



Rail Road Runner

Das leistungsstarke Ultraschall-Schienenprüfgerät Rail Road Runner (RRR) unterstützt aktiv die Instandhaltung und die Sicherheit der Schieneninfrastruktur durch frühzeitige Fehlererkennung.

Rail Road Runner (RRR)

Schienenfehler erkennen mit nur einer Überfahrt

Für mehr Sicherheit müssen Schienen regelmäßig überprüft werden. **Vossloh bietet hier die komplette Lösung:** Während das Schieneninspektionsfahrzeug **RIC-city** die Schienen mit hoher Geschwindigkeit prüft, übernimmt das Ultraschall-Schienenprüfgerät Rail Road Runner (RRR) die **Regelinspektionen auf kürzeren Streckenabschnitten sowie in Weichen, Kreuzungen und in Bahnhöfen.** Alle inneren Schienenfehler in Kopf, Steg und Fuß sind mit dem RRR erkennbar. Die während der Schienenprüfung erfassten Daten, wie z. B. **B-Scans** dokumentieren

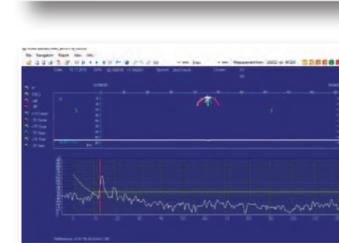
dauerhaft den Schienenzustand zum Zeitpunkt der Inspektion. Alle Schienenunregelmäßigkeiten werden in **Echtzeit** während der Schienenprüfung angezeigt. Ein **Service-Desk** steht für Fragen zur Verfügung und ermöglicht einen Erfahrungsaustausch, die Übermittlung von Änderungswünschen, Benutzeranforderungen und Software-Upgrades. Die Entwicklung des RRR basiert auf den Erfahrungen zahlreicher bewährter Ultraschall-Schienenprüfzugsysteme. RRR ist ideal für Schienennetzbetreiber sowie für Bahninfrastruktur- und Dienstleistungsunternehmen geeignet.



1 Robustes Tablet 10,1"



2 Leistungsfähiges Ultraschallprüfsystem



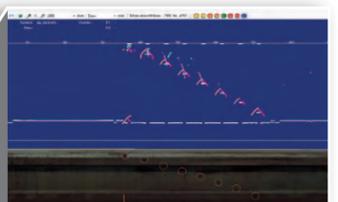
3 Verschiedene Ultraschall-darstellungen möglich



4 Leichte Bedienbarkeit



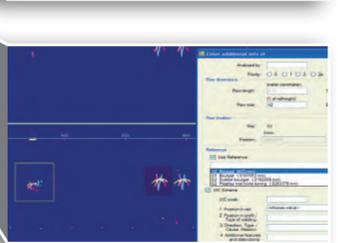
5 Erkennt alle inneren Schienenfehler



6 Ortsinformationssystem



7 Schulung, Analyse, Datenintegration



8 Kompatibel mit Schienenprüffahrzeugen



Kundenreferenzen (Auswahl)

- DB Netz AG
- Infraestruturas de Portugal, SA
- Berliner Verkehrsbetriebe

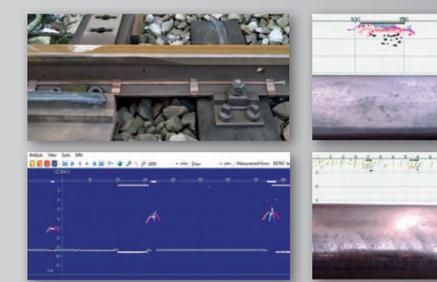


Bestätigung der Konformität des RRR durch die DakS akkreditierte Sachverständigenorganisation der DB Systemtechnik auf Basis der Normen und Regelwerke DIN EN:

