

Vossloh Cogifer Kloos B.V.: CO₂ uitstoot eerste helft 2023

Sinds 2020 heeft Vossloh Cogifer Kloos B.V. opnieuw een certificaat op niveau 5 van de CO₂ Prestatieladder behaald. Daarbij heeft Vossloh Cogifer Kloos B.V. zichzelf doelen gesteld om het energieverbruik van het eigen bedrijf en in de keten in de periode 2020-2023 verder te verminderen om zodoende de impact op het milieu te verkleinen.

In onderstaande tabel is te zien welke CO₂-uitstoot heeft plaatsgevonden in de eerste helft van 2023 en voorgaande (half)jaren.

Emissie inventaris (ton CO ₂)		2018	2019H1	2020H1	2021H1	2022H1	2023H1
scope 1	Gasverbruik	153,7	85,4	83,7	71,7	115,0	25,0
	Auto's	10,3	5,0	3,1	2,3	3,2	6,6
	Bedrijfsmiddelen	28,5	10,4	6,7	7,9	8,1	3,5
	Totaal:	192,5	100,7	93,5	81,9	126,3	35,2
scope 2	Elektraverbruik	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	54,1
scope 3	Privé km + OV km	0,7	0,2	0,0	0,0	0,0	0,3
	Vliegreizen	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
	Totaal:	4,9	0,2	0,0	0,0	0,0	54,8
TOTAAL CO₂ (ton)		197,4	101,0	93,6	81,9	126,3	89,9

In de eerste helft van 2023 is er in totaal 89,9 ton CO₂ uitgestoten. In absolute zin is dat 36,3 ton CO₂ minder dan in de eerste helft van 2022. Met name door het uitzetten van een aantal kachels is het sterk gedaalde gasverbruik sterk gedaald. Daartegenover staat wel dat we met ons nieuwe stroomcontract niet langer in Nederland opgewekte groene stroom inkopen, waardoor deze energiestroom van 0 naar 54,1 ton CO₂ is gegaan.

Voor de beeldvorming: een CO₂-uitstoot van 89,9 ton CO₂ is te vergelijken met 12 rondjes om de aarde in een auto.

In de eerste helft van 2023 is 35% van onze CO₂-uitstoot toe te rekenen aan ons project met gunningvoordeel voor ProRail.

Doelstellingen 2023

In 2021 zijn de volgende reductiedoelstellingen opgesteld:

Scope 1 & 2 (incl. Business travel) doelstellingen Vossloh Cogifer Kloos
Vossloh Cogifer Kloos wil in 2023 ten opzichte van 2018 8% minder CO ₂ uitstoten.

Relatief ligt de CO₂-uitstoot, qua omzet gemeten lager en qua machine-uren in de eerste helft van 2023 hoger dan in de eerste helft van 2022. De verwachtingen t.a.v. omzet en werk voor de tweede helft van dit jaar zijn positief, maar het is lastig te voorspellen wat de effecten hiervan zullen zijn op de CO₂-uitstoot.

Reductie in de keten

Een belangrijke hoeveelheid CO₂ wordt uitgestoten door het transport van wissels naar onze vestiging en vanuit onze vestiging naar de projectlocaties.

Vossloh Cogifer Kloos heeft als doel om in 2023 ten opzichte van 2020 20% te hebben verminderd in de CO₂ van het upstream transport;

Over 2023H1 is berekend dat er 5% ton CO₂ is bespaard doordat, dankzij een betere planning, minder ritten hebben plaatsgevonden.

Tips om onze CO₂ nog verder te verminderen, zijn van harte welkom bij Sharona de Jong.