



Weichentransport

Weichentransportwagen WTW

Technisches Datenblatt

WTW: So geht Weichentransport heute!

Mit dem Weichentransportwagen WTW werden vormontierte Neu-Weichen direkt in den Einbauplatz der Baustelle transportiert. Auch der umgekehrte Weg ist umsetzbar. Das Konzept des WTW erlaubt den Transport großer Weichen zerlegt in ihren Segmenten unter Einhaltung des Lichtraumprofils. Der aufgesetzte Wagentisch wird hierzu in Schrägstellung gebracht und arretiert. Diese Methode wird heutigen kurzen Sperrpausen und oftmals fehlenden Vormontageplätzen gerecht. Die Wagen kommen mit einem modernen Befestigungssystem zur Ladesicherung.



Vorteile

- / Zeitersparnis durch schnelles Abladen und schnellen Einbau („Plug & Play“) = kurze Sperrpausen
- / Kein Montageplatz vor Ort erforderlich, weniger Lärm bzw. Belästigung für Anwohner
- / Umweltschonender Transport (CO₂-Einsparung)
- / Nutzung der Bahninfrastruktur/Transport direkt an die Entladestelle
- / Hohe Qualität der Weiche durch stationäre Produktion im Weichenwerk
- / Schonender Transport und Abladen der Segmente

Einsatzgebiete

- / Infrastruktur mit Spurweite 1.435 mm
- / Weichenersatz- oder Erneuerungsmaßnahmen
- / Hochgeschwindigkeitsstrecken
- / Alle Gleisbaustellen ohne Vormontagemöglichkeiten



Weichentransportwagen WTW

Technische Daten

Bezeichnung	WTW 2001 – WTW 2009	WTW 3001 – WTW 3006
Spurweite	1.435 mm	1.435 mm

Hauptabmessungen

Länge über Puffer	26,50 m	25,24 m
Höhe	3,15 m	4,20 m
Breite	2,60 m	2,57 m
Anzahl Drehgestelle	2	2
Anzahl Radsätze je Wagen	4	4
Drehzapfenabstand	19,50 m	19,30 m
Überhang	2,50 m	2,07 m
Radsatzabstand im Drehgestell	2,00 m	1,80 m
Abstand der inneren Radsätze	17,50 m	17,50 m
Höhe Fahrzeugboden über SO	1,55 m bei flachem Kipptisch	1,60 m bei flachem Kipptisch
Fahrzeugumgrenzungslinie/ Lichtraumprofil	leer: G1 /GIC1; beladen: je nach Zeichnung/Beladung	leer: G1 /GIC1; beladen: je nach Zeichnung/Beladung

Geschwindigkeit

Transportgeschwindigkeit im Zugverband	100 km/h	100 km/h
--	----------	----------

Masse

Eigengewicht	34,7 t	48,0 t
max. Meterlast	2,57 t/m	3,17 t/m
max. Radsatzlast	leer: 16 t (für alle Streckenklassen EN 15528 A-D); beladen: 18 t (für alle Streckenklassen EN 15528 B-D)	leer: 16 t (für alle Streckenklassen EN 15528 A-D); beladen: 20 t (für alle Streckenklassen EN 15528 C-D)

Bremsen

Art der Bremse	KE-GP-A	KE-GP-A
Bremsklotzsohlen	K-Jurid 816M	K – Cosid 810
Bremsgewicht	max. 53 t	max. 55 t
Bremshundertstel	abhängig vom Ladungsgewicht	abhängig vom Ladungsgewicht
Bremsstellung (G / P)	abhängig von Betrieb und Netz	abhängig von Betrieb und Netz
Handbremse/Feststellbremse vorhanden	teilweise	ja

Weichentransportwagen WTW Technische Daten

Bezeichnung	WTW 2001 – WTW 2009	WTW 3001 – WTW 3006
-------------	---------------------	---------------------

Befahrbarkeit von Gleisen

Verbote beim Rangieren	Bergverbot, abstoßen und auflaufen lassen verboten	Bergverbot, abstoßen und auflaufen lassen verboten
Reihungsbeschränkung	keine Beschränkung	keine Beschränkung
kleinster befahrbarer Bogenhalbmesser	120 m	120 m
max. Steigung/Neigung	40 ‰	40 ‰
max. Überhöhung bei Be- und Entladung	50 mm	70 mm
Transport im Zugverband	ja	ja

