



 **V-Tram MB-200**

Aiguillages Monobloc pour tramways
faiblement sollicités

STANDARD

Vossloh votre partenaire idéal pour tous vos projets de tramway



Spécialisé dans le domaine de la conception et de la fabrication des appareils de voie tramway, nous avons fourni nos produits à de nombreux réseaux urbains en Europe et dans le monde.

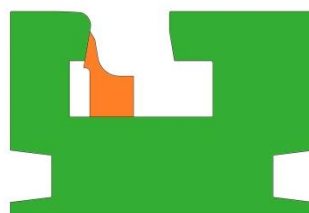
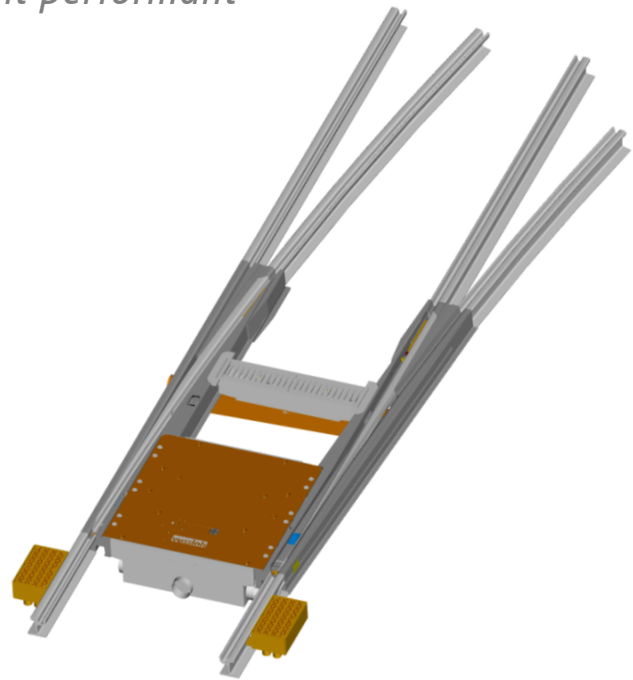
Fort de notre grande expérience, nous apportons nos services à nos clients afin de les guider vers le meilleur choix de produit selon son trafic, la vitesse et l'implantation.



V-Tram STANDARD MB-200, l'aiguillage Monobloc en acier spécial

un bon choix technique pour un produit performant

- ▶ Berceaux des demi-aiguillages usinés dans la masse d'un bloc en acier R=400HB (1300 MPa) avec des antennes soudées électriquement, selon un procédé breveté
- ▶ Aiguilles flexibles en acier à haute résistance mécanique (R=1300 MPa)
- ▶ Aiguilles clavetées pour remplacement rapide ou soudées dans certains cas
- ▶ Renforcement de la pointe d'aiguille par encastrement
- ▶ Anti-cheminant d'aiguille
- ▶ Anti-soulèvement d'aiguille
- ▶ Revêtement anti-friction à base de Molybdène, sous le patin d'aiguille = aucune lubrification, simplification de la maintenance
- ▶ Drainage assuré par des boîtiers faciles à brancher sur le réseau (plug&play)



Tous les avantages d'une technologie éprouvée pour une optimisation complète des coûts d'exploitation

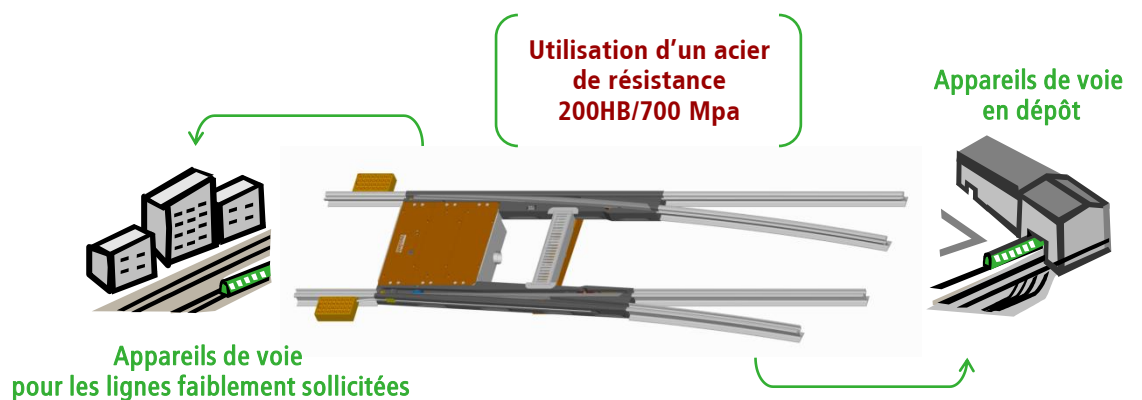
Rationalisation des gains LCC (Life Cycle Cost) grâce à la technologie du Monobloc

