



Langschienentransporteinheit STS

Technisches Datenblatt

STS 1001–STS 1008 / STS 2001–STS 2004 / STS 3001–STS 3025

STS 4001 (Kunststoffschwellen) / STS 5001–STS 5007

Langschienentransporteinheit STS: unsere Güterwagen mit Spezialaufbauten

Vossloh hat Standardgüterwagen für den Transport von Langschienen mit Spezialaufbauten versehen. Diese Langschienentransporteinheiten verfügen über Grund- und Drehschwellen sowie Schienenhalterungen, die Ladehölzer und Befestigungsmittel verzichtbar machen.



Vorteile

- / Extrem flexibel einsetzbar
- / Schienen bis 180 m Länge auf- und abladbar
- / Spezialaufbauten verkürzen die Ladezeiten
- / Kombinierbar mit Vossloh Ladesystemen, weitere auf Prüfung
- / Auch Bestandteil des Schienenwechselzugs

Einsatzgebiete

- / Infrastruktur mit Spurweite 1.435 mm
- / GE + SE 1/2 Maßnahmen
- / Schnellfahrstrecken mit kurzen Sperrpausen



Langschienentransporteinheit STS 1001–STS 1008

Technische Daten

Bauart	Rns ⁶⁴³
Spurweite	1.435 mm

Hauptabmessungen	
Länge über Puffer	22,4 m
Höhe	entspricht Lichtraumprofil G1
Breite (zwischen den Rungen)	2,71 m
Anzahl Drehgestelle	2
Anzahl Radsätze je Wagen	4
Drehzapfenabstand (A)	16.860 mm
Abstand der Radsätze im DG	1.800 mm
Abstand der äußeren Radsätze (a)	17.660 mm
Höhe Fahrzeugboden über SO	1.250 mm
Fahrzeugumgrenzungslinie/ Lichtraumprofil	G1

Geschwindigkeit	
Transportgeschwindigkeit im Zugverband	100 km/h
Arbeitsgeschwindigkeit	entsprechend Ladegeschwindigkeit

Masse	
Durchschnittliches Eigengewicht	6 x 24 t/Wg. = 144 t/Einheit
max. Metergewicht	0
max. Radsatzlast	22,5 t

Bremsen	
Art der Bremse	KE-GP-A
Bremsklotzsohlen	LL – IB 116* Bgu
Bremshundertstel	abhängig vom Ladungsgewicht
Transportstellung (G/P)	abhängig von Betrieb und Netz
Handbremse/Feststellbremse vorhanden	teilweise

Befahrbarkeit von Gleisen	
Verbote beim Rangieren	Berg-, Ablauf-, Nachschiebe-Verbot
Reihungsbeschränkung	Zugspitze oder Schlussläufer
kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser	unbeladen 75 m, beladen 150 m
Transport im Zugverband	ja

Wetterabhängigkeit

max./min. Temperatur zum Arbeiten	keine
-----------------------------------	-------

Ausrüstung (Grundausrüstung je Maschine, Besonderheiten)

max. Ladekapazität	Profil 60E1/E2: 42 x 120 m Profil 54E1/E3/E4: 44 x 120 m Profil 49E1/E5: 48 x 120 m Profil 45E2: 48 x 120 m weitere gemäß Ladeordnung STS
Anzahl Wagen	6
Ladungssicherung	gemäß Ladeordnung STS, Klemmbock
Ladestückelung	auf Anfrage
Auf/-Abladen der Schiene (Gleismitte, Schwellenkopf etc.)	gemäß Ladesystem
Leistungsdaten	gemäß Ladesystem
Personale/Maschinenbediener, Helfer (Anzahl, Qualifikation)	gemäß Ladesystem
Technische Zeichnung Maschinen	siehe TI-Wagenkatalog
Wagenausrüstung	Klemmbock, Rungen, Stirnwandklappen, Fußboden Stahl-Riffelblech, STS-Gestelle, Prallwand Endwagen

Langschienentransporteinheit STS 2001–STS 2004

Technische Daten

Bauart	Rs (MAV)
Spurweite	1.435 mm

Hauptabmessungen

Länge über Puffer	19,9 m
Höhe	entspricht Lichtraumprofil G1
Breite (zwischen den Rungen)	2,75 m
Anzahl Drehgestelle	2
Anzahl Radsätze je Wagen	4
Drehzapfenabstand (A)	14.860 mm
Abstand der Radsätze im DG	1.800 mm
Abstand der äußeren Radsätze (a)	16.660 mm
Höhe Fahrzeugboden über SO	1.260 mm
Fahrzeugumgrenzungslinie/ Lichtraumprofil	G1

Geschwindigkeit

Transportgeschwindigkeit im Zugverband	100 km/h
Arbeitsgeschwindigkeit	entsprechend Ladegeschwindigkeit

Masse

Durchschnittliches Eigengewicht	7 x 22,4 t/Wg. = 156,8 t/Einheit
max. Metergewicht	4
max. Radsatzlast	20,0 t

