

Discover easy track supply

Baustellenversorgung mit Schienen und Weichen

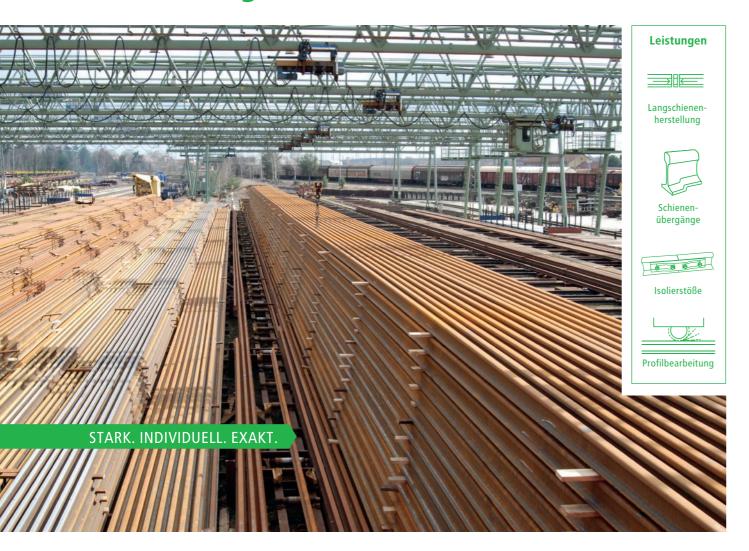
Easy track supply

Perfekte Baustellenversorgung mit Schienen und Weichen





Werksleistungen



Alle Schienenarten Individuell für Sie gefertigt!

Jährlich bearbeiten wir in unseren vier Rail Centern tausende Meter Schienen.

Alle gängigen Schienenprofile, kopfgehärtet und Normalgüte, lagern bei uns.

Sägen, Schweißen, Richten, Reprofilieren, Stauchen und Bohren: Mit modernster

Mess-, Richt- und Frästechnik werden bis zu 300 m lange abbrennstumpfgeschweißte

Schienen exakt für jeden Kundenauftrag gefertigt. In Sachen Geometrie,

Metallurgie und Belastbarkeit weisen sie höchste Qualität auf.



Unsere vier Schweißwerke





Lösungen für Großkunden

Schienen sind die Lebensadern unserer Infrastruktur. Ihre Herstellung gehört in die Hände erfahrener Spezialisten. Wir bieten Großkunden ausreichende Lager- und Lieferkapazitäten. Und unser Warenwirtschaftssystem optimiert alle Produktions- und Lieferphasen. Profitieren Sie von unserer Erfahrung bei Bahninfrastrukturlösungen und Just-in-time-Logistikanbindungen.

Passschienen

Millimetergenau gesägte Passschienen ermöglichen eine optimale Baustellenversorgung, das verkürzt Bauzeiten und minimiert Sperrpausen. Notlieferungen nach Havarien leisten wir selbstredend mit höchster Priorität.

Vollverklebte Isolierstöße

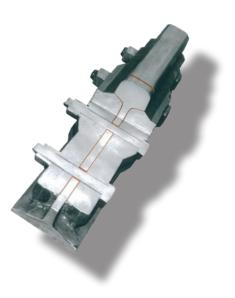
Isolierstöße sorgen für eine zuverlässige Signalgebung sowohl als **klassische S-Stöße** oder **30°-Schrägstöße**. Wir bieten sie als standardisierte Passlängen oder integriert in die Langschiene und erstellen auch Sonderlösungen.

Übergangsstöße

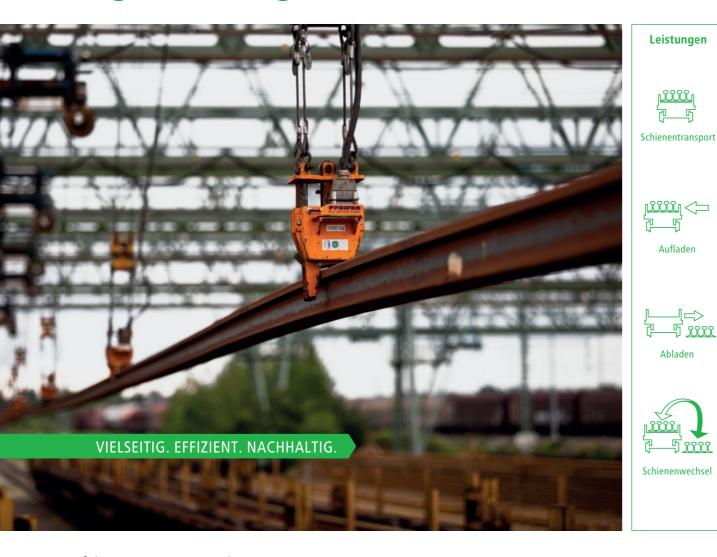
Für alle gängigen Schienenprofile stellen wir **Profilübergänge** her. Durch Stauchung und Abbrennstumpfschweißung (auch im Handschweißverfahren oder AT) entsteht ein Übergang zwischen Schienen mit unterschiedlichem Profil oder Güte. Dazu produzieren wir auch Übergänge zwischen **Rillen- und Vignolschienen.**