- Profilés laminés ou forgés : qualité constante de tous les composants
- Utilisation d'acier à Haute Résistance $R = 200\text{HB}/700\text{ Mpa}$
- Nombre de pièces réduit au minimum
- Liaison rail/rail avec la voie courante aux extrémités de l'appareil de voie
- Excellente stabilité géométrique de l'appareil du fait de sa conception homogène
- Montage aisé de tous les accessoires : manœuvres, chauffages, drainage...
- Usinage sur machines à commandes numériques : obtention d'une géométrie parfaite
- Adaptation facile et rapide aux spécifications du client pour le rail et la géométrie
- Assemblage facile sur chantier : parfaite adaptation au profil des rails adjacents.
- Nettoyage aisé : pas de cavité à l'intérieur du bloc
- Le bloc central ainsi que l'aiguille amovible sont usinés avec précision au départ d'un profilé laminé d'acier haute qualité: la qualité constante est assurée pour tous les composants, ce qui assure une haute résistance à l'usure
- Maintenance réduite
- Usinage complet : les fraiseuses à commandes numériques garantissent des surfaces de roulement parfaites et des courbes douces
- Extrémités de l'aiguillage soudées à la voie: réduction du bruit, de l'usure et de la maintenance
- Pièces de rechange : remplacement rapide des aiguilles encastrées par l'intermédiaire d'une clavette



Pour les appareils de voie faiblement sollicités, le choix d'une technologie adaptée s'impose : l'aiguillage Monobloc **STANDARD MB-200** répond à toutes les contraintes de sécurité et de maintenance.

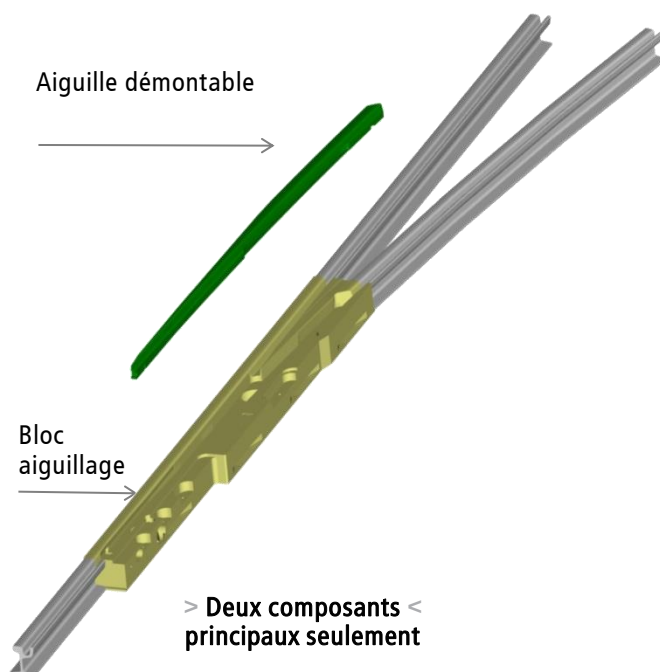
Vossloh préconise la technologie la plus appropriée en fonction de l'usage de l'appareil de voie, de l'emplacement sur le réseau, des critères de maintenance, tout en tenant compte des contraintes budgétaires.



V-Tram MB-200 STANDARD

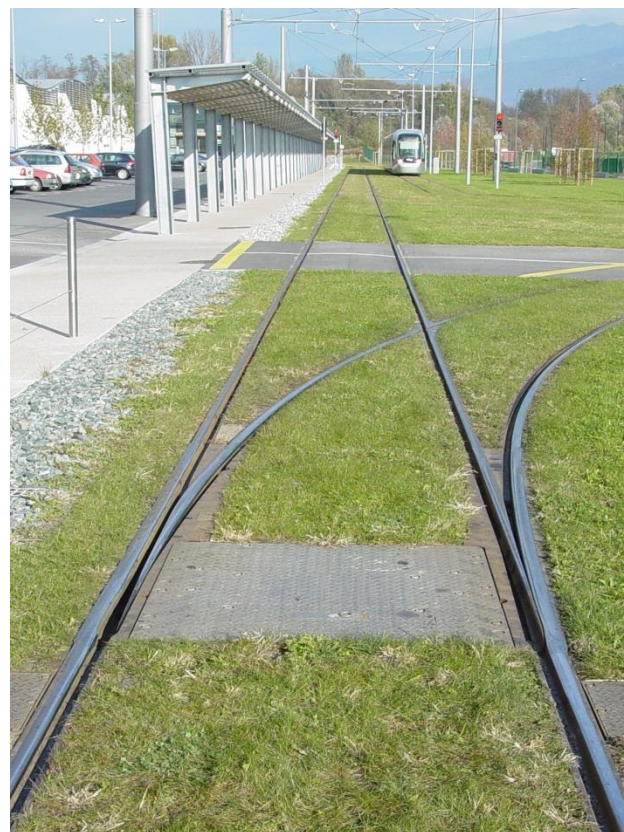
Life Cycle Cost optimisé

Gains significatifs avec les aiguillages version Monobloc comparé aux solutions mécano-soudées.



Maintenance simplifiée et aisée !

- Accessibilité
- Modules interchangeables
- Matière adaptée pour rechargements par soudure
- Démontage aisé de l'aiguille



Crédit Photo Vossloh Cogifer ©JP Grunenwald. Ce document est la propriété de VOSSLÖH COGIFER et ne peut être copié ni diffusé sans autorisation écrite préalable. Ce document est non-contractuel et peut être modifié sans préavis.