vossloh
enabling green mobility

Transport ferroviaire

Chargement

Déchargement

Unité de transport de rails longs STS

Fiche de données techniques
STS 1001–STS 1008 / STS 2001–STS 2004 /
STS 3001–STS 3025 / STS 5001–STS 5007

vossloh
enabling green mobility

Unité de transport de rails longs STS : nos wagons de marchandises avec superstructures spéciales

Vossloh a équipé des wagons demarchandises standard pour rails longs avec des carrosseries spéciales. Ces longues unités de transport ferroviaire sont équipées de traverses de chargement, ce qui rend superflus les bois de chargement et les fixations.

Avantages

/ Utilisation très polyvalente
/ Possibilité de charger et décharger des rails d'une longueur de 15 m à maximale de 180 m
/ Les superstructures spéciales raccourcissent les temps de chargement
/ Peut être combiné avec les systèmes de charge Vossloh
/ Fait également partie du train de manœuvre ferroviaire

Domaines d'application

/ Infrastructure avec écartement des rails de 1 435 mm
/ Renouvellement de voie sur un ou deux côtés
/ Lignes à grande vitesse avec de courtes périodes de coupure

Vidéo

Unité de transport de rails longs STS 1001–STS 1008
Caractéristiques techniques

Type	Rns^{GBX}
Écartement des rails	1 435 mm

Principales dimensions	
Longueur hors tout	22,4 m
Hauteur	correspond au gabarit de dégagement G1
Largeur (entre les étançons)	2,71 m
Nombre de bogies	2
Nombre d'essieux par wagon	4
Distance entre les pivots des bogies	16 860 mm
Empattement de bogie	1 800 mm
Distance entre les essieux intérieurs	17 660 mm
Hauteur du plancher du véhicule au-dessus du plan de roulement	1 250 mm
Gabarit ferroviaire	G1

Vitesse	
Vitesse de transport en convoi	100 km/h
Vitesse de travail	selon le chargement

Dimensions	
Poids à vide	6 x 24 t/wagon = 144 t/unité
Masse linéaire max.	0
Charge à l'essieu max.	22,5 t

Freins	
Type de frein	KE-GP-A
Semelles de plaquettes de frein	LL – IB 116*Bgu
Pourcentage de masse freinée	en fonction du poids du chargement
Position de transport (G/P)	selon le fonctionnement et le réseau
Frein à main/frein de stationnement disponible	partiellement

Praticabilité des voies	
Interdictions pendant les manœuvres	Interdiction de circuler en montée, descente et en poussée
Restriction de formation de convoi	Tête de convoi ou appareil de queue
Plus petit rayon praticablee	déchargé 75 m, chargé 150 m
Transport en convoi	oui

Conditions environnementales	
Température de fonctionnement min./max.	aucune

Équipement*	
Capacité de charge max.	Profil 60E1/E2: 42 x 120 m Profil 54E1/E3/E4: 44 x 120 m Profil 49E1/E5: 48 x 120 m Profil 45E2: 48 x 120 m plus selon les règles de chargement STS
Nombre de wagons par unité	6
Sécurisation du chargement	selon les règles de chargement STS, STS-bloc de serrage
Dénomination de la charge	sur demande
Chargement/déchargement du rail (centre de la voie, tête de traverse, etc.)	selon le système de chargement
Données de performance	selon le système de chargement
Personnel/machinistes, assistants (nombre, qualification)	selon le système de chargement
Dessin technique machines	voir le catalogue des wagons TI
Équipement des wagons	STS-blocs de serrage, chandelles, volets de parois d'extrémité, plaques d'acier de plancher, racks STS, paroi d'impact Voiture d'extrémité

* Équipement de base par machine, particularités spéciales

Unité de transport de rails longs STS 2001–STS 2004
Caractéristiques techniques

Type	Rs (MAV)
Écartement des rails	1 435 mm

Principales dimensions

Longueurs hors tout	19,9 m
Hauteur	correspond au gabarit de dégagement G1
Largeur (entre les étançons)	2,75 m
Nombre de bogies	2
Nombre d'essieux par wagon	4
Distance entre les pivots des bogies	14 860 mm
Empattement de bogie	1 800 mm
Distance entre les essieux intérieurs	16 660 mm
Hauteur du plancher du véhicule au-dessus du plan de roulement	1 260 mm
Gabarit ferroviaire	G1

Vitesse

Vitesse de transport en convoi	100 km/h
Vitesse de travail	selon le chargement

Dimensions

Poids à vide	7 x 22,4 t/wagon = 156,8 t/unité
Masse linéaire max.	4
Charge à l'essieu max.	20,0 t