Neulagenbearbeitete Schienen

Bei unserer werksgefrästen Neuschiene entfernen wir die Walzhaut (randent-kohlte Zone). Das verzögert die Riffelbildung und das zeitaufwändige und umweltbelastende Schleifen auf der Baustelle kann entfallen. Das bringt gegenüber dem Walzprodukt eine gesteigerte Quer- und Längsprofilgenauigkeit, sodass sich ein betriebsbedingter Verschleiß erst verspätet ausbildet. Nach dem Einbau ist die Schiene sofort uneingeschränkt befahrbar.



Langschienenlogistik



Schienen transportieren, Schienen laden

Wir wissen wie!

Easy track supply: Die Vossloh-Logistiksparte verfügt über alle Transportmittel und Geräte für die bestmögliche Betreuung von Gleisbaustellen.

In unseren Rail Centern sorgen wir zunächst für eine fristgerechte, auf den Abladeprozess in der Baustelle ausgerichtete Verladung. Das ist die Basis für alle weiteren Phasen, damit Schienen mit bis zu 300 m Länge ins Gleis kommen.

Nach ihrer Verladung im Werk auf Spezialfahrzeuge oder bahneigene Wagen transportieren wir die Schienen pünktlich zur Baustelle, wo sie vorschriftsgemäß abgeladen werden. Unterwegs können die Lieferungen über ein webbasiertes Ortungsportal verfolgt werden. Bei der Steuerung der Transporte auf der Schiene kümmern wir uns um die Transport- bzw. Umlaufplanung, die Abstimmung der Entladezeiten und um die Rückführung der Leerwagen. Die Koordination von Arbeitszuglokomotiven, Arbeitszugführern sowie Kran inklusive Kranbediener zählt ebenso zu unserem Portfolio.

Effizient und nachhaltig!

Unser umweltfreundlicher Transport auf der Schiene weist deutlich geringere CO2-Emissionen gegenüber Transporten per LKW auf. Unsere Transportwagen bedürfen keiner zusätzlichen Lademittel wie Holz oder Draht, die nach der Lieferung entsorgt werden müssen. Zudem sind unsere Spezialtransportmittel mit lärmreduzierten LL-Bremssohlen ausgestattet.

Aufladen

Abladen

Schienentransportsystem STS

STS-Langschienentransporteinheiten mit Spezialaufbauten verfügen über Ladeschwellen und Schienenhalterungen, die Ladehölzer und Befestigungsmittel verzichtbar machen.

Auf- und Abladewagen AAW

Kombiniert mit STS oder Standardflachwagen werden mit dem AAW Langschienen mit bis zu 180 m Länge ab- und/oder aufgeladen.

Schienenabladesystem SAS

Mit diesem flexiblen und kostengünstigen System werden Langschienen von STS oder Standardflachwagen in der Gleismitte oder auf Schwellenköpfe abgelegt. Das SAS wird per LKW angeliefert und ist schnell einsatzbereit.

Schienentransportsystem Robel

Diese Langschienentransporteinheiten (LSE) sind Teile des Schienentransportsystems Robel, das aus LSE und Schienenladewagen (SLW) besteht. Auch hier kann auf Ladehölzer und Befestigungsmittel verzichtet werden.

Schienenladewagen SLW

Der Kranportalwagen SLW fährt auf Schienen, die über die Länge der Robel-Transporteinheit verlegt sind. Dank seiner hydraulischen Gelenkkräne ist SLW die schnellste und effizienteste Lösung für das Auf- und Abziehen von Langschienen.



