



Coeur à pointe mobile

 Le berceau manganèse monobloc

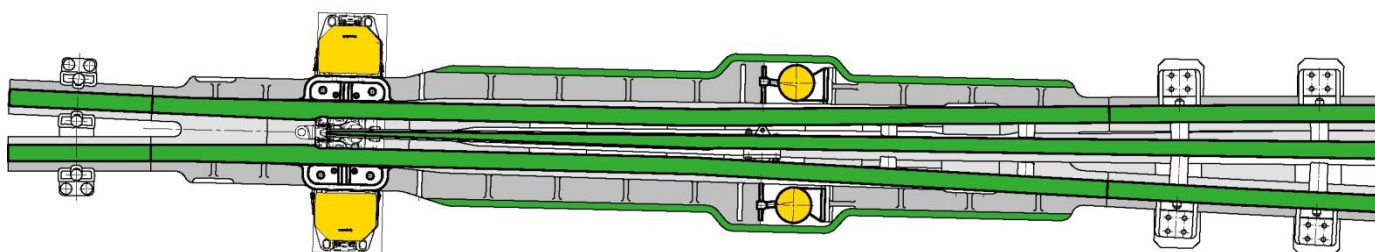
Le berceau manganèse monobloc

Vossloh Cogifer offre une technologie de pointe pour des appareils de voie plus performants

► Un berceau monobloc en acier au manganèse exclusif

Cette technologie développée par Vossloh Cogifer permet aux rames de rouler en voie directe à 350 km/h en vitesse commerciale et jusqu'à 230 km/h en voie déviée, avec une parfaite continuité de la table de roulement et en toute sécurité.

C'est aussi une technologie qui permet les charges lourdes (> 32 tonnes/essieu).



Le cœur à pointe mobile utilise un berceau monobloc unique en acier moulé au manganèse sur lequel sont soudés d'une part les antennes de rails et d'autre part les pattes de lièvre.

Ce système est le seul qui offre l'avantage d'avoir une pièce monobloc dans la zone de pointe de cœur et de transfert de charge.

AVANTAGES

- Propriétés de l'acier au manganèse : table de roulement en acier au manganèse durcie naturellement à 350/450 HB après rodage
- Intégration aisée des systèmes de verrouillage et de contrôle
- Précisions obtenues par la technologie monobloc : usinage en une seule phase
- Possibilité de dispositif « sans graissage » par ajout de plaques de glissements autolubrifiantes
- Possibilité d'incliner les surfaces de roulement grâce à une conception moulée
- Sécurité et confort des passagers améliorés par un transfert de roue optimisé
- Plusieurs types de roues sont utilisables
- Maintenance allégée et durée de vie prolongée