Wetterabhängigkeit

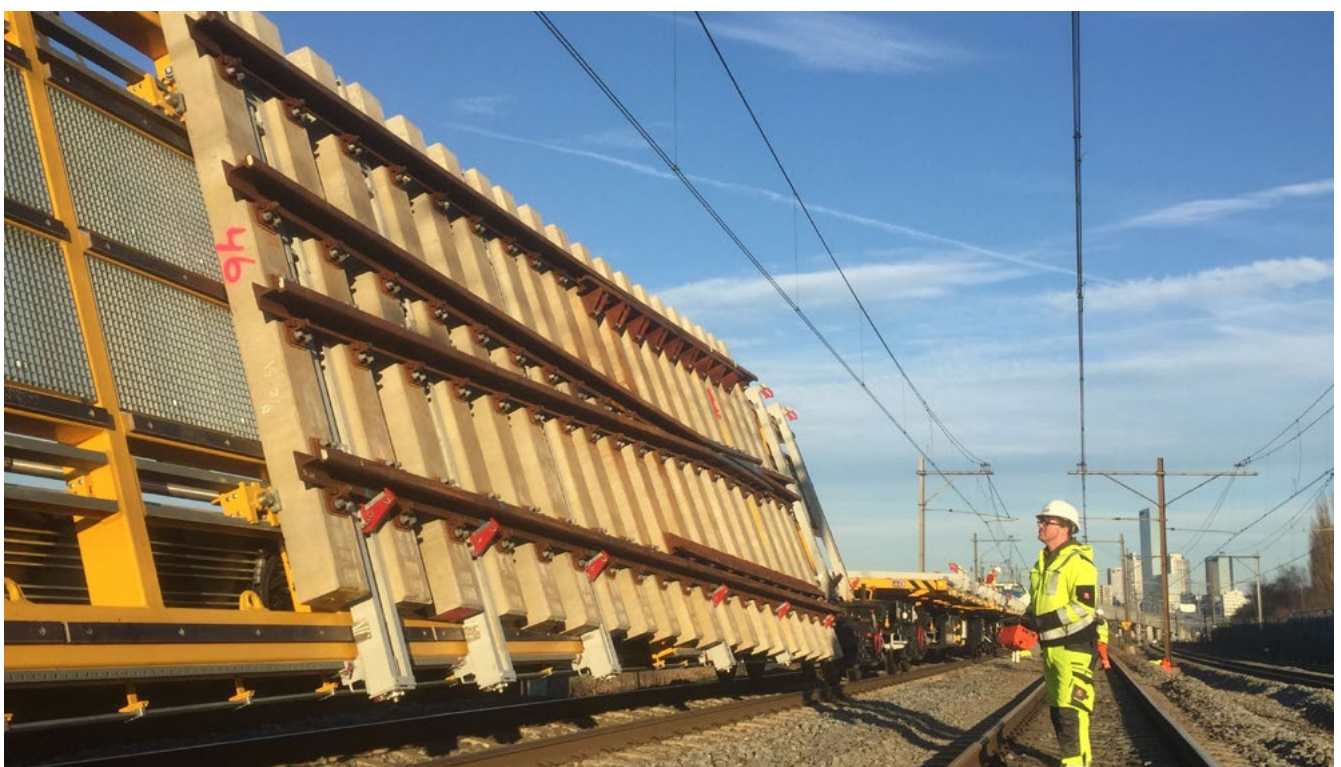
max./min. Temperatur zum Arbeiten	-20 °C bis +40 °C	-20 °C bis +40 °C
-----------------------------------	-------------------	-------------------

Energieversorgung

zentrale Energieversorgung	einzel je Wagen	einzel je Wagen
----------------------------	-----------------	-----------------

Ausrüstung (Grundausrüstung je Maschine, Besonderheiten)

max. Ladegewicht	28 t	32 t
Auf-/Abladen der Weiche	auf/vom Tisch	auf/vom Tisch
Leistungsdaten	abhängig vom Ladesystem	abhängig vom Ladesystem
Personale/Maschinenbediener, Helfer (Anzahl, Qualifikation)	3 WTW-Bediener VMRS/VLOG	3 WTW-Bediener VMRS/VLOG
Wagenausrüstung	Kipptisch, Querträger auf dem Kipptisch zur Ladungssicherung, Fußboden: Gitterroste	Kipptisch, Querträger auf dem Kipptisch zur Ladungssicherung, Fußboden: Gitterroste



Weltweite Kompetenz
in über 100 Ländern

