



Gamme V-SYS

 Solutions de signalisation clé en main

Ingénierie et intégration de la signalisation

Vossloh conçoit des solutions de signalisation sur mesure, destinées aux réseaux de trains et tramways, pour le transport de passagers comme de marchandises. Forts de notre capacité d'intégration, nous sommes à même d'entreprendre des projets clé en main, depuis la conception de base jusqu'à la mise en service. Cela comprend notamment la conception, la fourniture et la fabrication, le montage, l'installation, les essais en usine et en milieu opérationnel, la mise en service et la remise au client, ainsi que la formation. Vossloh propose plusieurs gammes de produits et systèmes de signalisation, répondant aux nombreux besoins de ses clients.

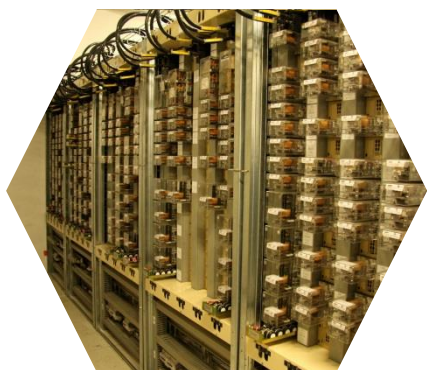
Un niveau de sécurité conforme aux exigences les plus contraignantes



Solutions d'enclenchement :

Toutes les opérations d'enclenchement sont exécutées par logiciel et centralisées dans un ordinateur avec un niveau de sécurité SIL4 (Safety Integrity Level de niveau 4). Vossloh a mis au point les principes de signalisation pour le réseau ferré national français, et les a personnalisés pour plusieurs autres réseaux nationaux.

Une offre sur mesure



Des solutions personnalisées pour tous les types de systèmes de transport :

Vossloh réalise des installations clé en main pour les réseaux conventionnels de passagers et de marchandises mais également pour les tramways. Notre offre comprend tous les équipements montés en voie, poste d'enclenchement et centre de commande.

Une expertise tout au long du projet



Gestion de projet des contrats clé en main :

Vossloh joue le rôle d'intégrateur de technologies développées en interne ou présentes sur le marché. Vossloh s'appuie sur ses bureaux d'études, ses usines de production et ses plateformes d'essais. Elle exécute ou sous-traite les travaux de construction. Nos équipes de techniciens qualifiées et expérimentées effectuent les essais en milieu opérationnel et les mises en service.

Solutions de signalisation

Système FAS-PAS (Failsafe Audible Signal - Power Assisted Switch)

Le système breveté FAS-PAS offre une alternative économique à la mise en œuvre d'un système CTC. Il permet d'augmenter le trafic sur certaines lignes exemptes de signalisation en donnant aux sociétés ferroviaires les moyens d'atteindre des niveaux de sécurité et d'efficacité jusque-là réservés aux solutions CTC. Le système FAS-PAS envoie un message directement au conducteur du train et convient par conséquent aux applications grandes lignes. Les lignes exemptes de signalisation posent un véritable défi en matière de sécurité, de carburant, de communication et de vitesse ; qui sont les indicateurs clés d'une bonne gestion d'un réseau ferré. FAS-PAS relève ce défi, en apportant une solution pratique et économique à un problème complexe.

CARACTÉRISTIQUES

- Module de communication.
- Module de détection d'occupation de voie.
- Module d'indication.
- Module de commande.
- Module de moteur d'aiguille.
- Encastrement et conditionnement du système.

AVANTAGES

- Optimisation de l'exploitation.
- Réduction des coûts d'exploitation.
- Augmentation de la circulation.

Système MYA (Modular Yard Automation)

Le système d'automatisation modulaire de gare de triage (ou MYA, pour *Modular Yard Automation*) permet aux sociétés ferroviaires de mettre en œuvre des solutions automatisées modulables pour optimiser la sécurité, la productivité et l'efficacité de leurs applications de gare de triage. Le système MYA offre une solution de communication adaptable, capable de répondre à vos besoins et dotée de commandes filaires ou sans fil. Notre système MYA utilise le protocole série standard Genesis. Il permet la commande des aiguillages par les équipes au sol ou à distance de manière centralisée ou décentralisée. Modulable, le système autorise un développement ultérieur et permet également le contrôle du déraillement avec consignation des noms et des événements commerciaux pour satisfaire aux exigences FRA.

CARACTÉRISTIQUES

- Conformité aux spécifications AREMA.
- Capacité de surveillance des équipements sur le terrain.
- Terminal de communication avec le train embarqué.
- Contrôle du déraillement disponible.

AVANTAGES

- Maintenance de tous les composants au niveau du sol.
- Réduction du temps d'immobilisation.
- Disponible avec UVP pour fournir des systèmes de gare de triage sécurisés.
- Gestion des itinéraires simplifiée avec le sous-système Easy Route.

Systèmes de signalisation V-SYS

Références

- ALGÉRIE
- AMTRAK
- ARBED
- ARCELOR MITTAL
- ARGENTINE
- BNSF Railway
- CHEMINS DE FER DE BOKÉ (GUINÉE)
- CHEMINS DE FER DE LA CORSE
- CSX Corporation
- FERROMEX
- FRANCE
- KCS
- KCSM
- MAROC
- NORFOLK SOUTHERN
- PORTUGAL
- SNCF
- SNCFT (TUNISIE)
- SNIM (MAURITANIE)
- TACOMA RAIL
- TUNISIE



Les experts VOSSLOH sont à la disposition de tous les réseaux ferroviaires ou urbains pour les aider à étudier une solution technique et économique, spécifiquement adaptée à leurs besoins en signalisation.

Pour en savoir plus, veuillez contacter :

VOSSLOH COGIFER SA

4, rue d'Oberbronn
67610 REICHSHOFFEN - FRANCE

Tel : +33 (0) 88 80 80 00

Fax : +33 (0)3 88 80 85 19

info@vossloh.com