is in 2024-half 50% reductie behaald, gezien de locatie in Purmerend minder stadswarmte heeft verbruik.

**in 2018 was er weinig Business travel waardoor er eigenlijk een toename van 200% verwacht wordt.

4.1.3 Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft ook een nieuwe energie reductiedoelstelling opgesteld: Het energieverbruik wordt 38% gereduceerd in 2026 ten opzichte van 2018 in scope 1 en 2.

Alle energiestromen zijn omgerekend naar GJ, waarbij te zien is dat in 2024-half de doelstelling al gehaald wordt. Toch is de verwachting dat door de extra stomplasmachine en de extra vestiging dit aankomende periode zal oplopen.

Voortgang energie	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024 half
Totaal GJ	4497,1	3787,3	3370,9	3782,7	3357,7	1506,6	1018,9
Reductie t.o.v. 2020	100%	84%	75%	84%	75%	34%	23%

4.2 Doelstellingen scope 3

Voor de scope 3 doelstelling wordt het reductiepotentieel hetzelfde gehouden, waarbij de deadline van 2023 naar 2026 wordt gezet.

SCOPE 3 DOELSTELLING ORGANISATIE VOSSLOH COGIFER KLOOS

Vossloh Cogifer Kloos wil in 2026 ten opzichte van 2020 30% minder CO₂ uitstoten door upstream transport

Bovengenoemde doelstelling is relatief, gerelateerd aan de genormaliseerde tonkilometers.

Alle doelstellingen zijn ook van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

Een belangrijke hoeveelheid CO₂ wordt uitgestoten door het transport van wissels naar onze vestiging en vanuit onze vestiging naar de projectlocaties.

Over 2024H1 is berekend dat er 6% ton CO₂ is bespaard doordat, dankzij een betere planning, minder ritten hebben plaatsgevonden. Toch zijn er minder ritten gecombineerd doordat er een probleem was met de leveringen van de vestiging in Frankrijk. Hierdoor konden VCSA en Vossloh Cogifer Kloos B.V. niet de gewenste ritten samenvoegen, waardoor het aantal ritten en de hoeveel materieel per rit niet optimaal ingezet kon worden. Dit heeft er uiteindelijk toe geleid dat de doelstelling op scope 3 niet gehaald is. De nieuwe doelstelling is daarom gelijk gehouden aan de oude doelstelling. Gezien er meer productie in Nederland gaat plaatsvinden i.p.v. Frankrijk is VCK minder afhankelijk van de productie in Frankrijk, waardoor leveringen effectiever ingepland kunnen worden en vrachtwagens daardoor beter beladen

Tips om onze CO₂ nog verder te verminderen, zijn van harte welkom bij Sharona de Jong.