Freins

Type de frein	KE-GP-A
Semelles de plaquettes de frein	LL – IB 116*Bgu
Pourcentage de masse freinée	en fonction du poids du chargement
Position de transport (G/P)	selon le fonctionnement et le réseau
Frein à main/frein de stationnement disponible	partiellement

Praticabilité des voies

Interdictions pendant les manœuvres	Interdiction de circuler en montée, descente et en poussée
Restriction de formation de convoi	Tête de convoi ou appareil de queue
Plus petit rayon praticablee	déchargé 75 m, chargé 150 m
Transport en convoi	oui

Conditions environnementales

Température de fonctionnement min./max.	aucune

Équipement*

Capacité de charge max	Profil 60E1/E2: 36 x 120 m Profil 54E1/E3/E4: 40 x 120 m Profil 49E1/E5: 48 x 120 m Profil 45E2: 48 x 120 m plus selon les règles de chargement STS
Nombre de wagons par unité	7
Sécurisation du chargement	selon les règles de chargement STS
Dénomination de la charge	sur demande
Chargement/déchargement du rail (centre de la voie, tête de traverse, etc.)	selon le système de chargement
Données de performance	selon le système de chargement
Personnel/machinistes, assistants (nombre, qualification)	selon le système de chargement
Dessin technique machines	voir le catalogue des wagons TI
Équipement des wagons	Poteaux, volets de paroi d'extrémité, plancher en bois, cadres STS, paroi de chicane de voiture d'extrémité

* Équipement de base par machine, particularités spéciales

Unité de transport de rails longs STS 3001–STS 3025
Caractéristiques techniques

Type	Rs (B)
Écartement des rails	1 435 mm

Principales dimensions	
Longueurs hors tout	21,7 m
Hauteur	correspond au gabarit de dégagement G1
Largeur (entre les étançons)	2,64 m
Nombre de bogies	2
Nombre d'essieux par wagon	4
Distance entre les pivots des bogies	16 660 mm
Empattement de bogie	1 800 mm
Distance entre les essieux intérieurs	18 460 mm
Hauteur du plancher du véhicule au-dessus du plan de roulement	1 230 mm
Gabarit ferroviaire	G1

Vitesse	
Vitesse de transport en convoi	100 km/h
Vitesse de travail	selon le chargement

Dimensions	
Poids à vide	6 x 24,4 t/wagon = 146,4 t/unité
Masse linéaire max.	3,7
Charge à l'essieu max.	20,0 t

Freins	
Type de frein	KE-GP
Semelles de plaquettes de frein	LL – IB 116*Bg
Pourcentage de masse freinée	en fonction du poids du chargement
Position de transport (G/P)	selon le fonctionnement et le réseau
Frein à main/frein de stationnement disponible	non

Praticabilité des voies	
Interdictions pendant les manœuvres	Interdiction de circuler en montée, descente et en poussée
Restriction de formation de convoi	Tête de convoi ou appareil de queue
Plus petit rayon praticablee	déchargé 75 m, chargé 150 m
Transport en convoi	oui

Conditions environnementales	
Température de fonctionnement min./max.	aucune

Équipement*	
Capacité de charge max	Profil 60E1/E2: 36 x 120 m Profil 54E1/E3/E4: 40 x 120 m Profil 49E1/E5: 44 x 120 m Profil 45E2: 48 x 120 m plus selon les règles de chargement STS
Nombre de wagons par unité	6
Sécurisation du chargement	selon les règles de chargement STS
Dénomination de la charge	sur demande
Chargement/déchargement du rail (centre de la voie, tête de traverse, etc.)	selon le système de chargement
Données de performance	selon le système de chargement
Personnel/machinistes, assistants (nombre, qualification)	selon le système de chargement
Dessin technique machines	voir le catalogue des wagons TI
Équipement des wagons	Poteaux, volets de paroi d'extrémité, plancher en bois, cadres STS, paroi de chicane de voiture d'extrémité

* Équipement de base par machine, particularités spéciales

Diese Seite in der Version 8/24 nicht sichtbar, da diese STS Einheit umgebaut wird.

vossloh
enabling green mobility

Unité de transport de rails longs STS 4001 (traverses en plastique)
Caractéristiques techniques

Type	Rs (B)
Écartement des rails	1 435 mm

Principales dimensions	
Longueurs hors tout	21,7 m
Hauteur	correspond au gabarit de dégagement G1
Largeur (entre les étançons)	2,64 m
Nombre de bogies	2
Nombre d'essieux par wagon	4
Distance entre les pivots des bogies	16 660 mm
Empattement de bogie	1 800 mm
Distance entre les essieux intérieurs	18 460 mm
Hauteur du plancher du véhicule au-dessus du plan de roulement	1 230 mm
Gabarit ferroviaire	G1

