

Vossloh Cogifer Kloos BV: CO₂ uitstoot eerste helft 2020

Sinds 2014 staat het onderwerp CO₂ reductie op de agenda bij Vossloh Cogifer Kloos BV. Eind 2014 is een certificaat op niveau 5 van de CO₂ Prestatieladder behaald. Daarbij heeft Vossloh Cogifer Kloos BV zichzelf als doel gesteld om het energieverbruik van het eigen bedrijf en in de keten waar mogelijk te verminderen om zodoende de impact op het milieu te verkleinen.

In onderstaande tabel* is te zien welke CO₂-uitstoot heeft plaatsgevonden in de eerste helft van 2020 en voorgaande jaren.

Emissie inventaris (ton CO ₂)		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2019H1	2020H1
scope 1	Gasverbruik	244	134	165	173	192	154	139	85,4	83,7
	Auto's	14	16	12	12	9	10	9	4,8	2,8
	Bedrijfsmiddelen	18	27	17	23	35	28	19	10,4	6,7
	Totaal:	277	177	194	209	236	192	166	100,6	93,2
scope 2	Elektraverbruik	340	311	280	36	15	0	0	0,0	0,0
scope 3	Privé km + OV km	1	0	0	1	2	1	0,4	0,0	0,04
	Vliegreizen	7	2	4	4	2	4	0	0,0	0,00
	Totaal:	347	314	284	42	19	5	0	0,0	0,04
TOTAAL CO₂ (ton)		624	491	477	250	254	197	167	100,6	93,2

In de eerste helft van 2020 is er in totaal 93,2 ton CO₂ uitgestoten. In absolute zin is dat 7,4 ton CO₂ (7%) minder dan in de eerste helft van 2019. Voor deze afname zijn verschillende oorzaken aan te wijzen. Door een lagere omzet, de ingekrompen organisatie en de Covid-19 crisis is er minder mobiliteit geweest en is het materieel minder ingezet. Samen met een warmere winter, waardoor er minder gas voor de verwarming is verbruikt, heeft dat geleid tot een aanzienlijke daling van de CO₂-uitstoot. Ook voor heel 2020 betekent dit dat de uitstoot waarschijnlijk lager zal uitkomen dan de voorgaande jaren.

Doelstellingen 2020

Vorig jaar zijn de volgende reductiedoelstellingen opgesteld:

Scope 1 & 2* doelstellingen Vossloh Cogifer Kloos**

Vossloh Cogifer Kloos wil in 2020 ten opzichte van 2018 9% minder CO₂ uitstoten.

* inclusief scope 3 zakelijke reizen

**Relatieve CO₂-uitstoot, gerelateerd aan omzet en machine-uren

Relatief ligt de CO₂-uitstoot, ondanks de afgenomen omzet en lagere aantal machine-uren, in de eerste helft van 2020 hoger dan in 2019. Dit komt doordat 90% van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door het aardgasverbruik voor verwarming. Een gebouw gebonden en geen activiteit gebonden energieverbruik. Dit betekent wel dat het lastig wordt om onze doelstelling voor dit jaar nog te realiseren, hoewel trendmatig het gasverbruik in de tweede helft van het jaar lager zal uitvallen.

Reductie in de keten

Een belangrijke hoeveelheid CO₂ wordt uitgestoten door het transport van wissels van onze vestiging naar de projectlocaties. Om daar inzicht in te krijgen en deze te verminderen wordt periodiek overlegd met transporteur Jan Kees Boer en vanaf 2016 de CO₂-uitstoot van de individuele transporten bijgehouden. Deze CO₂-uitstoot is gebaseerd op afstand, lading en type transport..

In de tabel is te zien dat de CO₂-uitstoot per rit in 2020 H1 is toegenomen in vergelijking met voorgaande perioden. Er is weliswaar per rit meer kg vervoerd, maar de gemiddelde ritafstand lag hoger waardoor de CO₂-uitstoot per rit is toegenomen.

* Met de publicatie van handboek 3.1 van de CO₂-prestatieladder in juni 2020 vallen zakelijke reizen niet langer onder scope 2, maar onder scope 3 (maar blijven even belangrijk bij het vaststellen van de voortgang van onze reductieambities).

Jaar	CO₂ uitstoot totaal	CO₂ uitstoot per rit	Belading per rit	t.o.v. 2013
2013	27.740 kg	101 kg	24.160 kg	100 %
2018	53.470 kg	138 kg	25.098 kg	104 %
2019	54.806 kg	204 kg	26.502 kg	110 %
2018 H1	26.282 kg	117 kg	24.826 kg	103 %
2019 H1	31.660 kg	223 kg	25.469 kg	105 %
2020 H1	19.708 kg	253 kg	25.743 kg	107 %

Vossloh Cogifer Kloos heeft als doel om in 2020 2% te hebben verminderd in de CO₂ van het transport; op basis van de trendontwikkeling lijkt die doelstelling niet te worden gehaald. Vossloh Cogifer Kloos is daarom met haar transporteur in gesprek gegaan om te kijken naar de mogelijkheden om de trens alsnog om te buigen in een positieve ontwikkeling.

Tips om onze CO₂ nog verder te verminderen, zijn van harte welkom bij Sharona de Jong.

* Met de publicatie van handboek 3.1 van de CO₂-prestatieladder in juni 2020 vallen zakelijke reizen niet langer onder scope 2, maar onder scope 3 (maar blijven even belangrijk bij het vaststellen van de voortgang van onze reductieambities).