



Véhicule de levage et de halage AAW

Fiche de données techniques

Extrêmement flexible pour les rails longs : Véhicule de ramassage et de décollage (AAW)

Système de chargement de rail composé de wagons de chargement et de déchargement (AAW) pour le déchargement et le chargement de rail depuis ou sur un système de transport STS ou ÖW (déchargement uniquement) au milieu de la voie ou sur ou depuis les têtes de traverses. L'AAW 3 peut être utilisé en combinaison avec le wagon de remplacement des rails (SWW 2) pour un remplacement des rails en continu.

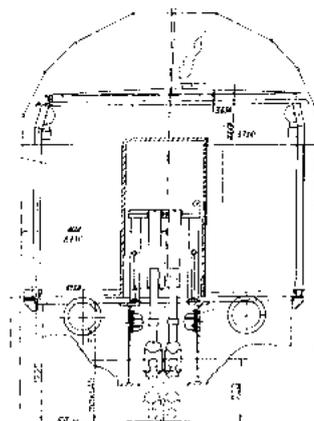


Avantages

- / Système de chargement efficace et flexible pour STS et ÖW
- / Ni coupe ni retrait des cordons de soudure requis pour le chargement/déchargement
- / Rail de longueurs individuelles e 15 à 180 m, profils de rail 49E1, 54E1, 60E1, R65, autres sur demande
- / AAW 3 peut être combiné avec SWW 2 comme un train de remplacement des rails en mode chaîne de montage
- / Retrait des rails usagés en avancement continu (sur STS)

Domaines d'application

- / Adapté à un écartement de rails de 1435 mm
- / Remplacement de rails sur un ou deux côtés
- / Tout les lignes en particulier avec de courtes périodes de coupure



Section transversale avec dimensions

Véhicule de chargement et de déchargement (AAW)

Caractéristiques techniques

Véhicule	AAW 1 / AAW 2 / AAW 3
Largeur de voie	1 435 mm

Principales dimensions	
Longueur hors tout	22,24 m
Largeur	2,96 m (position de travail), 2,71 m (transport)
Nombre de bogies	2
Nombre d'essieux par wagon	4
Distance entre les pivot des bogies	16 700 mm
Distance entre le dernier essieu et l'extrémité du tampon	1 870 mm
Empattement bogie	1 800 mm
Distance entre les essieux intérieurs	14 900 mm
Hauteur du plancher du véhicule au-dessus du plan de roulement	1 280 mm
Gabarit ferroviaire	G2 selon EBO

Vitesse	
Vitesse de transport en convoi	100 km/h
Vitesse de manœuvre maximale	Réglementation des voies de construction

Dimensions	
Poids à vide	34 t
Masse linéaire max.	1,53 t/m
Charge à l'essieu max.	20 t

Freins	
Type de frein	KE-GP
Semelles de plaquettes de frein	Fonte grise
Masse freinée	G : 26 / P : 26
Position de transport (G/P)	oui
Frein à main/frein de stationnement disponible	oui

Praticabilité des voies	
Interdictions pendant les manœuvres	Interdiction de circular en montée, descente et séparation
Restrictions de formation de convoi	aucune restriction
Plus petit rayon praticable	130 m (transport) 250 m (travail)
Pente/Inclinaison max.	max. 40 ‰ selon la longueur du rail
Surélévation max. (transport/travail)	180 mm en travail
Transport en convoi	oui
Charge remorquable max.	aucune restriction

Conditions environnementales	
Température de fonctionnement du rail (centre de la voie, tête de traverse, etc.)	-20 à +40°C, respecter la sécurité de travail

Équipement*	
Nombre de wagons	1
Chargement/déchargement du rail (centre de la voie, tête de traverse, etc.)	Voie centrale, tête de traverse, également 1 x central, 1 x extérieur
Données de performance (idéalisées)	Déchargement : 5 paires dans des conditions idéales, Chargement : 600 m de voie/h
Personnel/conducteurs de machines, aides	Déchargement : 3 machinistes/ 2 assistants. Chargement : 4 machinistes/2 assistants
Dessin technique machines	Voir le catalogue des wagons TI

Équipements de sécurité et de communication	
Communication	Appareils de radiotéléphonie, drapeau rouge et blanc, lampe à main rouge à gradation
Train de roulement et suspension	Bogie Y 25
Homologation pour le transport/travail sur la voie	Réseau DB NGT 35 Bln ou NTB 1(N) Berlin DK BDK Trafikstyrelsen, BZA comme véhicule secondaire, instructions d'utilisation AAW
Aides nécessaires	Wagon K
Ordre de chargement	Instructions d'utilisation AAW
Compatible avec les systèmes de transport	SSTS, ROBEL TE à AAW 1 + 3 AAW 3 avec wagon interchangeable SWW2 DB Cargo / privé décharger uniquement: Rs, Rns, Samms

* Équipement de base par machine, particularités spéciales

Compétence mondiale
dans plus de 100 pays

