



## Gamme V-SIG



Des produits et solutions de signalisation

# Gamme V-SIG

## Des produits et solutions de haute fiabilité

Vossloh est l'un des leaders mondiaux des produits et solutions de signalisation ferroviaire. Nous offrons une large gamme de solutions de signalisation: système de transmission de données de signalisation certifié SIL2, système de commande des passages à niveau et des équipements ALD (manœuvre, verrouillage et détection).

Nous offrons une gamme complète de produits de manœuvre, de systèmes de verrouillage, de contrôleurs de position des aiguillages et autres équipements, capables de satisfaire aux exigences de sécurité et de disponibilité les plus contraignantes, quel que soit le type de réseau.

## Solutions de signalisation



### Système de transmission de sécurité

Homologué SIL2, ce système permet d'établir une transmission sécurisée entre le centre de commande à distance (informatisé ou à pupitre de commande) et les postes d'aiguillage (informatiques ou à relais).

### Système de contrôle MAPA

Système de gestion des gares d'évitement par commande des aiguilles et signaux LED. Le système dispose d'une transmission sans fil entre les équipements de voie (niveau de sécurité équivalent SIL2). Il est autonome en énergie grâce à ses panneaux solaires.



### Système de contrôle de passage à niveau – Normes américaines

Pour commander les barrières des passages à niveau ou pour alerter une équipe travaillant sur la voie, Vossloh propose une solution de commande de passage à niveau (ou LX Control System) incluant des détecteurs de circulation qui détectent le passage d'un train et son sens de circulation. Le LX Control System intègre la solution UVP (*Universal Vital Platform*, ou plateforme universelle de sécurité) de Vossloh, et une VPU principale (*Vital Processing Unit*, ou unité de traitement de sécurité).

## Solutions de signalisation modulaires (Normes américaines)



### Processeur de sécurité

VPU : *Vital Processing Unit* offre une solution centralisée, dédiée au traitement et au contrôle des communications, couplée à un ou plusieurs modules d'interface de système de signalisation. C'est un système de commande global capable d'être connecté directement à l'unité interface radio PTC (normes AREMA).

### Circuit de voie, temporisateur et interfaces radio

Processeur de commande de communication à fréquence vocale : déclenchement DTMF des commandes de signalisation ferroviaire, pouvant servir à demander à distance le repositionnement de l'aiguille. Son module de circuit de voie permet la détection d'un train jusqu'à 1 200 mètres.



## ALD : manœuvre, verrouillage et détection



### Moteurs d'aiguillages

Nos moteurs d'aiguilles permettent la manœuvre, le calage et le contrôle du plaquage. La famille Flexidrive a été conçue pour maximiser la fiabilité, permettant ainsi, de réduire le coût total du cycle de vie. Les moteurs de la gamme Flexidrive fonctionnent sur les appareils de voie talonnables.

La gamme Easydrive se compose de moteurs légers et compacts pouvant être installés en entre-voie, entre les rails, pour les zones étroites (Zones urbaines et tunnels).

### Contrôleur d'aiguille

Le contrôleur d'aiguille « Paulvé » confirme la position de l'aiguille. Conçu pour une installation rapide en tous points de l'appareil de voie (talon ou pointe). Il est recommandé par les réseaux les plus exigeants. Il est conforme aux normes de sécurité NF F 52-151 et NF F 52-161. Il est utilisé dans les applications grande vitesse et les aiguillages non verrouillés. Directement monté sur le contre-aiguille et connecté à l'aiguille, il est réputé comme étant l'un des principes de contrôle les plus fiables.



### Systèmes de verrouillage

Parmi différents types de verrous de calage externes Vossloh, le VCC, que Vossloh a conçu et déployé pour tous les types de lignes, a la réputation d'être l'un des plus sécuritaires. Associé à son contrôleur de verrou intégré, il assure le verrouillage direct et la détection directe, à chaque rail, ce qui lui vaut d'être recommandé par UIC 734 pour la grande vitesse.



### Mécanisme de barrière

Vossloh fournit des systèmes et équipements de signalisation pour passage à niveau, y compris le mécanisme de la barrière. Le mécanisme de manœuvre Vossloh, doté d'une conception robuste, est utilisé depuis plus de 30 ans, et est adapté aux climats chauds et humides. Comme toutes les solutions Vossloh, la barrière peut être adaptée à vos contraintes d'exploitation.

### Détecteur de circulation

Avec sa conception robuste et innovante, le détecteur de circulation est un dispositif électromécanique utilisé pour détecter le passage d'un véhicule se déplaçant sur des rails (train, métro, etc). Le détecteur de circulation est largement utilisé sur les lignes commerciales. Il permet une détection fiable sur des zones sensibles (passage à niveau, chantier sur voie, etc).



### Signalisation LED

Vossloh fournit des systèmes de signalisation LED pour les réseaux urbains, capables de s'adapter à de nombreux besoins.





## V-SIG : Gamme de produits

### Références

- ALGER
- CASABLANCA
- HONG KONG
- INDE
- LUSAIL
- MAROC
- NETWORK RAIL
- ONCF (OFFICE NATIONAL DES CHEMINS DE FER MAROCAINS)
- PARIS
- RABAT
- RIO DE JANEIRO
- SANTIAGO DU CHILI
- SINGAPOUR
- SNCF (SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS)
- SOFSE
- ST PETERSBOURG
- SYDNEY
- TAICHUNG
- TCDD
- TRAFIKVERKET



Les experts VOSSLOH sont à la disposition de tous les réseaux ferroviaires ou urbains pour les aider à étudier une solution technique et économique spécifiquement adaptée à leurs besoins en exploitation et maintenance.

**Pour en savoir plus, veuillez contacter :**

**VOSSLOH COGIFER SA**

Département Signalisation  
4, rue d'Oberbronn  
67610 REICHSHOFFEN - FRANCE

Tel : +33 (0) 88 80 80 00  
Fax : +33 (0)3 88 80 85 19

[info@vossloh.com](mailto:info@vossloh.com)