

Parmi nos références:

France: SNCF Réseau (voie conventionnelle et ligne à très grande vitesse), Lyon (Métro), RATP (Métro et RER), EUROTUNNEL, LRT (Tramway): Bordeaux, Grenoble, Le Mans, Lille, Marseille, Montpellier, Mulhouse, Nantes, Nice, Orléans, Paris, St Etienne, Strasbourg, Valenciennes, Tours, Brest, Le Havre, VAL (Train automatique Siemens): Lille, Orly (Paris), Toulouse, Rennes, Roissy (Paris)

Belgique: Infrabel, Bruxelles - STIB (Métro)

Angleterre: Network Rail

Italie: RFI

Pologne: PKP

Espagne: RENFE (voie conventionnelle et ligne à très grande vitesse)

Portugal: Porto (Métro), Lisbonne (Métro)

Norvège: JBV - Jernbanverket

Suède: Trafikverket (Chemin de fer national)

Suisse: Lausanne (Métro)

Turquie: TCDD - Ankara-Konya (ligne à très grande vitesse)

Maroc: ONCF (Chemin de fer)

Tunisie: SNCFT (Chemin de fer)

Algérie: SNTF (Chemin de fer), Alger (Métro)

Égypte: Le Caire (Métro)

Cameroun: Regifercam

Canada: STM Montréal (Métro)

Brésil: Rio de Janeiro (Métro)

Panama: Panama (Métro)

Vénézuéla: Caracas (Métro)

Chili: Santiago du Chili (Métro)

Argentine: Train de "la Costa", Ligne Sarmiento

Corée du Sud: KR, SAMPYO (lignes à grande vitesse)

Inde: New Delhi, Calcutta, Hyderabad, Bangalore, (Métro)

Chine: ligne à très grande vitesse

Singapour: SMRT, SBST, (Métro)

Hong Kong: KCRC (Chemin de fer), MTR (Métro)

Australie: ARTC (Chemin de fer)

Bangladesh: Chemin de fer national

Malaysia: KTMB (Chemin de fer national)

Thaïlande: SRT (Chemin de fer national)

Taïwan: Taichung (Métro)