Schienenladewagen SLW



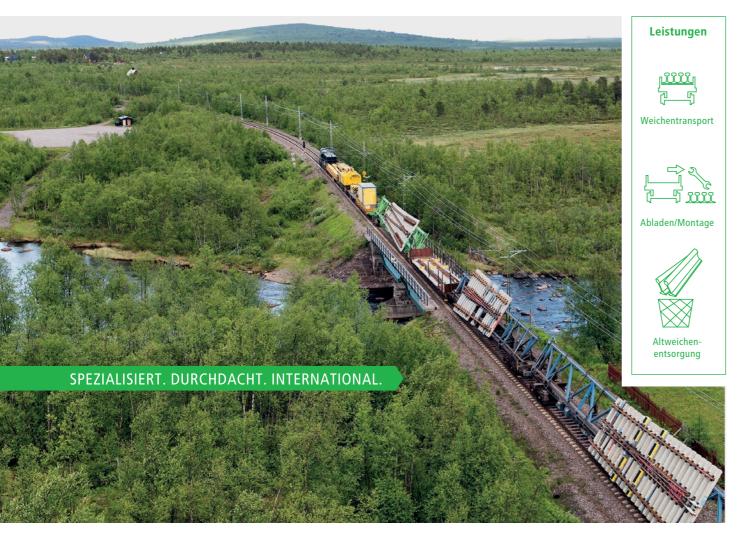
Aufarbeiten oder verwerten: Wir machen das Beste aus Gebrauchtschienen

Altbrauchbare Schienen können in die Aufarbeitungswerke geliefert werden, und je nach Qualität wird nun entschieden: aufarbeiten oder verwerten. Eine Aufarbeitung verlängert die Schienenlebensdauer und ist umweltfreundlich und nachhaltig. Denn Schienen werden im Gleis überwiegend einseitig abgenutzt, sodass auf der Nichtfahrkantenseite genügend Material für die "zweite Lage" verbleibt.

Nicht mehr verwendbare Schienen werden durch uns bestmöglich vermarktet



Weichenlogistik



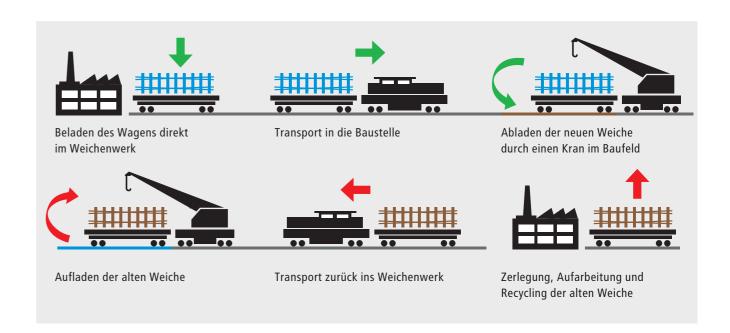
Weiche und Logistik aus einer Hand!

Weichen übernehmen mit ihren Antriebs-, Verschluss- und Überwachungselementen **Schlüsselfunktionen** auf jeder Schienenstrecke.

Easy track supply: Vossloh ist ein echter Weichenspezialist – neben Planung, Bau, Ausstattung sowie Ein- und Ausbau übernehmen wir auch sämtliche Transportaufgaben. Für die Baustellenversorgung und -entsorgung von Weichen verfügt Vossloh Logistics über eine Flotte von 19 speziellen Weichentransportwagen für den europaweiten Einsatz.

Weichenlager oder Montageplätze sind rar – im Werk gefertigte und vormontierte Weichen können direkt an der Baustelle passgenau und exakt eingebaut werden. Das bedeutet auch weniger Lärm und Emissionen für Anwohner. Die Entladung komplett montierter Weichensegmente durch einen selbstfahrenden Gleisbaukran in der Baustelle ist um ein Vielfaches schneller als die Montage einzelner Weichenteile. Gerne übernehmen wir auch das Aufladen und den Rücktransport von Altweichen zur Aufarbeitung.





