

# CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

## Communicatie Footprint jaar 2023

**Organisatie:** Vossloh Cogifer Kloos  
**Contactpersoon:** Sharona de Jong

**Adviseur:** Guus de Jong  
**Adviesbureau:** De Duurzame Adviseurs

**Publicatiedatum:** 15-07-2024



de duurzame  
adviseurs

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Taakstellingen voor energiemangement .....</b>	<b>4</b>
2.1	<i>Stuurcyclus.....</i>	<i>4</i>
2.2	<i>Dataverzameling.....</i>	<i>5</i>
<b>3</b>	<b>CO<sub>2</sub> emissies.....</b>	<b>7</b>
<b>4</b>	<b>CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang.....</b>	<b>8</b>
4.1	<i>Doelstellingen scope 1 en 2.....</i>	<i>8</i>
4.1.1	<i>Hoofddoelstelling.....</i>	<i>8</i>
4.1.2	<i>Subdoelstellingen .....</i>	<i>9</i>
4.1.3	<i>Energie reductiedoelstelling .....</i>	<i>9</i>
4.2	<i>Doelstellingen scope 3.....</i>	<i>9</i>
<b>5</b>	<b>Plan van aanpak .....</b>	<b>10</b>
5.1	<i>Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n).....</i>	<i>10</i>
5.2	<i>Kwantitatieve reductie.....</i>	<i>10</i>
<b>6</b>	<b>Participatie.....</b>	<b>12</b>
	<b>Disclaimer &amp; Colofon.....</b>	<b>11</b>

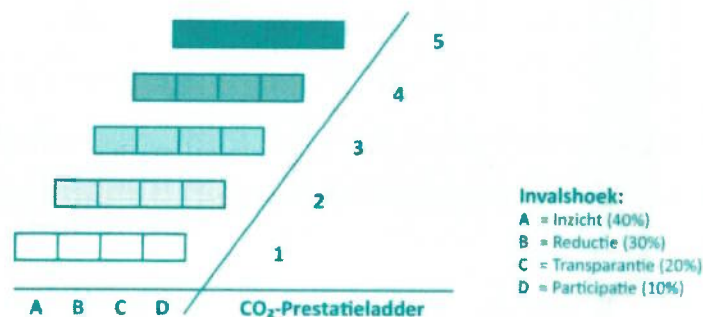
## 1 Inleiding van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO<sub>2</sub>-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structureren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO<sub>2</sub>. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO<sub>2</sub> te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO<sub>2</sub>-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1, SKAO).





## 2.2 Dataverzameling

### Scope 1, 2 en business travel

	Emisiestroom	Eenheid	Bron	Uitvoerder	Onzekerheden en impact	Verketenbare datakwaliteit
<b>Aardgasverbruik</b>						
Vastgoed		m <sup>3</sup>	Inkoopfacturen	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
<b>Brandstof wagenpark</b>						
Diesel		liter	Rapportage/Tankpassen	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
Benzine		liter	Rapportage/Tankpassen	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
<b>Brandstof bedrijfsmiddelen</b>						
LPG		liter	Facturen/tankpasrapportage	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
Propanaan		liter	Facturen/tankpasrapportage	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
<b>Elektriciteit</b>						
Vastgoed		kWh	Inkoopfacturen	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
<b>Warmte</b>						
		GJ				
<b>Zakelijke kilometers</b>						
Auto		km	Declaraties	Financiële administratie	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
OV		km				
<b>Vliegreizen</b>						
Vluchten		km				