Vitesse	
Vitesse de transport en convoi	100 km/h
Vitesse de travail	selon le chargement

Dimensions	
Poids à vide	6 x 24,4 t/wagon = 146,4 t/unité
Masse linéaire max.	0
Charge à l'essieu max.	20,0 t

Freins	
Type de frein	KE-GP
Semelles de plaquettes de frein	LL – IB 116*Bgu
Pourcentage de masse freinée	en fonction du poids du chargement
Position de transport (G/P)	selon le fonctionnement et le réseau
Frein à main/frein de stationnement disponible	non

Praticabilité des voies	
Interdictions pendant les manœuvres	Interdiction de circuler en montée, descente et en poussée
Restriction de formation de convoi	Tête de convoi ou appareil de queue
Plus petit rayon praticablee	déchargé 75 m, chargé 150 m
Transport en convoi	oui

Conditions environnementales	
Température de fonctionnement min./max.	aucune

Équipement*	
Capacité de charge max	Profil 60E1/E2: 36 x 120 m Profiles 54E1/E3/E4: 40 x 120 m Profil 49E1/E5: 44 x 120 m Profiles 45E2: 48 x 120 m plus selon les règles de chargement STS
Nombre de wagons	6
Sécurisation du chargement	selon les règles de chargement STS
Dénomination de la charge	sur demande
Chargement/déchargement du rail (centre de la voie, tête de traverse, etc.)	selon le système de chargement
Données de performance	selon le système de chargement
Personnel/machinistes, assistants (nombre, qualification)	selon le système de chargement
Dessin technique machines	voir le catalogue des wagons TI
Équipement des wagons	Bloc de serrage, chandelles, volets de parois d´ectrémité, caillebotis en tôle de plancher et bois, cadres STS, wagon d´extrémité de parois d´impact

* Équipement de base par machine, particularités spéciales

Unité de transport de rails longs STS 5001–STS 5007
Caractéristiques techniques

Type	Rlns
Écartement des rails	1 435 mm

Principales dimensions

Longueur hors tout	21,48 m
Hauteur	correspond au gabarit de dégagement G1
Largeur (entre les étançons)	2,74 m largeur de voiture. Voiture non équipée avec les étançons
Nombre de bogies	2
Nombre d'essieux par wagon	4
Distance entre les pivots des bogies	16 150 mm
Empattement de bogie	1 800 mm
Distance entre les essieux intérieurs	17 950 mm
Hauteur du plancher du véhicule au-dessus du plan de roulement	1 240 mm
Gabarit ferroviaire	G1

Vitesse

Vitesse de transport en convoi	100 km/h
Vitesse de travail	selon le chargement

Dimensions

Poids à vide	6 x 27,7 t/wagon = 166,2 t/unité
Masse linéaire max.	0
Charge à l'essieu max.	22,5 t

Freins

Type de frein	Ch-GP-A / KE-GP-A
Semelles de plaquettes de frein	LL – IB 116*Bgu
Pourcentage de masse freinée	en fonction du poids du chargement
Position de transport (G/P)	selon le fonctionnement et le réseau
Frein à main/frein de stationnement disponible	non

Praticabilité des voies

Interdictions pendant les manœuvres	Interdiction de circuler en montée, descente et en poussée
Restriction de formation de convoi	Tête de convoi ou appareil de queue
Plus petit rayon praticablee	voir le catalogue des wagons TI
Transport en convoi	oui

Conditions environnementales

Température de fonctionnement min./max.	aucune

Équipement*

Capacité de charge max	Profil 60E1/E2: 40 x 120 m Profile 54E1/E3/E4: 44 x 120 m Profil 49E1/E5: 48 x 120 m Profiles 45E2: 48 x 120 m plus selon les règles de chargement STS
Nombre de wagons par unité	6
Sécurisation du chargement	selon les règles de chargement STS
Dénomination de la charge	sur demande
Chargement/déchargement du rail (centre de la voie, tête de traverse, etc.)	selon le système de chargement
Données de performance	selon le système de chargement
Personnel/machinistes, assistants (nombre, qualification)	selon le système de chargement
Dessin technique machines	voir le catalogue des wagons TI
Équipement des wagons	Poteaux, chandelles, clapets déxtrémité, caillebotis en tôle de plancher et bois, cadres STS, wagon d´extrémité de paroi de chicane

* Équipement de base par machine, particularités spéciales

vossloh
enabling green mobility

Compétence mondiale dans plus de 100 pays

Vossloh Rail Services GmbH • Hannoversche Str. 10 • 21079 Hamburg
Tél. +49 40 430931-0 • sales.ls@vossloh.com · www.vossloh.com

08/24