Weichentransportwagen

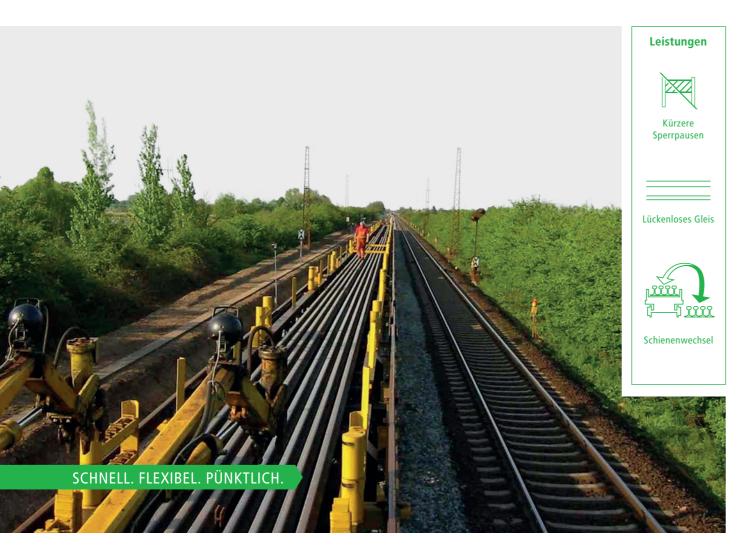
Vormontierte Weichensegmente können nur in Ausnahmefällen auf Standardflachwagen verladen werden. Um innerhalb der international unterschiedlichen Lichtraumprofile Weichen befördern zu können, wurden spezielle Transportwagen entwickelt, deren Ladeplattformen für einen sicheren Weichentransport geneigt werden können. Alle Transportwagen sind TSI-zugelassen und mit einer GPS-Ortung ausgestattet. Beladen können sie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h befördert werden und eignen sich damit auch für die Integration in Regelzüge.

Weichenlogistik europaweit

Neben dem Heimatmarkt im deutschsprachigen Raum ist Vossloh in Skandinavien, vornehmlich in **Schweden** und **Norwegen**, als Logistikexperte im Einsatz. Auch in anderen europäischen Ländern organisieren wir die Baustellenversorgung mit Weichen, u. a. in **Polen** und den **Niederlanden**.



Laden und Wechseln in Gleisbaustellen



Jede Baustelle bestens versorgt Liefern, abladen, abtransportieren Netzbetreiber möchten ihre Gleisbaustellen zügig abwickeln.

Diesem Ziel hat sich die Vossloh-Logistiksparte verschrieben –
mit Easy track supply. Wir bieten für alle Arten von Baustellen
das richtige Transport- und Ladesystem: Auf- und Abladewagen,
Schienenabladesystem, Schienentransportsystem Robel und
Schienenladewagen. Auch auf öffentlichen Wagen (z. B. von
DB Cargo) bringen wir Schienen sicher zur Baustelle. Für den
Weichenwechsel liefern wir mit unseren Weichentransportwagen
die perfekte Lösung. Und zum Thema Schienenwechsel haben wir
sogar ein vollautomatisches Fließbandsystem im Portfolio!





Vollautomatischer Schienenwechsel Neue Schienen wie am Fließband!

Auch bei bester Pflege kommt irgendwann der Zeitpunkt für einen Schienenwechsel. Für diesen großen Eingriff hat Vossloh die perfekte Lösung: unser Schienenwechselfließbandsystem. Dabei läuft der Schienenwechselprozess inklusive Verschweißen, Spannungsausgleich und Laden der Altschienen mittels Fahrzeugmodulen im Fließbandverfahren ab.

$Schienen wech self lie {\it B} band system$

- Reduzierung von Sperrpausen und Bauzeiten dank kontinuierlich arbeitender Module
- ► Herstellung des lückenlosen Gleises durch mobile Abbrennstumpfschweißmaschine
- Wirtschaftlicher Einsatz durch Kombination von Entladen und Wechseln
- Nutzung der Langschienentransporteinheit für An- und Abtransport
- ► Permanente Prozessüberwachung
- ► Kontinuierliche Einhaltung der vorgeschriebenen Schienenbiegelinie





Leistungen



Mobiles BA Schweißer



Mahilas Schwaißwar



Schweißen auf der Strecke Unterwegs perfekt verbunden

Schienenverbindungen sind die sensibelste Zone jeder Bahnstrecke. Vossloh bietet neben seinen Werksleistungen auch Lösungen für das Schweißen unterwegs – für jede Strecke, Gleisart, Region und Kundenanforderung.

Easy track supply: Mit Geräten und Experten sorgen wir für ein komplett "lückenloses Gleis". Das Abbrennstumpfschweißen wenden wir mit RA-Modulfahrzeugen oder mit unserem mobilen Schweißwerk an.

Das aluminothermische Gießschmelzschweißen setzen wir in Weichen und bei der Herstellung von Übergängen unterschiedlicher Schienenprofile ein. Und wir führen auch alle Arten von Auftragsschweißarbeiten durch.