## Scope 3

## Onderdeel van het kwaliteitsmanagementplan zoals vermeld in eis 4.A.2

Emisietoorn	Activiteiten	Bron en datacollectie procedure	Lieferder	Kwaliteitscontrole procedure door verantwoordelijke	Kwaliteit van data onderbouwing (1-5)	Onzekerheden en impact	Verderopbouw datakwaliteit
<b>Ketenanalyse Wissels</b> Zie document Ketenganalyses <b>Scope 3 emissiestromen</b>							
Aangekochte goederen en diensten	Inkoop	Verkoopfacturen	Financiële administratie	Co2-verantwoordelijke	4 data is sluitend. Emissies zijn wel op basis van spendbased, 4 data is sluitend op basis van rapportage van afvalverwerker	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	
Afval	Inkoop	Inkoopfacturen	Financiële administratie	Co2-verantwoordelijke	4 data is sluitend op basis van afstanden leveranciers tot eindklant	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
Transport	Inkoop	Facturen	Financiële administratie	Co2-verantwoordelijke	4 data is sluitend op basis van afstanden leveranciers tot eindklant	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
Woon-werk	Administratie	Woon-werk afstanden	Financiële administratie	Co2-verantwoordelijke	4 data is sluitend op basis van afstanden leveranciers tot eindklant	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
use of sold products	Verkoop	Verkoopfacturen	Financiële administratie	Co2-verantwoordelijke	4 data is afkomstig van verkoopfacturen dus sluitend	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend
End of live	Verkoop	Verkoopfacturen	Financiële administratie	Co2-verantwoordelijke	4 data is afkomstig van verkoopfacturen dus sluitend	Geen directe onzekerheids geïdentificeerd	Niet nodig, data is 100% sluitend

### 3 CO2 emissies

In onderstaande tabellen worden de CO2 emissies van scope 1,2 & businessreisel weergegeven.

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	15.764	m <sup>3</sup>	2.079	32,77
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)	1.819	liters	2.821	5,13
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)	2.931	liters	3.256	9,54
Bedrijfsmiddelen bedrijfsmiddelen (propeen)	2.937	liters	1.802	5,29
			<b>Totaal scope 1</b>	<b>52,74</b>
Scope 2		eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektraverbruik - grijs	214.821	kWh	456	97,96
Elektraverbruik - groen		kWh	0	0,00
			<b>Totaal scope 2</b>	<b>97,96</b>
Businessreisel		eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Zakelijke km priveauto's (onbekend)	1.375	km's	193	0,27
Vliegereizen < 700		km's	234	0,00
Vliegereizen 700 - 2500	2.310	km's	172	0,40
Treinreizen (internationaal)	1.724	km's	17	0,03
			<b>Totaal Businessreisel</b>	<b>0,69</b>
<b>Totaal scope 1 en 2 &amp; Businessreisel</b>				<b>151,39</b>

In 2023 is in totaal 151,39 ton CO2 uitgestoten.

In de tabel eronder worden de emissies van scope 3 weergegeven.

	Aanwezig binnen keten (ja/nee/n.v.t.)	Omvang (ton CO2)	Beïnvloedbaar (Ja, matig, nee)
<b>Upstream Scope 3 Emissions</b>			
1. Aangekochte goederen en diensten: staal	ja	3.435	matig
1. Aangekochte goederen en diensten: beton	ja	915	matig
2. Kapitaal goederen	nee		
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet in	nee		
4. Upstream transport	ja	303	matig
5. Productieafval	ja	185	matig
6. Business travel	nee		
7. Woon-werkverkeer	ja	47	ja
8. Upstream geleaste activa	nee		
<b>Downstream Scope 3 Emissions</b>			
9. Downstream transport	ja	72	ja
10. Ver- of bewerken van verkochte producten	nee		
11. Gebruik van verkochte producten: wisselverwarming	ja	554	nee
12. End-of-life verwerking van verkochte producten: staal	ja	1.627	nee
13. Downstream geleaste activa	nee		
14. Franchisehouders	nee		
15. Investerings	nee		
<b>Totaal</b>		<b>7.140</b>	