Vossloh Cogifer SA

21, avenue de Colmar

92 500 Rueil-Malmaison - FRANCE

Tél. : +33 (0) 1 55 47 73 00

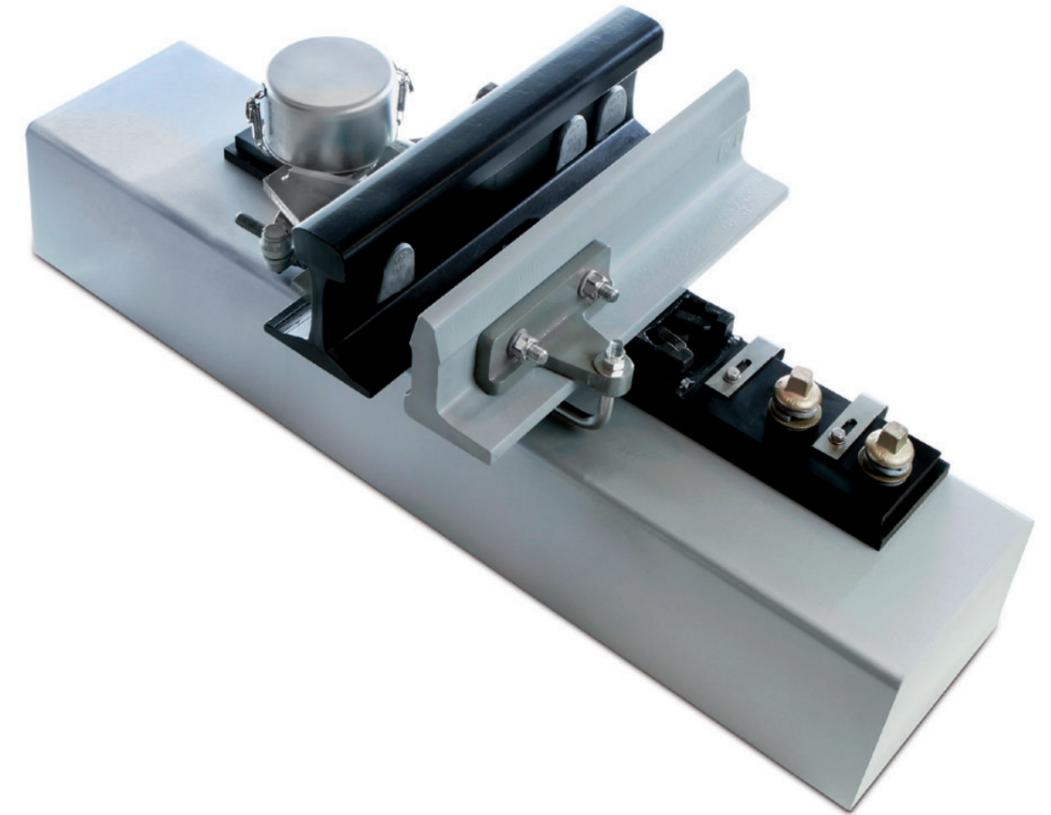
Fax : +33 (0) 1 41 29 19 18

info@vossloh.com



Ligne à grande vitesse ANKARA - KONYA, Turquie

www.vossloh.com



Contrôleur d'aiguille "PAULVÉ"

"La détection la plus fiable, est celle qui est au plus près de l'aiguille..."



'Plus de 30 ans de confiance, plus de 100 000 "PAULVÉ" en voie, une relation qui dure...'

Expert dans les équipements d'appareils de voie pour la très grande vitesse, Vossloh propose un produit unique pour le contrôle de position des aiguilles. Image d'un savoir-faire de plus de trente années d'expérience, le contrôleur d'application et d'ouverture proposé par Vossloh bénéficie d'un réel retour d'expérience en France comme à l'export.

Plébiscité par les réseaux les plus exigeants, le contrôleur "PAULVÉ" répond aux normes de sécurité NF F 52-151 et NF F 52-161. Il est indispensable dans les applications de la grande vitesse ou sur aiguillage non calé. Par son montage direct sur le contre-aiguille et l'aiguille, il est le seul à permettre une détection précise au plus près de celle-ci.

Conçu suivant les plus hauts standards, ce contrôleur offre une performance et une robustesse à toute épreuve. Sa conception permet une installation rapide en tous points de l'appareil de voie : pointe ou talon. Sa maintenance simple en fait un produit très durable à moindre coût.



Description

Le contrôleur "PAULVÉ" se compose de différents éléments :

- Un capot de protection extérieur, cadénassage en option
- Une manivelle
- Une noix de réglage
- Une bielle de raccordement
- Un boîtier contact avec bornier de raccordement
- Un couvercle étanche
- Une came de détection
- Des linguets de contact amortis

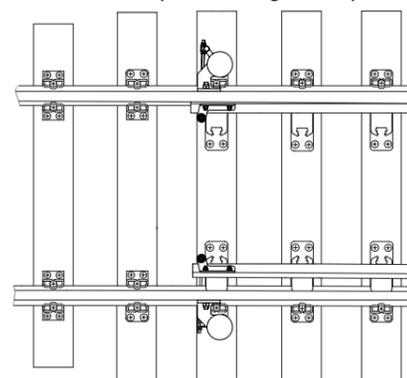
Caractéristiques techniques

- Indice de protection : IP66
- Poids : 12 kg
- 2 contacts d'ouverture
- 2 contacts d'application
- Détection réglable au millimètre près
- Quasi insensible aux dilatations d'aiguille
- Protection contre le vandalisme : en option
- MTBF : au-delà de 30 ans

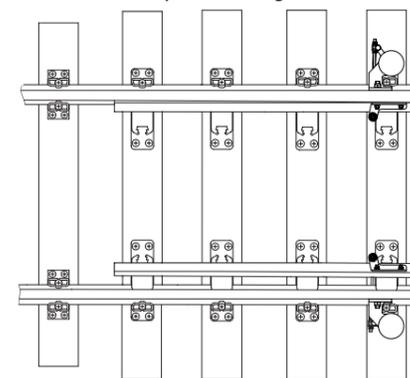
Fonctionnement

Montés de manière intégrée, les contrôleurs "PAULVÉ" sont installés au-dessus de la traverse pour permettre un bourrage mécanisé de l'appareil de voie. Montés en série sur la voie, les contrôleurs offrent un haut niveau de sécurité.

Contrôle de la position d'aiguille en pointe.



Contrôle de la position d'aiguille en talon.



La souplesse de mise en œuvre du contrôleur reste inégalée, il est possible de le monter sur tous les types de profil d'aiguille et on l'intègre actuellement dans le monde entier à presque tous les principes de signalisation.

Le système à linguets amortis confère au contrôleur une stabilité électrique à l'épreuve des champs vibratoires les plus forts. Cette qualité de contact est jumelée à une capacité de double coupure pour plus de sécurité.

Livré avec sa connectique surmoulée, il est à l'épreuve des intempéries (IP66), et reste bien protégé des projectiles par son capot en acier inoxydable.