Zweiwegefahrzeug mit RA-Modul

- ► Geschwindigkeit Straße: bis 80 km/h
- ► Schnelles Ein- und Ausgleisen
- ► Geschwindigkeit Gleis: 20–30 km/h
- ► Stauchkraft: 600 kN
- Automatisches Abscheren des Schweißgrats
- ► Schweißungen pro Schicht: 35–40

Mobiles Abbrennstumpfschweißen

Abbrennstumpfschweißen ist die modernste und hochwertigste Technik zur Langschienenherstellung und wird weltweit in allen stationären Werken eingesetzt. Vossloh wendet diese Technik seit über 20 Jahren auch mobil an. Montiert auf Zweiwegefahrzeuge liefern die Schweißmodule ein Höchstmaß an Qualität, Wirtschaftlichkeit und Flexibilität bei der Herstellung lückenloser Gleise. Unsere mobilen Abbrennstumpfschweiß-Teams sind bereits auf drei Kontinenten im Einsatz.

Aluminothermisches Schweißverfahren

Aluminothermisches Gießschmelzschweißen wenden wir vorrangig in Weichen und auf Anfrage auch auf Strecken an. Mittels großer Reaktionswärme wird beim Gießschmelzverfahren aus **Aluminiumgranulat** und **Eisenoxid** flüssiger Stahl erzeugt, welcher eine sichere Verbindung der Schienenenden ermöglicht.

Auftragsschweißen

Beim **Auftragsschweißen** wird eine materialgleiche oder ähnliche Beschichtung auf die Schiene aufgeschweißt. Das stellt den Originalzustand wieder her. Das Verfahren eignet sich insbesondere für das Reparaturschweißen an verschlissenen oder korrodierten Schienenteilen.



Modular und vollautomatisch Unser mobiles Schweißwerk

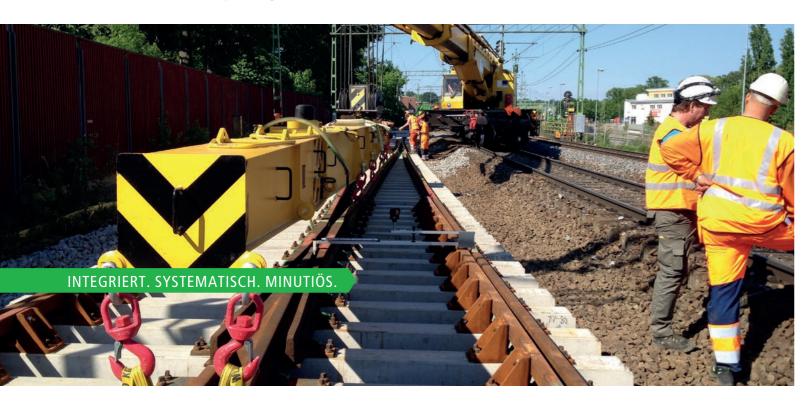
Um die Qualität eines Schweißwerks auch vor Ort zu bieten, entwickelte Vossloh das mobile Schweißwerk. Es ist modular aufgebaut, u. a. mit Spezialwaggons und einem Abbrennstumpfschweißelement. Viele Baustellen können damit schneller, einfacher und kostengünstiger versorgt werden. Im mobilen Schweißwerk werden die Grundschienen aus den Walzwerken in unmittelbarer Baustellennähe zu Langschienen verschweißt. So vereinen wir die Qualität des stationären Werks mit den logistischen Vorteilen des mobilen Abbrennstumpfschweißens.

Vorteile des mobilen Schweißwerks

- ► Verschweißen von Kurzschienen in Baustellennähe
- Herstellung von Langschienen bis 400 m Länge direkt auf Spezialwagen
- ► Höchste Schweißgeometriestandards durch stationäre Richt- und Schleiftechnik
- ➤ Kostenersparnis durch Minimierung der Transportwege für Langschienen
- Vereinfachte Logistik durch bedarfsgerechte Produktion vor Ort
- ► Schneller Baufortschritt durch Einsatz von Langschienen
- ► Eigene Stromversorgung
- ► Geeignet für alle gängigen Schienenprofile und -güten



Leuchtturmprojekte im In- und Ausland



Gesamtlogistik für Großprojekte Wir organisieren das!

