ألمانيا

www.vossloh.com

Flexidrive-3H
آلة نقطة بضغط bar-3

"عدّة تحريك لنقط ومعابر سكك Vignole..."

تتضمّن مراجعنا:

ألمانيا: Mobiel, Kreisbahn Siegen-Wittgenstein ,Audi
النمسا: ÖBB

Vossloh Cogifer SA
21 شارع كولمار
92500 رويل-مالميزون – فرنسا
الهاتف: +33 (0)1 55 47 73 00
الفاكس: +33 (0)1 41 29 19 18
info@vossloh.com

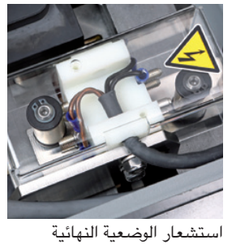
5400-106-001-rev1

'وضع التكنولوجيا لنقط ومعابر سكك Vignole'.

Flexidrive-3H هو جيل جديد من آلة النقطة في مجموعة "Flexidrive".
تمكن هذه الآلة، التي تملك أكبر قدر ممكن من التوافر وسلامة عالية وحاجة منخفضة للصيانة، مشغّلي السكك الحديدية من توفير نقل آمن وناجع. ولعبت المتطلّبات التي وضعها ÖBB وDB معاً دوراً حاسماً عند تطوير جهاز Flexidrive-3H الجديد المنتج من طرف Vossloh.

يمتدّ نطاق استخدام نظام الضبط المبتكر هذا من شبكات السكك الحديدية الثقيلة وشبكات المدن والضواحي ونقل البضائع ليشمل الشبكات الصناعية والمرافئ. يمكن دمج Flexidrive-3H في جميع أنواع نقط Vignole مع مقاييس مختلفة. فيما يتعلّق بضبط المسار وتأمين شفرات النقطة في الوضعية النهائية والاستشعار الدائم عن وضعية الشفرة، تتوفّر هذه الآلة على جهاز قفل خارجي يمكّنها من أداء آمن وسليم.

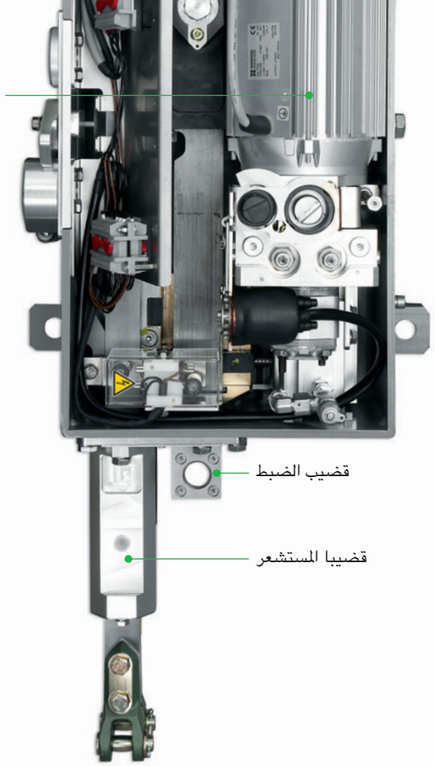
ويلبّي كلّ من تنفيذ وظائف السلامة الضرورية وأمان تشغيل Flexidrive-3H أعلى المتطلّبات وفقاً لـCENELEC SIL4. يمكن تعويض آلات النقطة الموجودة حالياً بـFlexidrive-3H بسهولة بما أنّ الواجهات الميكانيكية والكهربائية متوافقة مع بعضها البعض.



استشعار الوضعية النهائية

القفل ظاهر للعيان

نظرة عامة لـFlexidrive-3H



وصف Flexidrive-3H
يتكوّن Flexidrive-3H من الوحدات التالية:

- وحدة تحريك هيدروليكية
- إسطوانات ذات أطر لاأنبوبية
- ذراع تشغيل
- قضيب ضبط
- قضيبا المستشعر
- تحريك طوارئ يدوي مع كرنك