Bremsen

Art der Bremse	KE-GP-A
Bremsklotzsohlen	LL – IB 116*Bgu
Bremshundertstel	abhängig von Betrieb und Netz
Transportstellung (G/P)	abhängig von Betrieb und Netz
Handbremse/Feststellbremse vorhanden	teilweise

Befahrbarkeit von Gleisen

Verbote beim Rangieren	Berg-, Ablauf-, Nachschiebe-Verbot
Reihungsbeschränkung	Zugspitze oder Schlussläufer
kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser	unbeladen 75 m, beladen 150 m
Transport im Zugverband	ja

Wetterabhängigkeit

max./min. Temperatur zum Arbeiten	keine
-----------------------------------	-------

Ausrüstung (Grundausrüstung je Maschine, Besonderheiten)

max. Ladekapazität	Profil 60E1/E2: 36 x 120 m Profil 54E1/E3/E4: 40 x 120 m Profil 49E1/E5: 48 x 120 m Profil 45E2: 48 x 120 m weitere gemäß Ladeordnung STS
Anzahl Wagen	7
Ladungssicherung	gemäß Ladeordnung STS
Ladestückelung	auf Anfrage
Auf/-Abladen der Schiene (Gleismitte, Schwellenkopf etc.)	gemäß Ladesystem
Leistungsdaten	gemäß Ladesystem
Personale/Maschinenbediener, Helfer (Anzahl, Qualifikation)	gemäß Ladesystem
Technische Zeichnung Maschinen	siehe TI-Wagenkatalog
Wagenausrüstung	Rungen, Stirnwandklappen, Fußboden Holz, STS-Gestelle, Prallwand Endwagen

Langschienentransporteinheit STS 3001–STS 3025

Technische Daten

Bauart	Rs (B)
Spurweite	1.435 mm

Hauptabmessungen

Länge über Puffer	21,7 m
Höhe	entspricht Lichtraumprofil G1
Breite (zwischen den Rungen)	2,64 m
Anzahl Drehgestelle	2
Anzahl Radsätze je Wagen	4
Drehzapfenabstand (A)	16.660 mm
Abstand der Radsätze im DG	1.800 mm
Abstand der äußeren Radsätze (a)	18.460 mm
Höhe Fahrzeugboden über SO	1.230 mm
Fahrzeugumgrenzungslinie/ Lichtraumprofil	G1

Geschwindigkeit

Transportgeschwindigkeit im Zugverband	100 km/h
Arbeitsgeschwindigkeit	entsprechend Ladegeschwindigkeit

Masse

Durchschnittliches Eigengewicht	6 x 24,4 t/Wg. = 146,4 t/Einheit
max. Metergewicht	3,7
max. Radsatzlast	20,0 t

Bremsen

Art der Bremse	KE-GP
Bremsklotzsohlen	LL – IB 116*Bgu
Bremshundertstel	abhängig vom Ladungsgewicht
Transportstellung (G/P)	abhängig von Betrieb und Netz
Handbremse/Feststellbremse vorhanden	nein

Befahrbarkeit von Gleisen

Verbote beim Rangieren	Berg-, Ablauf-, Nachschiebe-Verbot
Reihungsbeschränkung	Zugspitze oder Schlussläufer
kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser	unbeladen 75 m, beladen 150 m
Transport im Zugverband	ja

Wetterabhängigkeit

max./min. Temperatur zum Arbeiten	keine
-----------------------------------	-------

Ausrüstung (Grundausrüstung je Maschine, Besonderheiten)

max. Ladekapazität	Profil 60E1/E2: 36 x 120 m Profil 54E1/E3/E4: 40 x 120 m Profil 49E1/E5: 44 x 120 m Profil 45E2: 48 x 120 m weitere gemäß Ladeordnung STS
Anzahl Wagen	6
Ladungssicherung	gemäß Ladeordnung STS
Ladestückelung	auf Anfrage
Auf/-Abladen der Schiene (Gleismitte, Schwellenkopf etc.)	gemäß Ladesystem
Leistungsdaten	gemäß Ladesystem
Personale/Maschinenbediener, Helfer (Anzahl, Qualifikation)	gemäß Ladesystem
Technische Zeichnung Maschinen	siehe TI-Wagenkatalog
Wagenausrüstung	Rungen, Stirnwandklappen, Fußboden Holz, STS-Gestelle, Prallwand Endwagen

Langschienentransporteinheit STS 4001 (Kunststoffschwellen)

Technische Daten

Bauart	Rs (B)
Spurweite	1.435 mm

Hauptabmessungen	
Länge über Puffer	21,7 m
Höhe	entspricht Lichtraumprofil G1
Breite (zwischen den Rungen)	2,64 m
Anzahl Drehgestelle	2
Anzahl Radsätze je Wagen	4
Drehzapfenabstand (A)	16.660 mm
Abstand der Radsätze im DG	1.800 mm
Abstand der äußeren Radsätze (a)	18.460 mm
Höhe Fahrzeugboden über SO	1.230 mm
Fahrzeugumgrenzungslinie/ Lichtraumprofil	G1