5 Plan van aanpak

5.1 Maatregelen, planning, deadline, verantwoordelijke(n), en Kwantitatieve reductie

Maatregelen	Trajecting maatregel	Deadline	Planning	Verantwoordelijke(n)	Huidige status	Actiepunten voor huidige jaar
Scope 1 - Aardgasverbruik						
Instellen lagere temperatuur	Lagere temperatuurinstelling (kleding ter compensatie)	Continue	2023	Directie (A. de Jonge)	Temperatuur is in 2023 omhoog gezet.	Temperatuur zal in 2024 mogelijk weer iets omlaag worden gezet
Toepassen isolatie	Isolatie dak	2025	2024	Directie (A. de Jonge)	Wordt in 2024 uitgevoerd	
Deuren dicht/warmte door	Deuren dicht/warmte door Isamachine/onderzoek automatische	2025	2024	Directie (A. de Jonge)	Investering	
Deuren dicht/warmte door	Deuren dicht/warmte door Isamachine/onderzoek automatische	2025	2025	Directie (A. de Jonge)	Onderzoek/investering	Onderzoek loopt nog of nader onderzoek is en er investering voor wijzema
Onderzoek verwarmen met airco's in kantoren	Onderzoeken of verwarmen met airco's in kantoren mogelijk is.	2025	2025	Directie (A. de Jonge)	Onderzoek	Nog geen onderzoek geweest
Onderzoek toepassen downflowventilatoren	Onderzoeken of downflowventilatoren in hal mogelijk zijn.	2025	2025	Directie (A. de Jonge)	Onderzoek	Nog geen onderzoek geweest
Onderzoek toepassen infraroodpanelen	Onderzoeken of infraroodpanelen in hal mogelijk zijn.	2025	2025	Directie (A. de Jonge)	Onderzoek	Nog geen onderzoek geweest
Scope 1 - Brandstofverbruik						
Elektrificeren heftrucks - LPG	Toepassen elektrische heftruck begin 2023. Verder geen maatregelen tot 2025. Indien nodig maatregelen of overige heftruck vervangen wordt voor een elektrische variant.	2023 en 2026-2027	2023 en 2026-2027	Directie (A. de Jonge)	Onderzoek/investering	N.v.t. zal pas na 2026 zijn.
Onderzoek Elektrificeren wagenpark - Di	Di Busje zijn relatief nieuw dus verwachting is niet dat deze op korte termijn worden vervangen. Sinds 2023 is een Alid A3 bijgekomen de busjes (ritten) ook naar NH (lekerhand). Investering: bij vervanging voorkeur voor elektrische auto, maar huidige vervolgen zijn nog niet aan vervanging toe.	2026	2026	Directie (A. de Jonge)	Investering	N.v.t. zal pas na 2026 zijn.
Onderzoek Elektrificeren wagenpark - Be	Be lekerhand). Investering: bij vervanging voorkeur voor elektrische auto, maar huidige vervolgen zijn nog niet aan vervanging toe.	2026	2026	Directie (A. de Jonge)	Investering	N.v.t. zal pas na 2026 zijn.
Scope 2 - Elektriciteitsverbruik						
Toepassen groene stroom	Toepassen groene stroom (emiel) in 2023 was er grijze stroom)	2024	2024	Directie (A. de Jonge)	N.v.t.	In 2024 is de stroom weer groen
Toepassen LED verlichting	Elektrisch onderhoud: LED-verlichting: bestellen van 18.000W naar 5.400 W (70%) reductie. Bij 200 branduren per jaar wordt besparing (13.600 W * 200 dagen * 8h/1.000 = 201.600 kWh minder.	2024-2025	2021 is hal 1 gedaan. In 2023 is hal 2 gedaan. In 2024 wordt mogelijk ook nog laatste portiekie kantoor gedaan	Directie (A. de Jonge)	Investering	zie planning
Toepassen laadpaal	Toepassen van laadpaal zal zorgen voor beter inzicht in scheiding tussen oplaadpunten elektrische auto's en het verbruik van het pand.	2025	2025	Directie (A. de Jonge)	onderzoek	zie planning
Toepassen elektrisch heftruck	Toepassen van elektrisch heftruck zorgt voor meer elektriciteit stroomverbruik	2023	2023	Directie (A. de Jonge)	investering	zie planning
Toepassen kleinere en efficiëntere compressoren	Toepassen van kleinere en efficiëntere compressor zal zorgen voor minder stroomverbruik	2023	2023	Directie (A. de Jonge)	investering	zie planning
Toepassen nieuwe stomplassen	Toepassen van de nieuwe stomplassen zal zorgen voor meer elektriciteitsverbruik	2025	2025	Directie (A. de Jonge)	investering	zie planning
Toepassen nieuwe lokale pompen	In gebruik nemen nieuwe lokale pompen	2024	2024	Directie (A. de Jonge)	n.v.t.	zie planning
Scope 2 - Warmteverbruik						
In gebruik nemen lokale Pompen	Het in gebruik nemen zal zorgen voor extra warmtegebruik	2024	2024	Directie (A. de Jonge)	n.v.t.	zie planning
Business Travel						
Vliegen - europes	Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar. De maatregel, gezien het vliegverkeer enkel meer zal gebouwen in de toekomst.	Continue	Continue	Directie (A. de Jonge)		
Vliegen - International	Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar. De maatregel, gezien het vliegverkeer enkel meer zal gebouwen in de toekomst.	Continue	Continue	Directie (A. de Jonge)		
Prive auto	Verdere inzet teleconferencing. OV ipv auto indien haalbaar	Continue	Continue	Directie (A. de Jonge)		
Trein	Verdere inzet teleconferencing. OV ipv vliegtuig indien haalbaar.	Continue	Continue	Directie (A. de Jonge)		
Scope 3						
Upstream transport	Zweden leent zich voor zetransport/Via rail. Pas van toepassing na 2026	2026	2026	Directie (A. de Jonge)		
Upstream transport	Toepassen transport middels trein ipv vrachtwagen indien mogelijk. In gebruik reeds. In teleconferencing u.p.v. dattand.	2025	2025	Directie (A. de Jonge)		
Upstream transport	Paracetolaryn/medicatie worden vanuit Nederland gefreest (angeleverd ipv vanuit Bulgariand) Hierdoor zijn er minder/kortere transportbewegingen nodig.	2024	2024	Directie (A. de Jonge)		

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom (m3)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Instellen lagere temperatuur	15%	11%	23,06
Toepassen dakisolatie	15%	11%	23,06
Deuren dicht/warmte door lasmachine/onderzoek automatische	5%	4%	7,69
Onderzoek verwarmen met airco's in kantoren	0%	0%	-
Onderzoek toepassen downforventilatoren	0%	0%	-
Onderzoek toepassen infraroodpanelen	0%	0%	-
Totaal op gasverbruik	35%	27%	53,80

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom (liter/kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Elektrificeren Heftrucks - LPG	75%	11%	21,38
Onderzoek Elektrificeren wagenpark - Diesel	0%	0%	-
Onderzoek Elektrificeren wagenpark - Benzine	0%	0%	-
	0%	0%	-
	0%	0%	-
	0%	0%	-
	0%	0%	-
Totaal op brandstofverbruik	75%	11%	21,38

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom (kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Toepassen groene stroom	0%	0%	-
Toepassen LED verlichting	10%	0%	-
	0%	0%	-
Toepassen laadpaal	0%	0%	-
Toepassen elektrisch heftruck	-1%	0%	-
Toepassen elektrisch handgereedschap	10%	0%	-
Toepassen kleinere en efficiëntere compressor	10%	0%	-
In gebruik nemen nieuwe stomplasmachine	-9%	0%	-
Totaal op elektraverbruik	20%	0%	-

Maatregelen warmteverbruik	Reductie op emissiestroom (GJ)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
	0%	0%	-
Totaal op warmteverbruik	0%	0%	-

Business travel

Maatregelen business travel	Reductie op emissiestroom (km)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Vliegen - europees	-100%	-2%	4,20
Vliegen - internationaal	-100%	-2%	4,20
Prive auto	0%	0%	-
Trein	0%	0%	-
	0	0%	-
		0%	-
		0%	-
Totaal op business travel	-200%	-4%	8,40

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Vossloh Cogifer Kloos B.V. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Guus de Jong, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder Verslag 2023
Datum ondertekening:	01-10-2024
Verantwoordelijke projectleider:	A.C. de Jonge