## 4 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

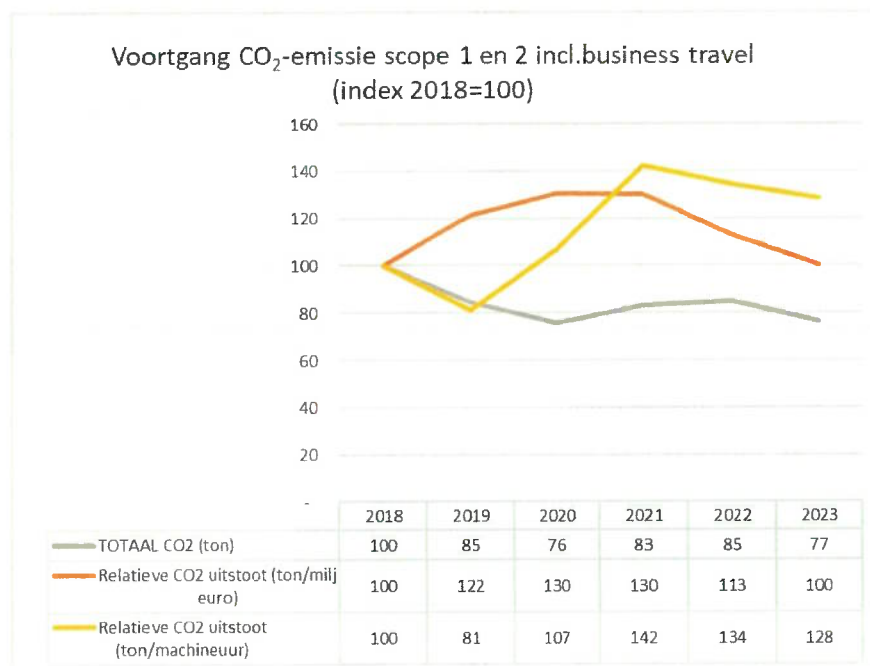
### 4.1 Doelstellingen scope 1 en 2

#### 4.1.1 Hoofddoelstelling

#### HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Vossloh Cogifer Kloos B.V. wil in 2023 ten opzichte van 2018 8% minder CO<sub>2</sub> uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn relatief, gerelateerd aan omzet en machine-uren.



In de tabel is te zien dat in ton de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019 en 2020 flink is gedaald maar in 2021 en 2022 is gestegen, waarna deze in 2023 weer gedaald is.

Relatief gezien is de CO<sub>2</sub>-uitstoot per omzet en per machine-uur gedaald. De CO<sub>2</sub>-ambities worden daarmee nog niet gerealiseerd. De voornaamste reden is het de CO<sub>2</sub> uitstoot verzaakt in scope 2, waarbij in 2023 grijze

stroom is ingekocht. Voor 2024 is het contract wederom groen, wat zal zorgen voor een sterke daling in de absolute CO<sub>2</sub> uitstoot.

#### Projecten met gunningvoordeel

In 2020 heeft Vossloh Cogifer Kloos van ProRail een raamcontract gegund gekregen voor de levering van wissels in deelprojecten in de komende acht jaren. Dit contract is mede door het CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat verkregen en deze projecten zullen de komende jaren worden meegenomen in ons CO<sub>2</sub>-managementsysteem. Over 2023 is berekend dat 27% van de CO<sub>2</sub>-emissie van Vossloh Cogifer Kloos veroorzaakt werd door activiteiten die onder dit raamcontract werden uitgevoerd, te weten 41,45 ton CO<sub>2</sub> voor scope 1 + 2 en businesstravel. Voor scope 3 betreft dit 1927,8 ton.



#### 4.1.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN		
	DOELSTELLING	VOORTGANG
<b>Scope 1</b>	7% reductie	73% reductie behaald
<b>Scope 2</b>	0% reductie	100% toename*
<b>Business travel</b>	25% reductie	86% reductie behaald
<b>Groene stroom</b>	100%	0%*

\*Er is in 2023 grijze stroom ingekocht in plaats van groene stroom. Hierdoor zijn de emissies in 2023 hoger dan voorgaande jaren voor scope 2. De doelstelling van groene stroom is hierdoor ook inherent niet behaald.

#### 4.1.3 Energie reductiedoelstelling

De organisatie heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van 40% in 2023 ten opzichte van 2020 in scope 1 en 2.

Alle energiestromen zijn omgerekend naar GJ, waarbij te zien is dat in 2023 de doelstelling ruimschoots gehaald is met 55% reductie.

De voornaamste reden is de afname in het gasverbruik.

Voortgang energie	2020	2021	2022	2023
Totaal GJ	3370,9	3782,7	3357,7	1506,6
Reductie t.o.v. 2020	100%	112%	100%	45%

#### 4.2 Doelstellingen scope 3

Voor scope 3 is op basis van de ketenanalyse en de strategiekeuze de volgende doelstelling geformuleerd:

##### SCOPE 3 DOELSTELLING ORGANISATIE VOSSLOH COGIFER KLOOS

**Vossloh Cogifer Kloos wil in 2023 ten opzichte van 2020 20% minder CO<sub>2</sub> uitstoten door upstream transport**

Bovengenoemde doelstelling is relatief, gerelateerd aan de genormaliseerde tonkilometers.

De maatregelen om deze doelstellingen te realiseren zijn, inclusief planning, opgenomen in de Excelsheet CO<sub>2</sub>-reductiemaatregelen 2018-2023.

