

## Vossloh Cogifer Kloos BV: CO<sub>2</sub> uitstoot eerste helft 2019

Sinds 2014 staat het onderwerp CO<sub>2</sub> reductie op de agenda bij Vossloh Cogifer Kloos BV. Eind 2014 is een certificaat op niveau 5 van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder behaald. Daarbij heeft Vossloh Cogifer Kloos BV zichzelf als doel gesteld om het energieverbruik van het eigen bedrijf en in de keten waar mogelijk te verminderen om zodoende de impact op het milieu te verkleinen.

In onderstaande tabel is te zien welke CO<sub>2</sub>-uitstoot heeft plaatsgevonden in de eerste helft van 2018 en voorgaande jaren:

Emissie inventaris (ton CO <sub>2</sub> )		2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018H1	2019H1
scope 1	Gasverbruik	244,1	134,4	165,0	173,3	192,0	153,7	105,4	85,4
	Auto's	14,2	15,6	11,5	12,0	8,7	9,9	4,4	4,8
	Bedrijfsmiddelen	18,3	27,3	17,0	23,3	34,8	28,4	17,2	10,4
	<b>Totaal:</b>	<b>276,6</b>	<b>177,4</b>	<b>193,5</b>	<b>208,6</b>	<b>235,5</b>	<b>192,1</b>	<b>127,0</b>	<b>100,6</b>
scope 2	Elektraverbruik	339,6	311,5	280,2	35,9	14,9	0,0	0,0	0,0
	Privé km + OV km	0,9	0,0	0,0	1,3	1,8	0,7	4,1	0,0
	Vliegreizen	6,8	2,1	3,7	4,3	2,0	4,2	2,5	0,0
	<b>Totaal:</b>	<b>347,2</b>	<b>313,6</b>	<b>283,9</b>	<b>41,6</b>	<b>18,7</b>	<b>4,9</b>	<b>6,7</b>	<b>0,0</b>
<b>TOTAAL CO<sub>2</sub> (ton)</b>		<b>623,8</b>	<b>491,0</b>	<b>477,4</b>	<b>250,2</b>	<b>254,2</b>	<b>197,0</b>	<b>133,7</b>	<b>100,6</b>

### Voortgang CO<sub>2</sub> reductie

In de eerste helft van 2019 is er in totaal 100,6 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, allemaal veroorzaakt door directe uitstoot (Scope 1). In vergelijking met de eerste helft van 2018 is het gasverbruik en het verbruik van bedrijfsmiddelen gedaald, en het brandstofverbruik van de auto's gestegen.

De indirecte uitstoot (Scope 2) is op 0 uitgekomen. Dit doordat alle stroom die we gebruiken vergroend is, en doordat we in de eerste zes maanden van dit jaar geen zakelijke reizen hebben gehad.

Voor heel 2019 betekent dit dat de uitstoot waarschijnlijk lager zal uitkomen dan de voorgaande jaren.

### Doelstelling 2020

Op basis van de resultaten over 2018 is vastgesteld dat Vossloh Cogifer Kloos de ambities en doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie in de periode 2013-2020 in dat jaar al meer dan volledig had waargemaakt. Daarom is besloten om voor de komende jaren aanvullende maatregelen te nemen en de voortgang af te zetten tegen een nieuw referentiejaar, 2018. Dat heeft geleid tot de volgende doelstelling:

Scope 1 & 2 doelstellingen Vossloh Cogifer Kloos*
Vossloh Cogifer Kloos wil in 2020 ten opzichte van 2018 9% minder CO <sub>2</sub> uitstoten.

\* Relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot, gerelateerd aan omzet en machine-uren

### Reductiemaatregelen

Om de beoogde CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren worden in dit jaar en volgend jaar een aantal maatregelen voortgezet en nieuwe uitgevoerd, zoals:

- Blijvend vergroenen van ons elektriciteitsverbruik
- Het vervangen van een auto door een zuiniger type
- Vervanging van een heftruck waarbij nadrukkelijk wordt gekeken naar het verbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot
- Blijvend aandacht voor bewust energieverbruik op onze vestiging
- Voortzetting van zakelijk reizen beleid met aandacht voor alternatieven als teleconferencing i.p.v. reizen trein i.p.v. vliegtuig.

Omdat 2018 het nieuwe referentiejaar is valt pas eind 2019 iets te zeggen over het realiseren van de nieuwe doelstellingen voor scope 1 en 2.

### Reductie in de keten

Vossloh Cogifer Kloos heeft de afgelopen jaren met haar transporteur Jan Kees Boer overlegd over de CO<sub>2</sub>-uitstoot van diens transporten. Door Jan Kees Boer wordt vanaf maart 2016 de CO<sub>2</sub>-uitstoot van de individuele transporten bijgehouden. Deze CO<sub>2</sub>-uitstoot is gebaseerd op afstand, lading en type transport. Vanaf dit jaar is van Jan Kees Boer ook inzicht gegeven in de gewichten en afstanden van de ritten zodat dit weer geregistreerd wordt.

Vanaf 2016 is één persoon verantwoordelijk voor het transport, waardoor in communicatie en in het nemen van beslissingen een efficiëntieslag gemaakt wordt.

In de tabel is te zien dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot per rit in 2018 H1 zeer veel is toegenomen in vergelijking met voorgaande perioden.

Jaar	CO <sub>2</sub> uitstoot totaal	CO <sub>2</sub> uitstoot per rit	Belading per rit	t.o.v. 2013
2013	27.740 kg	101 kg	24.160 kg	100 %
2018	53.470 kg	138 kg	25.098 kg	105 %
2018 H1	26.282 kg	117 kg	24.826 kg	102 %
2019 H1	31.660 kg	223 kg	25.469 kg	105 %

Vossloh Cogifer Kloos heeft als doel om in 2020 2% te hebben verminderd in de CO<sub>2</sub> van het transport; op basis van de trendontwikkeling lijkt die doelstelling niet te worden gehaald. Vossloh Cogifer Kloos zal daarom met haar transporteur in gesprek gaan om te kijken naar de mogelijkheden om de trens alsnog om te buigen in een positieve ontwikkeling.