Geschwindigkeit	
Transportgeschwindigkeit im Zugverband	100 km/h
Arbeitsgeschwindigkeit	entsprechend Ladegeschwindigkeit

Masse	
Durchschnittliches Eigengewicht	6 x 24,4 t/Wg. = 146,4 t/Einheit
max. Metergewicht	0
max. Radsatzlast	20,0 t

Bremsen	
Art der Bremse	KE-GP
Bremsklotzsohlen	LL – IB 116*Bgu
Bremshundertstel	abhängig vom Ladungsgewicht
Transportstellung (G/P)	abhängig von Betrieb und Netz
Handbremse/Feststellbremse vorhanden	nein

Befahrbarkeit von Gleisen	
Verbote beim Rangieren	Berg-, Ablauf-, Nachschiebe-Verbot
Reihungsbeschränkung	Zugspitze oder Schlussläufer
kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser	unbeladen 75 m, beladen 150 m
Transport im Zugverband	ja

Wetterabhängigkeit	
max./min. Temperatur zum Arbeiten	keine

Ausrüstung (Grundausrüstung je Maschine, Besonderheiten)	
max. Ladekapazität	Profil 60E1/E2: 36 x 120 m Profil 54E1/E3/E4: 40 x 120 m Profil 49E1/E5: 44 x 120 m Profil 45E2: 48 x 120 m weitere gemäß Ladeordnung STS
Anzahl Wagen	6
Ladungssicherung	gemäß Ladeordnung STS
Ladestückelung	auf Anfrage
Auf/-Abladen der Schiene (Gleismitte, Schwellenkopf etc.)	gemäß Ladesystem
Leistungsdaten	gemäß Ladesystem
Personale/Maschinenbediener, Helfer (Anzahl, Qualifikation)	gemäß Ladesystem
Technische Zeichnung Maschinen	siehe TI-Wagenkatalog
Wagenausrüstung	Klemmbock, Rungen, Stirnwandklappen, Fußboden Blechprofilroste mit teilweise Holzeinlagen, STS-Gestelle, Prallwand Endwagen

Langschienentransporteinheit STS 5001–STS 5007

Technische Daten

Bauart	Rlns
Spurweite	1.435 mm

Hauptabmessungen	
Länge über Puffer	21,48 m
Höhe	entspricht Lichtraumprofil G1
Breite (zwischen den Rungen)	2,74 m Wagenbreite, Wagen nicht mit Seitenrungen ausgestattet
Anzahl Drehgestelle	2
Anzahl Radsätze je Wagen	4
Drehzapfenabstand (A)	16.150 mm
Abstand der Radsätze im DG	1.800 mm
Abstand der äußeren Radsätze (a)	17.950 mm
Höhe Fahrzeugboden über SO	1.240 mm
Fahrzeugumgrenzungslinie/ Lichtraumprofil	G1

Geschwindigkeit	
Transportgeschwindigkeit im Zugverband	100 km/h
Arbeitsgeschwindigkeit	entsprechend Ladegeschwindigkeit

Masse	
Durchschnittliches Eigengewicht	6 x 27,7 t/Wg. = 166,2 t/Einheit
max. Metergewicht	0
max. Radsatzlast	22,5 t

Bremsen	
Art der Bremse	Ch-GP-A / KE-GP-A
Bremsklotzsohlen	LL – IB 116* Bgu
Bremshundertstel	abhängig vom Ladungsgewicht
Transportstellung (G/P)	abhängig von Betrieb und Netz
Handbremse/Feststellbremse vorhanden	nein

Befahrbarkeit von Gleisen	
Verbote beim Rangieren	Berg-, Ablauf-, Nachschiebe-Verbot
Reihungsbeschränkung	Zugspitze oder Schlussläufer
kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser	siehe TI-Wagenkatalog
Transport im Zugverband	ja

Wetterabhängigkeit

max./min. Temperatur zum Arbeiten	keine
-----------------------------------	-------

Ausrüstung (Grundausrüstung je Maschine, Besonderheiten)

max. Ladekapazität	Profil 60E1/E2: 40 x 120 m Profil 54E1/E3/E4: 44 x 120 m Profil 49E1/E5: 48 x 120 m Profil 45E2: 48 x 120 m weitere gemäß Ladeordnung STS
Anzahl Wagen	6
Ladungssicherung	gemäß Ladeordnung STS
Ladestückelung	auf Anfrage
Auf/-Abladen der Schiene (Gleismitte, Schwellenkopf etc.)	gemäß Ladesystem
Leistungsdaten	gemäß Ladesystem
Personale/Maschinenbediener, Helfer (Anzahl, Qualifikation)	gemäß Ladesystem
Technische Zeichnung Maschinen	siehe TI-Wagenkatalog
Wagenausrüstung	Rungen, Stirnwandklappen, Fußboden Blechprofilroste mit teilweise Holzeinlagen, STS-Gestelle, Prallwand Endwagen

Weltweite Kompetenz
in über 100 Ländern

