

Vossloh Cogifer Kloos BV: CO₂ uitstoot eerste helft 2022

Sinds 2020 heeft Vossloh Cogifer Kloos BV. opnieuw een certificaat op niveau 5 van de CO₂ Prestatieladder behaald. Daarbij heeft Vossloh Cogifer Kloos BV zichzelf doelen gesteld om het energieverbruik van het eigen bedrijf en in de keten in de periode 2020-2023 verder te verminderen om zodoende de impact op het milieu te verkleinen.

In onderstaande tabel is te zien welke CO₂-uitstoot heeft plaatsgevonden in de eerste helft van 2020 en voorgaande (half)jaren.

Emissie inventaris (ton CO ₂)		2018	2019H1	2020H1	2021H1	2022H1
scope 1	Gasverbruik	153,7	85,4	83,7	71,7	115,0
	Auto's	10,3	5,0	3,1	2,3	3,2
	Bedrijfsmiddelen	28,5	10,4	6,7	7,9	7,7
	Totaal:	192,5	100,7	93,5	81,9	125,9
scope 2	Elektraverbruik	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
scope 3	Privé km + OV km	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0
	Vliegreizen	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0
	Totaal:	4,9	0,2	0,0	0,0	0,0
TOTAAL CO₂ (ton)		197,4	101,0	93,6	81,9	125,9

In de eerste helft van 2022 is er in totaal 125,9 ton CO₂ uitgestoten. In absolute zin is dat 44,0 ton CO₂ meer dan in de eerste helft van 2021. Met name het sterk gestegen gasverbruik is bepalend voor deze toename.

Voor de beeldvorming: een CO₂-uitstoot van 125,9 ton CO₂ is te vergelijken met het energieverbruik van 27 huishoudens in een heel jaar.

Doelstellingen 2023

Vorig jaar zijn de volgende reductiedoelstellingen opgesteld:

Scope 1 & 2 (incl. Business travel) doelstellingen Vossloh Cogifer Kloos
Vossloh Cogifer Kloos wil in 2023 ten opzichte van 2018 8% minder CO ₂ uitstoten.

Relatief ligt de CO₂-uitstoot, qua omzet gemeten lager en qua machine-uren in de eerste helft van 2022 hoger dan in de eerste helft van 2021. De verwachtingen t.a.v. omzet en werk voor de tweede helft van dit jaar zijn positief, maar het is lastig te voorspellen wat de effecten hiervan zullen zijn op de CO₂-uitstoot.

Reductie in de keten

Een belangrijke hoeveelheid CO₂ wordt uitgestoten door het transport van wissels naar onze vestiging en vanuit onze vestiging naar de projectlocaties.

Vossloh Cogifer Kloos heeft als doel om in 2023 ten opzichte van 2020 20% te hebben verminderd in de CO₂ van het upstream transport;

Over 2022H1 is berekend dat er 15% ton CO₂ is bespaard doordat, dankzij een betere planning, minder ritten hebben plaatsgevonden.

Tips om onze CO₂ nog verder te verminderen, zijn van harte welkom bij Sharona de Jong.