



Cogilink : système de manœuvre sans graissage



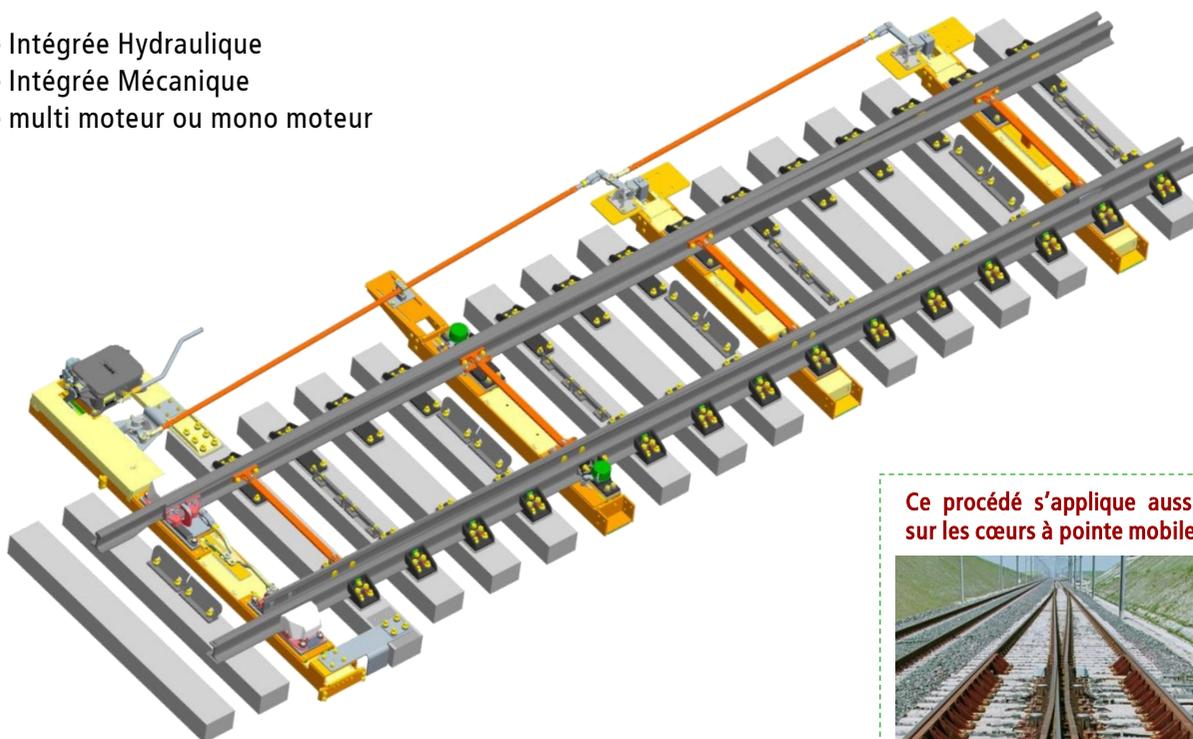
Pour une réduction des coûts d'exploitation

Cogilink : Le système de manœuvre sans graissage la solution idéale pour une maintenance plus économique

Le développement durable est au cœur de tous les projets performants d'appareils de voie. Chez Vossloh Cogifer, nous intégrons cette démarche écologique dans chacun de nos projets. Nos équipes de Recherche et Développement assurent la conception de produits toujours plus innovants. Les nouveaux appareils de voie développés par nos équipes ne nécessitent pas de graissage ce qui permet d'éviter le recours à des substances polluantes, de réduire les coûts de maintenance et de rendre la voie toujours plus disponible.

Le nouveau procédé mis au point par Vossloh Cogifer s'applique à toutes les manœuvres des appareils de voie (ligne très grande vitesse ou ligne conventionnelle)

- ▶ Manœuvre Intégrée Hydraulique
- ▶ Manœuvre Intégrée Mécanique
- ▶ Manœuvre multi moteur ou mono moteur



Ce procédé s'applique aussi sur les cœurs à pointe mobile



Baisse significative des coûts de maintenance et amélioration de la durée de vie des pièces de tringlerie

