

Наши клиенты:

Германия: Mobiel, Kreisbahn
Siegen-Wittgenstein, Audi
Австрия: ÖBB



Германия

Vossloh Cogifer SA
21, avenue de Colmar
92 500 Rueil-Malmaison - FRANCE
Тел.: +33 (0) 1 55 47 73 00
Факс: +33 (0) 1 41 29 19 18
info@vossloh.com

www.vossloh.com



Flexidrive-3H Стрелочный привод с 3 тягами

"Стрелочный привод для остриков и крестовин..."

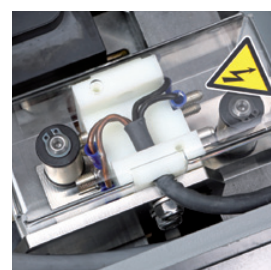


'Технология для перевода остряков и крестовин стрелочных переводов из железнодорожных рельсов.'

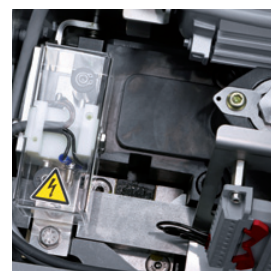
Flexidrive-3H — стрелочный привод нового поколения семейства "Flexidrive". Этот стрелочный привод, отличается максимальной эксплуатационной надежностью, высоким уровнем целостности системы безопасности и низкими требованиями к техническому обслуживанию. Он позволяет операторам железнодорожной инфраструктуры обеспечивать безопасные и эффективные перевозки. Требования, определенные совместно ÖBB и DB, сыграли ключевую роль в разработке нового стрелочного привода Vossloh Flexidrive-3H.

Диапазон применения этого инновационного привода очень широк: грузовые железнодорожные линии, рельсовый городской и пригородный транспорт, грузоперевозки на горнодобывающих заводах и в портах. Передовой стрелочный привод Flexidrive-3H может устанавливаться на любых типах остряков выполненных из железнодорожных рельсов с различной шириной колеи. В паре с внешним замыкающим устройством он обеспечивает безопасную эксплуатацию в части установки маршрута, замыкая остряды в крайнем положении и постоянно отслеживая положение остряков.

Выполнение обязательных функций безопасности и, соответственно, эксплуатационная надежность стрелочного привода Flexidrive-3H соответствуют самым жестким требованиям стандарта CENELEC SIL4. Замена уже установленных стрелочных приводов на Flexidrive-3H не представляет сложности, благодаря механической и электрической совместимости интерфейсов.



Контроль крайнего положения



Видимое замыкание

Описание стрелочного привода Flexidrive-3H

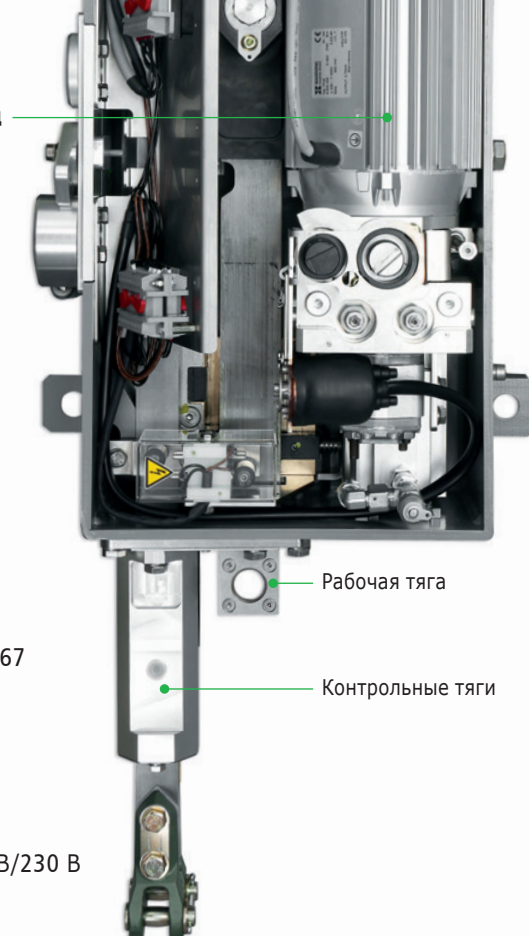
Стрелочный привод Flexidrive-3H состоит из следующих модулей:

- Гидравлический привод
- Беструбные соединенные гидроцилиндры
- Приводной рычаг
- Рабочая тяга
- Контрольные тяги
- Блок аварийного ручного управления с курбелем



Технические характеристики стрелочного привода Flexidrive-3H

- Стандарт защиты корпуса: IP 54, опционально IP67
- Вес: 128 кг
- Рабочий ход: от 120 до 240 мм
- Усилие при переводе: от 300 до 900 даН
- Усилие замыкания: от 650 до 1000 даН
- Время перевода: от 2 до 6 сек
- Рабочая температура: от -33° до +70°С
- Номинальное напряжение: переменный ток 400 В/230 В



Обзор стрелочного привода Flexidrive-3H

- Универсальная модульная конфигурация механизма перевода стрелки (с замком и датчиком положения остряков либо без них)
- Перевод стрелки вручную с помощью курбеля
- Врезное и неврезное исполнение: для неврезного исполнения достаточно заменить комплект для врезки на металлическую муфту
- Движущиеся детали не требуют смазки
- Все компоненты устойчивы к коррозии (нанесено гальваническое покрытие)
- Может устанавливаться с любой стороны (справа или слева) без необходимости замены деталей
- Отказоустойчивый стрелочный привод соответствует самым жестким требованиям стандарта CENELEC SIL4
- Благодаря модульной структуре, неприхотлив в обслуживании, удобная проверка и задание всех функций
- Контроль наблюдением положения замыкания и состояния детекторов
- Открытые электрические подключения, легко адаптируем ко все контрольным требованиям
- Штепсельные соединения обеспечивают быструю и правильную установку/замену стрелочного привода/отдельных модулей
- Система гидропривода гарантирует практически неизменное усилие при переводе в течение всего срока службы и может быстро регулироваться при изменении требований
- Функция замыкания и сигнализирующая функция работают даже при снятом гидроприводе
- Емкость гидросистемы – менее 0,5 л рабочей жидкости

Техническое описание стрелочного привода Flexidrive-3H

Стрелочный привод – это компактное приводное устройство, которое переводит внешний замыкатель и одновременно обеспечивает плотное прилегание острия в крайнем положении.

Адаптивная конструкция электрических подключений позволяет устанавливать данный привод на любые типы замыкателей. При поступлении команды на привод запускается электрогидравлический двигатель привода. В зависимости от поступившей команды беструбные соединенные гидроцилиндры движутся в заданном направлении. Прочный приводной рычаг через муфту сцепления передает усилие на рабочую тягу, движение которой запускает внешний замыкатель и переводит его в заданное крайнее положение. В этот же момент в заданное положение переводятся остряды.

Два независимых детектора соединены с остряками и передают движение острия независимо друг от друга на привод. Замыкание осуществляется только после того, как обе контрольные тяги и рабочая тяга займут правильное положение (принудительная блокировка контрольных тяг и запираение рабочей тяги под действием пружины).

После замыкания принудительно срабатывающие механические переключатели крайнего положения направляют в систему сигнал о переводе остряков в крайнее положение. В данном случае также можно адаптировать привод практически к любому типу замыкателей. В случае отказа системы энергоснабжения, при необходимости, перевод может осуществляться вручную с помощью курбеля.