- ISO/IEC 17000
- DIN EN ISO/IEC 17020
- DB Ril 821.2007:2012-01
- DB Ril 821.2007260:2010-10
- EN 16729-1:2016

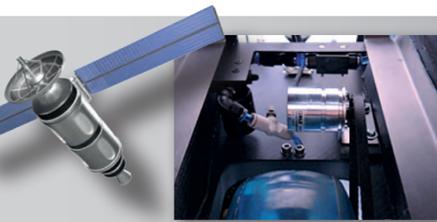
5 Erkennt alle inneren Schienenfehler wie Squat und Head Check

Neben der Erfassung aller Unregelmäßigkeiten in Schienenkopf, -steg und -fuß detektiert das System problemlos Squat, tiefen Head Check und Korrosion am Schienenfuß. Akustische und optische Signale weisen exakt auf die Position des Schienendefekts hin. Schwellenwerte sind vom Bediener einstellbar. Alle Parameter wie Fehlerlänge, -tiefe und -amplitude werden als belastbare Dokumentation dauerhaft gespeichert. Über ein SIM-Karten-Modul können die Befunde zur Klärung mit der Prüfaufsicht oder zur Analyse und Datenspeicherung direkt ins Büro übertragen werden.



6 Ortsinformationen durch Tracking-System

Das RRR-Tracking-System liefert alle verfügbaren Ortsinformationen und verknüpft diese mit den Ultraschallprüfdaten: GPS, Glonass, QZSS, Hectomarker, Landmarker, Streckennummer, Schrittzähler-Funktion über Drehgebertechnologie



7 Schulung, Datenverarbeitung, Berichtswesen, Datenintegration

- Kunden können in den Vossloh-Ausbildungszentren in Berlin, Hamburg und Leipzig von einem zertifizierten Ausbilder Stufe III im Gebrauch des RRR und der FURIS ABView-Software geschult werden.
- Ihre Prüfaktivitäten können von einem Field-Manager begleitet werden.
- Der langfristige Zugriff auf alle Inspektionsdaten zur Dokumentation, Qualitätskontrolle und als Beweismittel ist gewährleistet.
- Datenanalysen können außerhalb des Gleises in einer sicheren Umgebung durchgeführt werden.
- Unklare Ultraschallbefunde können mit dem Vorgesetzten sofort telefonisch oder später im Büro erörtert werden.
- Für jeden Prüfbericht sind die Rohdaten sowie analysierte Ergebnisdaten für spätere Rückfragen verfügbar.
- Frühere und aktuelle Prüfdaten können mit Schlussfolgerungen verglichen werden.

- Kundenseitig aufgenommene Rohdaten können über einen sicheren internetfähigen Zugang analysiert werden. Der Kunde erhält in kurzer Zeit den Prüfbericht.
- Die Prüfergebnisse können in die Datenbanksysteme des Kunden importiert werden.

Vossloh Data Processing – Data Analysis



8 Kompatibel mit den Vossloh-Schieneninspektionsfahrzeugen

Ähnliche Software für Datenerfassung und -analyse sichert die Kompatibilität mit den Schieneninspektionsfahrzeugen von Vossloh, wie z. B. dem RIC-city. Suchen Sie ein neues Ultraschallprüfsystem für Ihr Prüffahrzeug – auch dann sind Sie bei Vossloh genau richtig!



32-Kanal-Ultraschallprüf-system Schienenprüfzug

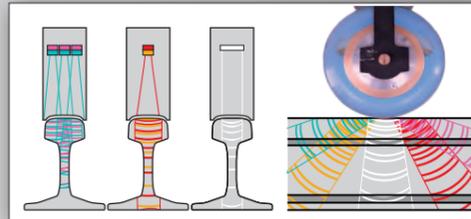
1 Robuster Tablet-PC IP65 MIL-STD-810G mit 10,1"

- Abnehmbar für den Einsatz im Büro
- Benutzeroberfläche mit intuitivem Touchscreen
- Tag- und Nachtmodus
- Vogelperspektive für schnelles Rein- und Rauszoomen
- Einsatz bei allen Wetter- und Lichtverhältnissen möglich