Bei Großprojekten ist Stillstand besonders kostspielig, dagegen hilft unsere Logistiksparte. Sie übernimmt die Gesamtlogistik für Großbaustellen. Von Beginn an stehen wir dabei in enger Abstimmung mit den Schweiß- und -aufarbeitungswerken sowie mit den Walz- oder Weichenwerken. Neben den Just-in-time-Anlieferungen von Schienen, Weichen, Schwellen und Schotter organisieren wir die Ladetätigkeit und besorgen Arbeitszuglokomotiven, Arbeitszugführer, Wagenmeister und Logistiker.

Auszug aus der topographischen Karte



Vossloh auf der Neubaustrecke Berlin – Nürnberg

Auf den Neubaustrecken des Verkehrsprojekts Deutsche Einheit Nr. 8 war Vossloh der Experte für die Logistik der Baustellenversorgungen. Bei der 500 km langen Strecke Nürnberg – Berlin stellte die 107 km lange Teilstrecke von Ebensfeld nach Erfurt den aufwändigsten Abschnitt dar. Sie besteht zur Hälfte aus Ingenieurbauwerken und führt über 29 Talbrücken und durch 22 Tunnel.

Im Vorfeld war Vossloh maßgeblich an der Erstellung eines komplexen Gesamtlogistikkonzepts beteiligt. Überholbahnhöfe, Abzweigungen, Bahnknoten, Zulaufstrecken und Ausweichgleise mussten mitversorgt werden.

Für Vossloh war dies ein echtes Leuchtturmprojekt, nicht nur weil alle Kerngeschäftsbereiche bei diesem Großprojekt beteiligt waren, sondern weil durch die sequenzielle Streckenerstellung und die provisorischen Bauten ein besonderes Maß bei der vor- und nachgelagerten Logistik gefordert wurde. In der Hochphase waren bis zu 500 Mitarbeiter auf der Baustelle im Einsatz.

Neben der regulären Baustellenversorgung waren logistische Maßnahmen für regelmäßig Putz- als auch Test- und Erprobungsfahrten auf der Neubaustrecke erforderlich. Und in den Tunneln wurden notwendige Notfall- und Feuerwehrübungen durchgeführt. Schließlich erfolgte vor der Inbetriebnahme der Neubautrasse ein HSG-Schleifzyklus.

Seit 2017 rasen die Züge mit bis zu 300 km/h über die anspruchsvolle Strecke.



Easy track supply

Unser Transportsystem-Portfolio

	Transportsysteme	max. Ladung	Ladesystem Entladung	Ladesystem Beladung	Länge	Gewicht leer	Gewicht beladen	Vmax
Sc	Schienentransportsystem Robel 120 m	bis 28 Längen 3.360 m	SLW	SLW	6 Wagen, 140 m	190 t	392 t	100 km/h
Sc	Schienentransportsystem Robel 120 m	bis 30 Längen 3.600 m	SLW	SLW	6 Wagen, 140 m	190 t	406 t	100 km/h
Sc	Schienentransportsystem Robel 180 m	bis 28 Längen 5.040 m	SLW	SLW	9 Wagen, 211 m	280 t	583 t	100 km/h
S	Schienentransportsystem STS 120 m	bis 36 Längen 4.320 m	SAS / AAW	AAW	7 Wagen, 140 m	161 t	421 t	100 km/h
S	Schienentransportsystem STS 180 m	bis 36 Längen 6.480 m	SAS / AAW	AAW	10 Wagen, 199 m	230 t	619 t	100 km/h
Ü,	Samms (bahneigene Wagen) 120 m	bis 45 Längen 5.400 m	SAS / AAW	I	8 Wagen, 130 m	240 t	564 t	100 km/h
Ç,	Samms (bahneigene Wagen) 180 m	bis 45 Längen 8.100 m	SAS / AAW	I	12 Wagen, 200 m	360 t	846 t	100 km/h
	Ladesysteme	Ladeleistung	stung	Kompatibles Transportsystem	Länge über Puffer	Gewicht	Zufuhr	Vmax
	SLW	Be- und Entladen: 5 Paar/	en: 5 Paar/Std.	Schienentransport- system Robel	30 m	50 t	Schienengebunden	100 km/h
	AAW inkl. K-Wagen	Beladen: max. 600 m Gleis/Std. Entladen: max. 7 Paar/Std.	00 m Gleis/Std. c. 7 Paar/Std.	Schienentransport- system STS	38 m	33 t	Schienengebunden	100 km/h

SAS K-Wagen und Nachläufer

aufgerüstet 30 km/h über Weichen 15 km/h





Lernen Sie auch unser Portfolio bei Schieneninstandhaltung und Weichenservices kennen!