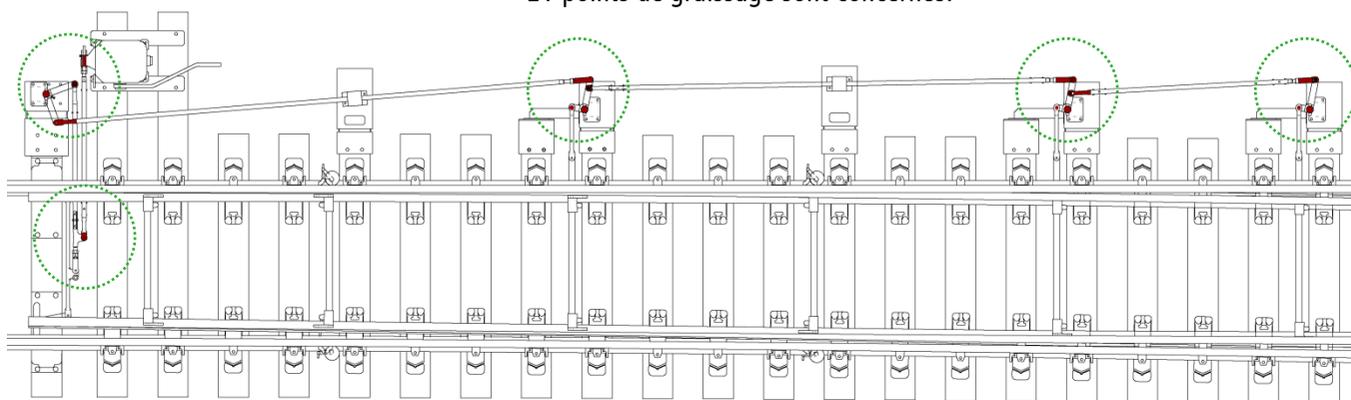
- ▶ Elimination définitive du graissage de la partie manœuvre des appareils de voie
- ▶ Amélioration du temps de montage et démontage des axes pour les réglages ou la rechange
- ▶ Augmentation de la durée de vie des articulations
- ▶ Diminution des efforts à la manœuvre de 20%
- ▶ Minimisation des chocs et des vibrations dans les articulations
- ▶ Suppression des problèmes de grippage
- ▶ Elimination des réglages dus à l'usure

Un nouveau procédé technologique, pour améliorer la durée de vie des appareils de voie

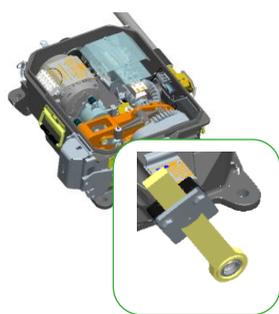
Le nouveau procédé mis au point par Vossloh Cogifer repose sur l'interaction entre une nouvelle génération de bagues autolubrifiantes, d'axes anticorrosion et d'une rotule sans graissage. Ils sont conformes à toutes les normes de sécurité et répondent aux contraintes de robustesse les plus élevées.

La durée de vie de la manœuvre est 6 fois supérieure à une même manœuvre graissée.

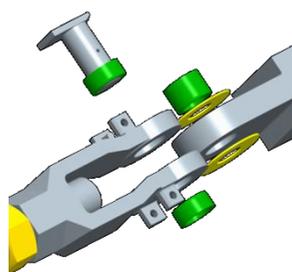
Sur un appareil de voie tangente 1/15.3 monomoteur, constitué de 3 attaques, 21 points de graissage sont concernés.



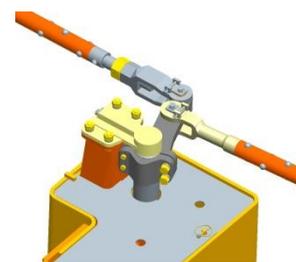
Dans tout le système de la manœuvre (équerres, supports de renvoi, chapes) les axes sont garantis à vie.



► Rotule sans graissage



► Axe anticorrosion
► Bagues autolubrifiantes



► Axes anticorrosion



► Gains significatifs
Life Cycle Cost



► Facile et rapide
à monter, installer, démonter



► Résiste aux conditions
environnementales extrêmes
(froid ou chaud)



► S'adapte aux fortes
contraintes naturelles
(ensablement, glace)

Cogilink : Le système de manœuvre sans graissage

Le nouveau concept de manœuvre sans graissage Vossloh est la solution la plus performante pour tous les besoins de maintenance et d'entretien des appareils de voie de demain.



Afin de limiter les coûts d'entretien des appareils de voie, Vossloh Cogifer est le partenaire idéal pour fournir des solutions sûres, éprouvées et plus économiques qui s'inscrivent dans une démarche écologique de développement durable.

La principale mission de Vossloh est de proposer à ses clients de nouveaux produits toujours plus performants et innovants, alliant confort et sécurité; ayant pour objectif la réduction des coûts de maintenance et la protection de l'environnement.

