



Ultraschall-Schienenprüfgerät Rail Road Runner (RRR)

Technisches Datenblatt

Technisches Datenblatt Rail Road Runner

Rail Road Runner – das Ultraschall-Schienenprüfgerät für kürzere Streckenabschnitte, Weichen, Kreuzungen und Bahnhöfe. RRR detektiert Unregelmäßigkeiten und innere Fehler im Werkstoff, stellt sie in Echtzeit dar und dokumentiert dauerhaft den Schienenzustand. Ideal für Schienennetzbetreiber, Bahninfrastruktur- und Dienstleistungsunternehmen.

Allgemeine Daten/ Technische Daten

Robuster Tablet-PC IP65 MIL-STD-810G mit 10,1"

- Abnehmbar für den Einsatz im Büro
- Benutzeroberfläche mit intuitivem Touchscreen
- Tag- und Nachtmodus
- Vogelperspektive für schnelles Rein- und Rauszoomen
- Einsatz bei allen Licht- und Wetterverhältnissen möglich

Leistungsfähiges Ultraschallsystem mit 12 Pulserkanälen und Ultraschallprüfrad mit 9 Ultraschallköpfen

- Sechs 70°-Prüfköpfe (3x nach vorn und 3x nach hinten gerichtet) für Fahrkante, Schienenmitte und Feldseite
- Zwei 40°-Prüfköpfe (1x nach vorn und 1x nach hinten gerichtet)
- Ein 0°-Prüfkopf

Verschiedene Ultraschall-Darstellungen

- A-Scan-Darstellungen aller 9 Ultraschallköpfe in einem Bild
- B-Scan-Darstellungen aller 9 Ultraschallköpfe in einem Bild
- Detaillierter A-Scan eines Prüfkopfes mit verkleinerten Ansichten der weiteren 8 Ultraschallprüfköpfe in einem Bild
- A-B-Scan
- Echodynamik

Komfortable Bedienbarkeit

- SQ 3000 (optional) zur Prüfung von Schweißungen, Schmiedeteilen und Schienenfehlern ohne Trolley
- Leichtes Gewicht dank Kohlefaserbauweise
- Geringer Koppelwasserverbrauch durch softwaregesteuerte Ventile
- Große Prüfreichweiten dank Batterie-Managementsystem
- Einfach und schnell ins, bzw. aus dem Gleis zu bringen
- Für Rechts- und Linkshänder geeignet
- Neuartiges Spurführungssystem für eine exakte Positionierung bei Vor- und Rückwärtsbetrieb
- Teleskoparm (optional) für einfache Handhabung und höchste Prüfqualität unterstützt verschiedene Spurweiten
- Einfacher Transport mehrerer Geräte im PKW möglich

Vossloh-Service

- Geräteverkauf
- Trainingsmaßnahmen und praxisorientierte Einweisung
- Analyse Ihrer Daten und Erstellung der Prüfberichte
- Jährliche Geräteprüfung
- System-Check-Ups
- Ersatzteilversorgung
- Reparaturdienst
- Schieneninspektion

Zulassungen

Bestätigung der Konformität des RRR durch die DakKS akkreditierte Sachverständigenorganisation der DB Systemtechnik auf Basis der Normen und Regelwerke DIN EN: ISO/IEC 17000
DIN EN ISO/IEC 17020
DB Ril 821.2007:2012-01 und Z60:2010-10
EN 16729-1:2016

Optionale Zusatzleistungen

- Kundenschulungen in den Vossloh-Ausbildungszentren
- Webbasierte Analyse der von Kunden aufgenommenen Daten
- Field-Management
- Wartung und Ersatzteilversorgung