



Grandes  
lignes



Reprofilage  
exact



Convient aux  
tunnels



Enlèvement de  
matière important



Réduction  
du bruit

# SF03 W-FFS

## Train de fraisage de rails

Fiche de données techniques

## SF03 W-FSS

### Le fraisage peut être aussi puissant que cela!

Le train de fraisage SF03 W-FSS réalise un traitement complet du rail en un seul passage, en fonction de son état et de la profondeur des défauts. L'appareil peut effectuer des opérations de manière autonome pendant 8 heures et est très respectueux de l'environnement grâce à une faible production de poussière et d'étincelles.

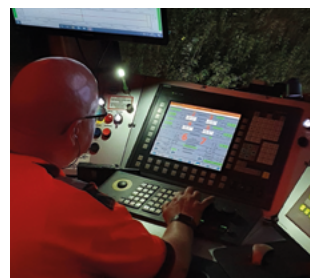


### Avantages

- / Approuvé et homologué DB
- / Homologation dans plusieurs pays européens
- / Très longue durée de vie grâce à l'autonomie du système
- / Permet une planification opérationnelle très importante
- / Équipement en fonction des besoins et des exigences
- / Configuration modulaire
- / Processus de fraisage propre
- / Pas d'enlèvement des appareils de voie nécessaire
- / Fabrication de tous les profils transversaux et inclinaisons de rails courants

### Domaines d'application

- / Traitement efficace des voies
- / Traitement des voies neuves
- / Maintenance préventive et corrective
- / Réduction du bruit dans les zones sensibles
- / Idéal pour les lignes à grande vitesse



## SF03 W-FSS

### Caractéristiques techniques

#### Principales dimensions

Longueur hors tout	23 800 mm
Hauteur	4 210 mm
Largeur	3 100 mm
Nombre de bogies Nombre d'essieux	2-6
Distance entre les bogies	15 300 mm
Espacement des essieux montés	1 800 mm
Contours du véhicule/ gabarit ferroviaire	UIC 505-1 IV

#### Vitesse

Vitesse de transport en convoi	ne doit pas être arrêté dans les trains, appareil de queue
Vitesse de remorquage	100 km/h
Vitesse maximale (automoteur)	100 km/h
Vitesse de travail	0,5-0,9 km/h

#### Dimensions

Poids propre	112,5 t
Poids total admissible	123 t
Poids max. au mètre	5,04 t/m
Charge max. par essieu	20,5 t

#### Freins

Type de frein	Frein de guidage Knorr RZBE-FB 11 (indirect), Knorr RZBE 12 (direct)
Poids des freins	106 t
Centième de frein (calculé à partir du poids du frein et du poids du wagon)	90
Position de transport (G/P)	Poids du frein P = 105 t fixé en position « P »

#### Praticabilité des voies

Interdictions pendant les manœuvres (par exemple, interdiction de monter et descendre des collines)	interdit
Plus petit rayon praticable (transport/travail)	Transport Ra 150/ Travail Ra 180
Pente/rehaussement max. (transport/travail)	40 ‰ en montée et en descente
Transport en convoi ou en queue de train	Appareil de queue, charge de remorquage max. 60 t

#### Dépendance vis-à-vis du temps

max./min. Température de fonctionnement	-10 à +40°C, ajustements possibles
---	---------------------------------------

#### Équipement / Particularités

Données de performance	deux unités de fraisage par côté, des unités de broyage tangentiel intégrées et des unités de fraisage à lamelles subséquentes
Enlèvement de matière	Possibilité d'enlever de 0,3 à 1,8 mm par passage
Normes applicables	DB Ril 824, Norme européenne 13231-2:2020
Personnel/opérateurs de machines, assistants (nombre, qualification)	4 x personnel en poste + 2 x personnel en poste de maintenance
Équipement technique	PZB, INDUSI, radio numérique dans les trains

Compétence mondiale  
dans plus de 100 pays