Alle doelstellingen zijn ook van toepassing op de projecten met gunningvoordeel.

Een belangrijke hoeveelheid CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten door het transport van wissels naar onze vestiging en vanuit onze vestiging naar de projectlocaties.

Vossloh Cogifer Kloos heeft als doel om in 2023 ten opzichte van 2020 20% te hebben verminderd in de CO<sub>2</sub> van het upstream transport;

Over 2023H2 is berekend dat er 5% ton CO<sub>2</sub> is bespaard doordat, dankzij een betere planning, minder ritten hebben plaatsgevonden.

**Tips om onze CO<sub>2</sub> nog verder te verminderen, zijn van harte welkom bij Sharona de Jong.**

## 5 Plan van aanpak

### 5.1 Maatregelen, planning, deadline, verantwoordelijke(n), en Kwantitatieve reductie

CO2-Reductiemaatregel	Type actie	Emissiestroom	Verbruiker	Scope 1 of 2	Verantwoordelijk	Verwachting	KPI's	Planning	Status 2022	Status 2023
<b>SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)</b> Verduurzaming onderdeel van gesprekken met verhuurder Vervangen kapotte gaskachel hal	jaarlijks eenmalig	Gasverbruik Gasverbruik	vestiging vestiging	Scope 1 Scope 1	A. de Jonge A. de Jonge	25% m3 gas 15% m3 gas	2018-2023 2022	in onderzoek loopt	in onderzoek navragen scj -	
<b>SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)</b> Vervanging: schonere en zuinigere auto's	dynamisch	Brandstofverbruik	wagenpark	Scope 1	A. de Jonge	10% km/kr	in 2022 extra	loopt	loopt (maar	
<b>SCOPE 1 - Reduceren brandstof materieel /machines</b> gasnettruck vervangen door elektrische heftruck	eenmalig	Brandstofverbruik	mobilele werktuigen	Scope 1	A. de Jonge	40%	2022	loopt	vervangen	
<b>SCOPE 2 - Elektraverbruik (vastgoed)</b> Kraan: Conventioneel TL vervangen door Led verlichting Halen: conventionele TL vervangen door led verlichting Energieverbruik meten en in keuze bij aanschaf apparatuur inkoop stroom 100% groen	eenmalig eenmalig dynamisch dynamisch	Elektraverbruik Elektraverbruik Elektraverbruik Elektraverbruik	vestiging vestiging vestiging vestiging	Scope 2 Scope 2 Scope 2 scope 2	A. de Jonge A. de Jonge A. de Jonge A. de Jonge	2,5% 2,5%	2019 2021 2018-2023 2018-2023	afgerond afgerond loopt loopt	loopt loopt	
<b>SCOPE 2 - Reduceren zakelijke kilometers</b> meer teleconferencing	dynamisch	reiskilometers	medewerkers	scope 2	A. de Jonge	5% reiskm's	2018-2023	loopt	loopt (maar na	
<b>Organisatorische maatregelen</b> presentatie CO2 beleid en voortgang verhuizing naar nieuwe locatie (met spooraansluiting) Verhuizen staat momenteel niet in de planning - huurcontract wordt verlengd met 5 jr	halfjaarlijks eenmalig	alle alle	medewerkers medewerkers	scope 1 en 2 scope 1, 2 en 3	A. de Jonge A. de Jonge	CO2 emissies CO2 emissies 202??	2018-2023	loopt in onderzoek	loopt niet momenteel	
<b>SCOPE 3 - Reduceren CO2-emissies upstream transport</b> Dialogen met transporteurs over planning, uitvoering... Onderzoeken combinatie met Vossloh Zweden Aanbieden tilted wagon systeem	Dynamisch Dynamisch Dynamisch	scope 3: Transport (derden) scope 3: Transport (derden) scope 3: Transport (derden)	transporteurs transporteurs transporteurs	Scope 3 Scope 3 Scope 3	A. de Jonge A. de Jonge A. de Jonge	2020-2023 2020-2023 2020-2023	loopt loopt niet gestart	loopt loopt niet gestart		

## Disclaimer & Colofon

### Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gederfde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

### Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Vossloh Cogifer Kloos B.V. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

### Ondertekening

Auteur(s):	Guus de Jong, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO <sub>2</sub> -Prestatieladder Verslag 2023
Datum ondertekening:	19-08-2024
Verantwoordelijke projectleider:	A.C. de Jonge