تحريك طوارئ يدوي مع كرنك

الخصائص التقنية لـFlexidrive-3H

- غلاف الحماية: IP 54 وIP67 اختيارياً
- الوزن: 128 كغ
- مدى الضبط: من 120 إلى 240 مم
- قوة الضبط: بين 300 و900 ديكانيوتن
- قوة الشدّ: بين 650 و1 000 ديكانيوتن
- مدّة الضبط: بين 2 و6 ثوان
- درجة حرارة التشغيل: بين 33 درجة مئوية تحت الصفر إلى 70 درجة مئوية
- الفولطية الإسمية: 400 فولط تيار متردّد/230 فولط تيار متردّد

- إعداد شامل لآلية ضبط النقطة (مع/دون قفل ومستشعر الشفرة)
- ضبط يدوي من خلال كرنك
- هناك نسخة قابلة للسحب وأخرى غير قابلة للسحب؛ يمكن جعل آلة النقطة غير قابلة للسحب من خلال تغيير عدّة السحب بغطاء معدني
- لا حاجة لتليين الأجزاء المتحرّكة
- جميع المكوّنات مقاومة للتآكل بفضل تكنولوجيا طلاء عازل
- يمكن التثبيت من كلتا الجهتين (اليمين والشمال) دون متطلّبات بخصوص تغيير الأجزاء
- إنّ آلة النقطة آمنة من التعطل وتلبّي أعلى المتطلبات وفقاً لـCENELEC SIL4
- لا تحتاج إلى صيانة كبيرة، سهلة الاستخدام فيما يخصّ التثبّت من جميع الوظائف وضبطها بفضل الهيكل القالبي
- مراقبة بصرية لتشغيل القفل وأعضاء الاستشعار
- واجهة كهربائية مفتوحة، تكيّف بسيط مع جميع متطلّبات المراقبة
- يمكن تجميع الموصّلات من التركيب/تغيير آلة النقطة/الوحدات الفردية بسرعة ودون أخطاء
- يوفر نظام التحريك الهيدروليكي قوة ضبط ثابتة تقريباً طوال مدة الخدمة ويمكن تكييفه بسرعة مع تغيّر المتطلّبات
- تظل وظيفة القفل والإشارة سليمة حتى عند إزالة وحدة التحريك
- وحدة تحريك هيدروليكية مع أقل من نصف لتر من الزيت الهيدروليكي

الوصف الوظيفي لـFlexidrive-3H

إنّ آلة النقطة هي وحدة تحريك مدمجة تحرّك قفلاً خارجياً وتنجز فحصاً آمناً للوضعية النهائية للشفرة في الوقت نفسه.

بفضل التصميم المرن للواجهة الكهربائية، يمكن توصيل آلة النقطة بجميع أنواع التشابك تقريباً. عند إصدار أمر ما، يتمّ تشغيل بفضل التصميم المرن للواجهة الكهربائية، يمكن ربط آلة النقطة بجميع أنواع التشابك تقريباً. عند إصدار أمر ما، يتمّ تشغيل محرّك وحدة التحريك الكهربائية الهيدروليكية. حسب الأمر، تتحرّك الإسطوانات ذات الأطر اللاأنبوبية في الاتجاه المضبوط المطلوب. توجّه ذراع التشغيل المتينة حركة الضبط من خلال مبيت المقرنة إلى قضيب الضبط الذي يشغّل القفل الخارجي عبر الحركة المقابلة ويوصله إلى الوضعية النهائية المنشودة. نتيجة لذلك، يقع أيضاً إيصال الشفرات إلى الوضعية النهائية المنشودة.

يقترن مستشعران مستقلان بالشفرات وينقلان حركات الشفرات بشكل مستقلّ عن بعضها البعض إلى داخل آلة النقطة. فقط عندما يكون قضيب المستشعر وقضيب الضبط في الوضعية الصحيحة، يمكن تشغيل القفل (من خلال إقفال إيجابي للمستشعر وقفل مزوّد بنابض بالنسبة لقضيب الضبط).

عند تشغيل القفل، يتمّ تفعيل محوّلات الوضعية النهائية الميكانيكية التي يتم تشغيلها قسراً وتوجيه إشارة الوضعية النهائية الآمنة إلى التشابك. هنا أيضاً يمكن التكيّف مع جميع تقييمات التشابك تقريباً. في حال حدوث قصور في التزويد بالطاقة يستوجب الضبط اليدوي، يمكن القيام بذلك بأمان باستخدام كرنك.

قد تختلف الصور غير التعاقدية حسب الخيارات