2 Leistungsfähiges Ultraschallsystem mit 12 Pulserkanälen und Ultraschallprüfrad mit 9 Ultraschallprüfköpfen

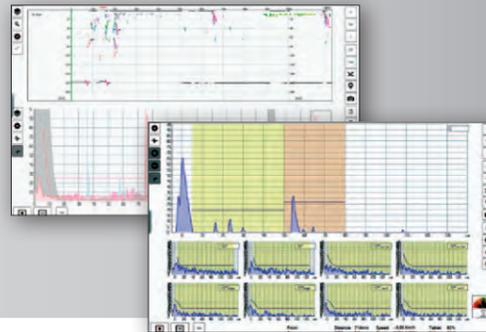
- Sechs 70 °-Prüfköpfe (3 x nach vorn und 3 x nach hinten gerichtet) für Fahrkante, Schienenmitte und Feldseite
- Zwei 40 °-Prüfköpfe (1 x nach vorn und 1 x nach hinten gerichtet)
- Ein 0 °-Prüfkopf



70 °-Prüfköpfe 40 °-Prüfköpfe 0 °-Prüfkopf

3 Verschiedene Ultraschall-Darstellungen

- A-Scan-Darstellungen aller 9 Ultraschallprüfköpfe in einem Bild
- B-Scan-Darstellungen aller 9 Ultraschallprüfköpfe in einem Bild
- Detaillierter A-Scan eines Prüfkopfes mit verkleinerten Ansichten der weiteren 8 Ultraschallprüfköpfe in einem Bild
- A-B-Scan
- Echodynamik



4 Komfortable Bedienbarkeit

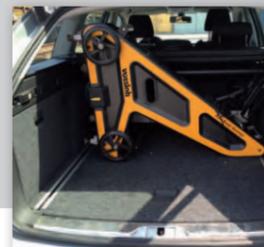
- SQ 3000 (optional) zur Prüfung von Schweißungen, Schmiedeteilen und Schienenfehlern ohne Trolley
- Leichtes Gewicht dank Kohlefaserbauweise
- Geringer Koppelwasserverbrauch durch softwaregesteuerte Ventile
- Große Prüfreichweiten dank Batterie-Managementsystem
- Einfach und schnell ins bzw. aus dem Gleis zu bringen
- Für Rechts- und Linkshänder geeignet
- Neuartiges Spurführungssystem für eine exakte Positionierung bei Vor- und Rückwärtsbetrieb
- Teleskoparm (optional) für einfache Handhabung und höchste Prüfqualität unterstützt verschiedene Spurweiten
- Einfacher Transport mehrerer Geräte im PKW möglich



RRR-Trolley verbunden mit separatem Standard-Ultraschallprüfkopf



Ultraschallprüfung mit SQ 3000 ohne RRR-Trolley möglich



RRR-Trolley: handlich und flexibel



Vorne: RRR-Trolley mit Teleskoparm

Weltweite Kompetenz in über 100 Ländern



Der Vossloh-Service

- Trainingsmaßnahmen und praxisorientierte Einweisung
- Analyse Ihrer Daten und Erstellung der Prüfberichte
- Jährliche Geräteprüfung
- System-Check-ups
- Ersatzteilversorgung
- Reparaturdienst
- Schieneninspektion

Optionale Zusatzleistungen

- Kundens Schulungen in den Vossloh-Ausbildungszentren
- Webbasierte Analyse der von Kunden aufgenommenen Daten
- Field-Management
- Wartung und Ersatzteilversorgung

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an: RRR@vossloh.com



Vossloh Rail Services GmbH
 Hannoversche Straße 10 • 21079 Hamburg • Germany
 Ernst-Augustin-Str. 12 • 12489 Berlin • Germany
 T +49 40 430931-0 • www.vossloh.com